MAPI PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8
tel. 502 645 835; 505 443 063
e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl; www.mapiprojekt.ngb.pl
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936

Egz. 1

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim

WYKAZ DZIAŁEK: 4350

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT:	***Włodzimierz Wiszniewski*** *Upr. Nr WZDP-8-445/259/66*	PROJEKTANT mgr. Włodzimierz Wiszniewski ur. 2 0 8 ewi. 2, 3 Zers. Min. Kom. [illegible] w ewid. WZDP-8-445/173/66, [illegible]

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KWIECIEŃ 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Strona tytułowa**
2. **Spis zawartości opracowania**
3. **Opis techniczny**
4. **Oświadczenie projektanta**
5. **Odpis uzgodnień**
6. **Zestawienie reperów roboczych**
7. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
8. **Tabele robót ziemnych**
9. **Odpis uprawnień budowlanych inż. Andrzej Hajduk**
10. **Odpis przynależności do PIIB inż. Andrzej Hajduk**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	**Plan orientacyjny**	**skala 1:10000**
2.	**Plan sytuacyjny**	**skala 1:500**
3.	**Profil podłużny**	**skala 1:50/500**
4.	**Szkic wytyczenia osi jezdni**	
5.	**Przekroje normalne**	**skala 1:25;**
6.	**Szczegóły konstrukcyjne**	**skala 1:20**
7.	**Przekroje poprzeczne**	**skala 1:100/100**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizja lokalna w terenie,
- mapa nr 2513-4/2010 z dnia 14.01.2010 r.

2. Dane techniczno – projektowe:

- klasa techniczna drogi - D
- obciążenie ruchem - KR 1
- prędkość projektowa V_p = 30 km/h
- szerokość jezdni z kostki betonowej – 2,80÷2,90m m

2.1. Konstrukcje elementów ulicy:

2.1.1. Krawężniki

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm (najazdowy na zjazdach)
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem gr. 10 cm

2.1.2. Jezdnia

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,00 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Przedmiotowa droga gminna stanowi łącznik ulic Reymonta i ul. Reja. Pełni również funkcję dojazdu do zabudowy jednorodzinnej.
Na odcinku objętym przebudową droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami.

Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód. Szerokość pasa drogowego drogi kształtuje się od 2,80 do2,90 m.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym:

W pasie drogowym drogi gminnej o nr geod. 4350 łącznik ulic Reymonta i Reja znajdują się następujące urządzenia obce:

- doziemna sieć telefoniczna

Przebudowę drogi uzgodniono z zarządcami w/w sieci oraz uzyskano warunki techniczne prowadzenia robót. Rozwiązania techniczne dotyczące uzgodnień zawarto w niniejszym projekcie.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu kanalizacji telekomunikacyjnej należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.
Zagęszczanie gruntu przy linii telekomunikacyjnej należy prowadzić w sposób niepowodujący uszkodzenie rur kanalizacji z PVC.

4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

Przebieg projektowanej trasy w planie:
Początek projektowanego odcinka w Km 0+000 znajduje się na krawędzi istniejącej nawierzchni ul. M. Reja. Koniec projektowanego odcinka ulicy znajduje się w Km 0+060,85 (na krawędzi nawierzchni ul. W. Reymonta). Domiary wierzchołków (początku, końca trasy) zostały w terenie dowiązane do punktów stałych. Zakres robót budowlanych przebudowywanej drogi obejmuje odcinek od km 0+002,2 do km 0+059,00

Wykaz reperów zestawiono w „Tabeli reperów roboczych" .

4.2 Profil podłużny:

Niweletę zaprojektowano w aspekcie dowiązania do istniejących fundamentów ogrodzenia, wysokości zjazdów oraz nawiązania do istniejących ulic.
Ze względu na szerokość pasa drogowego (rozpiętość pomiędzy ogrodzeniami) w maksymalnym stopniu wykorzystano istniejące ukształtowanie terenu tak aby uniknąć pogorszenia warunków dostępu do drogi. Koniec i Początek projektowanego odcinka został dowiązany wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulic M. Reja i W. Reymonta.

W koronie drogi znajdują się urządzenia obce tj. sieć teletechniczna. W km 0+57,80 znajduje się studnia telekomunikacyjna. Należy wymienić pokrywę tej studni na typ ciężki i wyregulować wysokościowo dopasowując do rzędnej nawierzchni.

4.3. Przekroje normalne:

Zaprojektowane przekroje poprzeczne uwzględniają parametry drogi oraz kategorię ruchu.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej na całej długości wynosi 3,00 m

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla ruchu KR 1 na odcinku:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,00 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej w przyległych ulicach M. Reja oraz W. Reymonta.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne przewidziane są do wykonania pod koryta jezdni, Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych.

Całkowita ilość urobku pozyskaną z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu:

Należy opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zajmowanego odcinka i uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi.

6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, jak również na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu, ułatwi przejazd i poprawi warunki utrzymania.

7. Wywłaszczenia gruntów, wycinka drzew:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczenia oraz wykupu przyległych do drogi gruntów.

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycięcia drzew .

8. Prawo budowlane - art. 20 ust.4

Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

9. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji przebudowy drogi gminnej na działce o nr geod. 4350 - łącznik ulic Reymonta i Reja, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wznowić osnowę geodezyjną. Nr punktu pomiarowego 2215 (przy ul. M. Reja).

PROJEKTANT

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Hajnówka, kwiecień 2011 r.

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany "Budowy łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim", został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

PROJEKTANT:

PROJEKTANT

ODPISY UZGODNIEŃ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- istniejąca doziemna sieć telekomunikacyjna
- istniejąca nadziemna sieć energetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy (obniżony)

Uzgodniono z Zakładem Sieci Bielsk Podlaski.
18.03.2011

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Zakład Sieci Bielsk Podlaski
Wydział Rozwoju i Przyłączania do Sieci
Kierownik
Jerzy Adamiuk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**	
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski	

2

PROJEKTANT

PRZEDMIOTOWY PLAN

PRZEDMIOTOWY PLAN

PRZEDMIOTOWY PLAN

PROJEKT ZGODNY Z ORYGINAŁEM

Uzgodniono.
28.03.2011r.

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

INSPEKTOR
Jerzy Białokozowicz

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- istniejąca doziemna sieć telekomunikacyjna

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy (obniżony)

ZESTAWIENIE REPERÓW ROBOCZYCH

L.p.	Nr Reperu	Położenie reperu:	Rzędna [m.n.p.m.]
1.	$R_{p\,1}$	Reper państwowy AK 7822 budynek nr 65 skrzyżowanie ul. Dubiażyńska i Mysliwska-pkt. ścienny	**142,604**
2.	$R_{p\,2}$	Góra rogu fundamentu ogrodzenia posesji nr domu 47w km 0+002,2 str P.	**143,95**

PROJEKTANT

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	ZUŻYCIE NADMIAR(*)	BILANS
2,20	0,00	1,62						0,00
			7,80	0,00	10,97	0,00	10,97	
10,00	0,00	1,19						10,97
			10,00	0,00	11,64	0,00	11,64	
20,00	0,00	1,14						22,61
			4,65	0,00	5,01	0,00	5,01	
24,65	0,00	1,02						27,62
			5,85	0,01	5,82	0,01	5,81	
30,50	0,00	0,97						33,43
			9,50	0,02	9,29	0,02	9,27	
40,00	0,00	0,98						42,70
			10,00	0,02	9,92	0,02	9,90	
50,00	0,00	1,00						52,60
			9,00	0,01	11,34	0,01	11,33	
59,00	0,00	1,52						63,93
RAZEM			0,06	63,99	0,06			

Nadmiar WYKOP 63,93m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PROJEKTANT

mgr inż. Włodzimierz Wisłocki
upr. 2 i 3 kat. 2, 3 Zarz. Min. Rozw. Reg.
w ewid. WZDP-B-445/173/94
B-445/173/94 B-445/28/02

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**
ADRES BUDOWY:	**działka oznaczona Nr geod. 4350 w Bielsku Podlaskim**
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski**
ADRES:	**Ul. Kopernika 1** **17-100 Bielsk Podlaski**
PROJEKTANT:	**Włodzimierz Wiszniewski**

Upr. Nr WZDP-8-445/259/66

PROJEKTANT

Podstawa opracowania:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):

Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta na działce oznaczonej nr ewidencyjnym 4350 zlokalizowanej w miejscowości Bielsk Podlaski.

2. Inwestor – nazwa, adres:
   Gmina Miejska Bielsk Podlaski,
   ul. Kopernika 1,
   17-100 Bielsk Podlaski

3. Imię, nazwisko i adres projektanta:
   Włodzimierz Wiszniewski
   Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
   ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8,
   17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
   W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty drogowe, polegające na budowie łącznika o długości odcinek 59,00 m. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni krawężników kostki betonowej, ustawienie krawężników betonowych lub obrzeży. Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania przy całkowitym zamknięciu łącznika należy zapewnić dojście do posesji mieszkańcom przyległych zabudowań na zamkniętym odcinku.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:
   Przebudowa ulicy przebiega w całości w terenie zabudowanym, więc w bliskiej odległości znajdują się budynki mieszkalne, gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
   Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanych działek, co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno mieszkańców.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:
   - odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
   - potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
   - obecność wykopów,
   - upuszczenie narzędzia roboczego,
   - upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

   Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
   - wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
   - sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
   - prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
   - określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
   - na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
   - zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ" w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

ODPIS UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO PDL

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Białymstoku
ul. Szosa Żółtkowska 8/10 tel. 57-66
Nr WZDP-B-445/250/66

Białystok, dnia 1 października 1966 r.

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennika Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. Włodzimierz WIŚNIEWSKI syn Mieczława

urodzony dnia 28 maja 1941 r. w Hajnówce

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych drogowych obiektów budowlanych /§ 6 ust.1 pkt 5 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji/ wymienionych w § 3 ust.2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.-

Dyrektor

MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8
tel. 502 645 835; 505 443 063
NIP 543-187-85-37 Reg. 200414936

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr. inż. Włodzimierz Wiśniewski
upr. 2 4 3 ust. 2, 3 Zarz. Min. Kom. 1
w ewid. WZDP-B-445/173/66
B-445/174/66

WSP B-stok Zlec 1222/66 szt. 1000 A-4

Białystok, dnia 2010-10-28

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402.
tel. (085) 742 4930, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: pdl@piib.org.pl

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Włodzimierz Wiszniewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0272/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

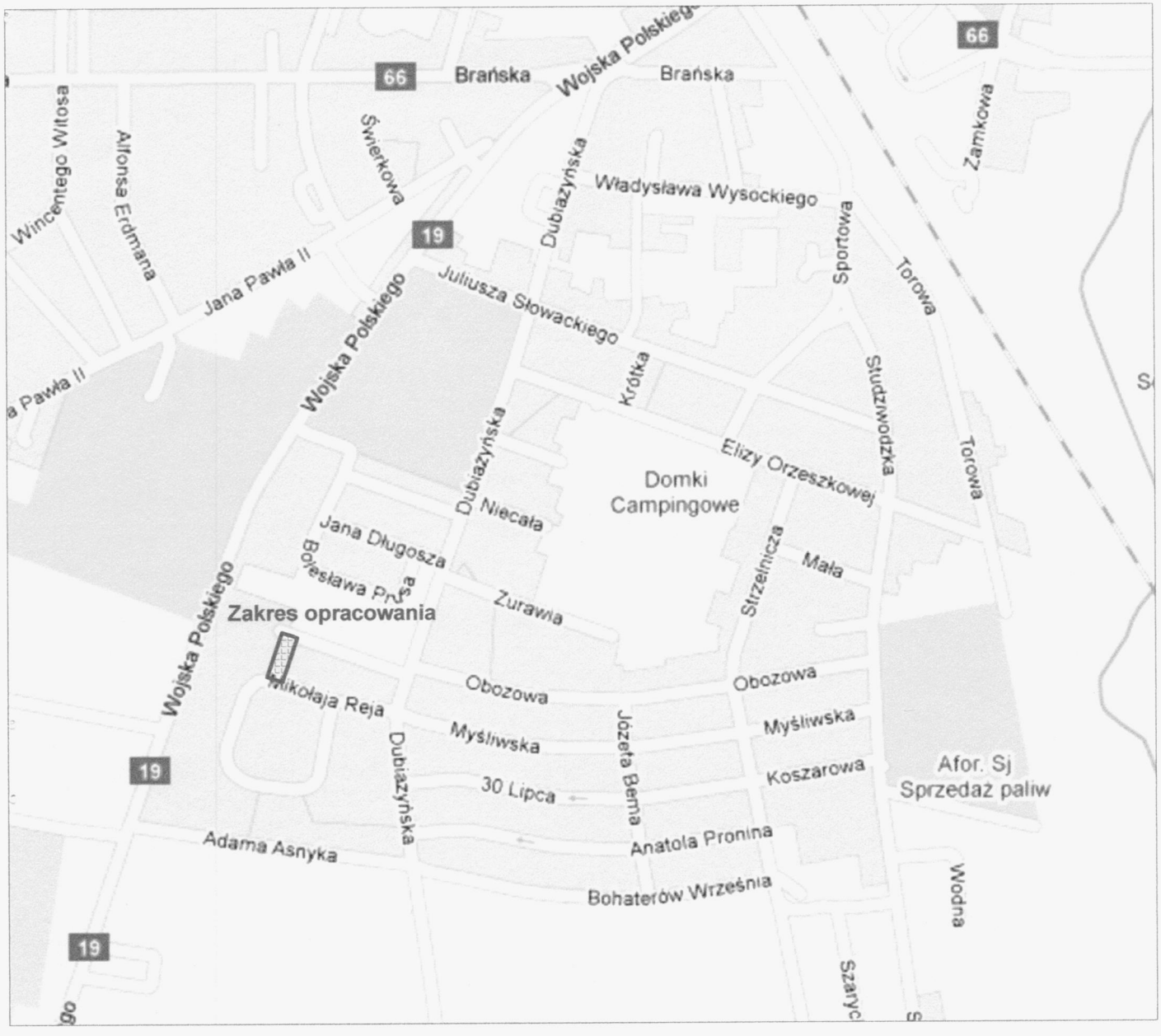
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2010-11-01**
do dnia **2011-04-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Czesław Miedzialowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	**MAPI PROJEKT** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji** ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: **1**
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**		
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski		
NAZWA RYSUNKU:	**PLAN ORIENTACYJNY**		
PROJEKTANT:	*Włodzimierz Wiszniewski* Upr. Nr WZDP-8-445/259/86	PROJEKTANT mgr. Włodzimierz Wiszniewski upr. 2 w spec. 2, 3 Zerz. Nie. Kom. 108 w ewid. WZDP-8-445/173/86, 8-445/174/86, 8-445/259/86	Branża: **DROGOWA** Skala: **1:10000** Data: **Kwiecień 2011 r.**

LEGENDA:

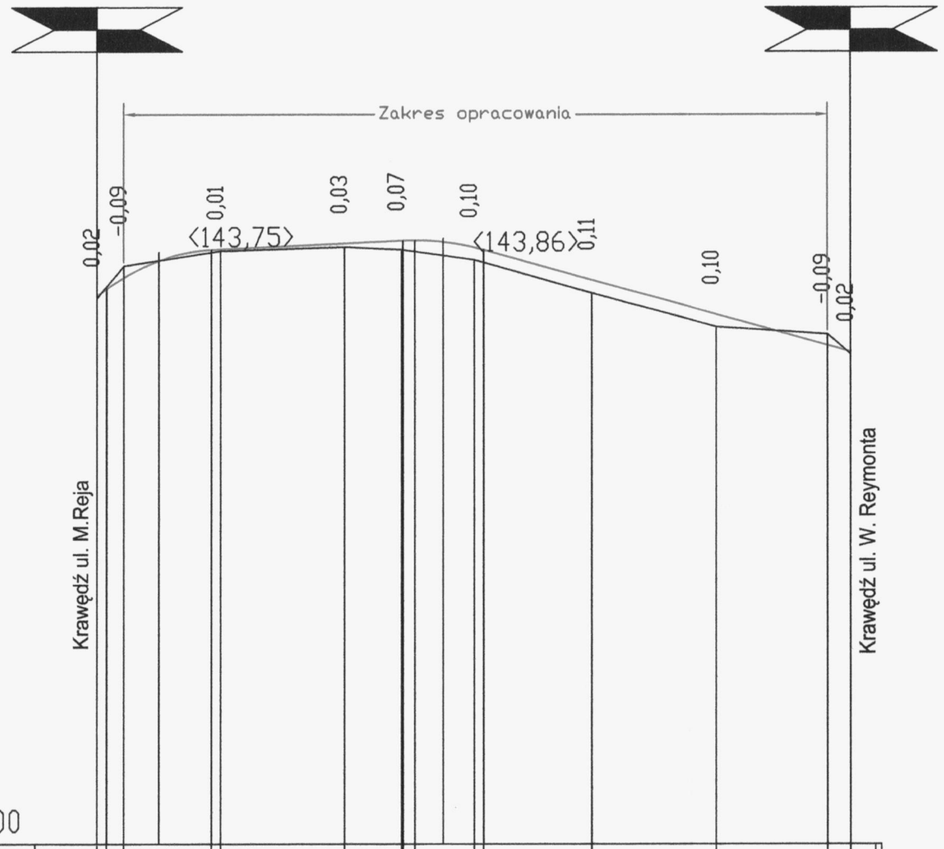
ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

- granica pasa drogowego
- istniejąca doziemna sieć telekomunikacyjna
- istniejąca nadziemna sieć energetyczna

PROJEKTOWANE ELEMENTY:

- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy (obniżony)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka			Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim			
INWESTOR:	Gmina Miejska Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski			
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY			
PROJEKTANT:	Włodzimierz Wiszniewski Upr. Nr WZDP-8-445/259/86	PROJEKTANT mgr inż. Włodzimierz Wiszniewski upr. 2 i 3 kl. z Zerz. Min. Kom. i Łącz. w ewid. WZDP-8-445/173/86.	Branża:	DROGOWA
			Skala:	1:500
			Data:	Kwiecień 2011 r.

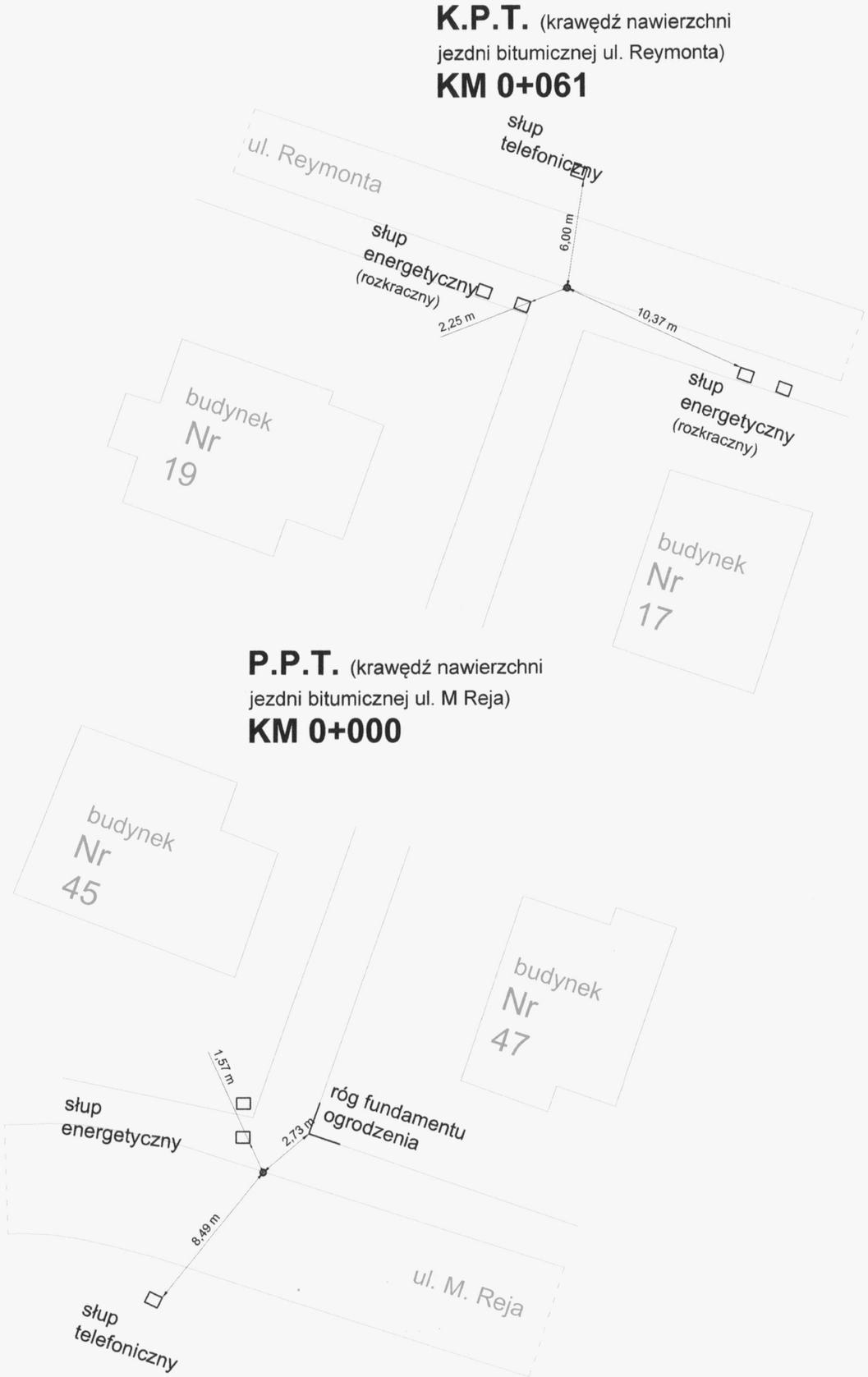


Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

PP=139,00

| | | |

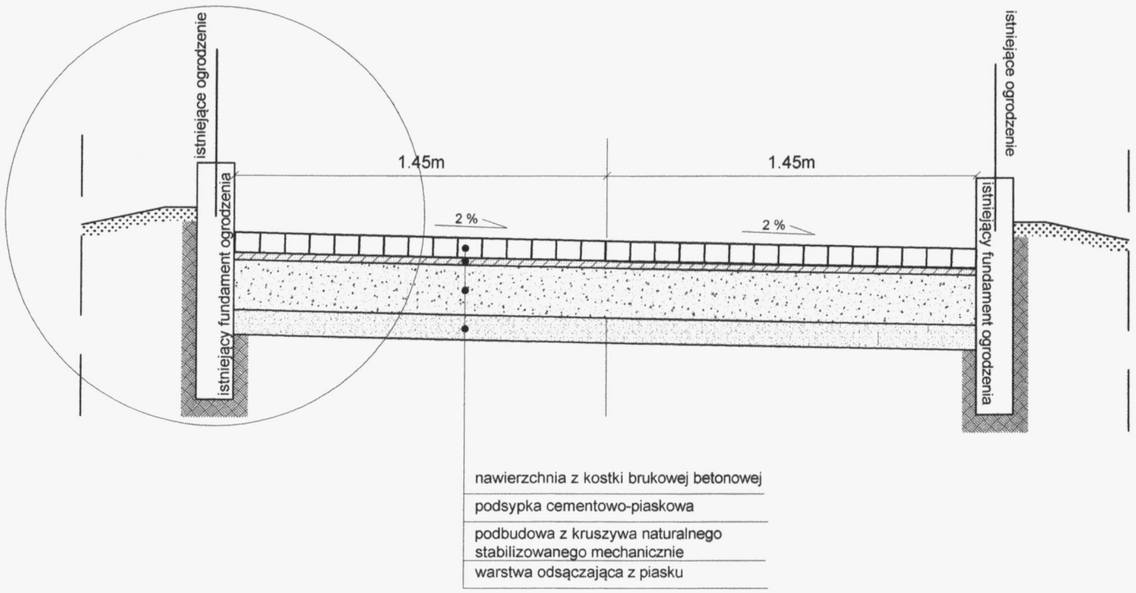


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji** ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka		Nr rysunku: **4**
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**		
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski		
NAZWA RYSUNKU:	**SZKIC WYTYCZENIA OSI ŁĄCZNIKA**		
PROJEKTANT:	*Włodzimierz Wiszniewski* *Upr. Nr WZDP-8-445/259/66*	PROJEKTANT mgr inż. Włodzimierz Wiszniewski upr. 2 b 8 cat. 2, 3 Zes. Min. Kom. 1967 w ewid. WZDP-8-445/1.72/66, 445/17/66 i 445/1[illegible]	**Branża:** DROGOWA **Skala:** szkic **Data:** Kwiecień 2011 r.

Przekrój normalny nr 1

skala 1:25

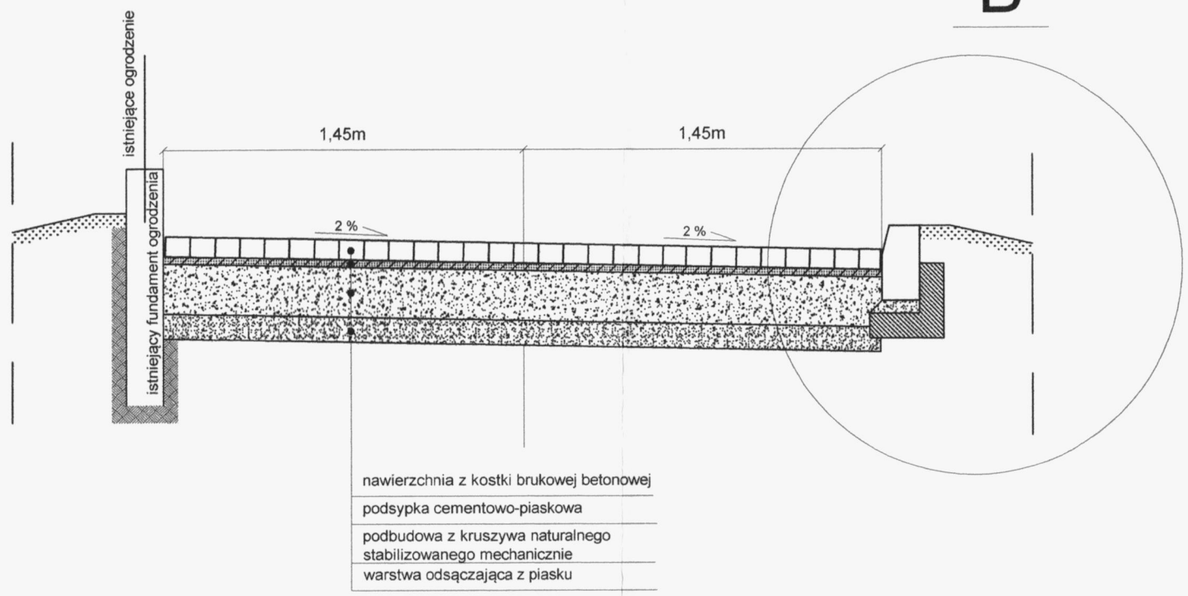
"A"



Przekrój normalny nr 2

skala 1:25

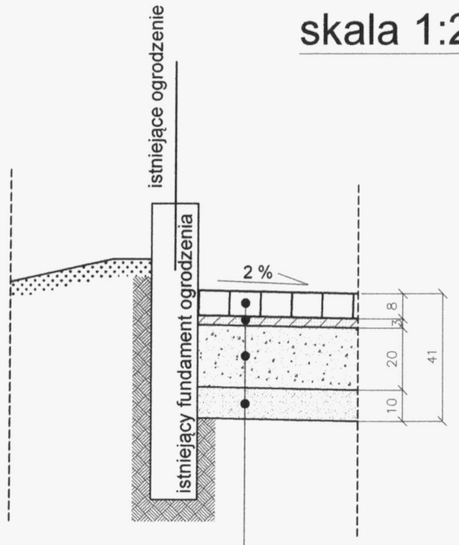
"B"



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	**MAPI PROJEKT** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji** ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 5
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**		
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski		
NAZWA RYSUNKU:	**PRZEKROJE NORMALNE**		
PROJEKTANT:	*Włodzimierz Wiszniewski* *Upr. Nr WZDP-B-445/259/66*	PROJEKTANT mgr inż. Włodzimierz Wiszniewski upr. 2 § 3 ust. 2, 3 Zarz. Min. Kom. 1966 w ewid. WZDP-B-445/173/66. B.445/173/66. B.445/259/66	**Branża:** DROGOWA **Skala:** 1:25 **Data:** Marzec 2011 r.

Szczegół konstrukcyjny "A"

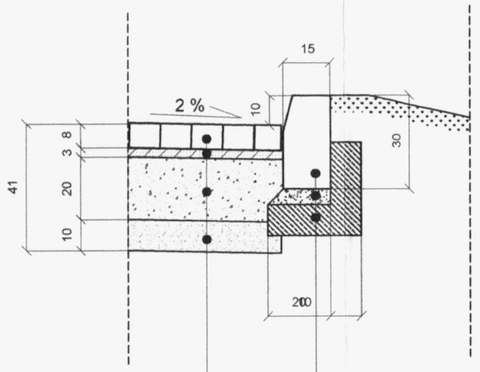
skala 1:20



nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
podsypka cementowo-piaskowa
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
warstwa odsączająca z piasku

Szczegół konstrukcyjny "B"

skala 1:20



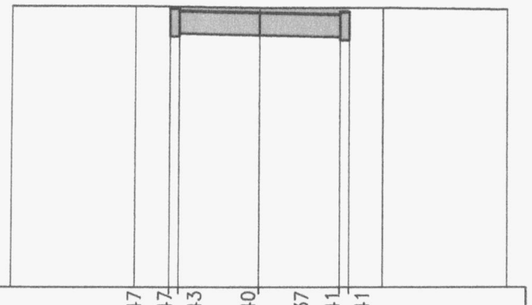
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
podsypka cementowo-piaskowa
podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
warstwa odsączająca z piasku

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa15x30 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	**MAPI PROJEKT** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji** ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka		Nr rysunku: 6
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**			
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski			
NAZWA RYSUNKU:	**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**			
PROJEKTANT:	***Włodzimierz Wiszniewski*** *Upr. Nr WZDP-8-445/259/66*	PROJEKTANT mgr inż. Włodzimierz Wiszniewski upr. 2, 3 Zwrz. Min. Kom. 16 w ewid. WZDP-8-445/173/66 [illegible]	**Branża:**	**DROGOWA**
			Skala:	**1:20**
			Data:	**Marzec 2011 r.**

PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 1,31m2

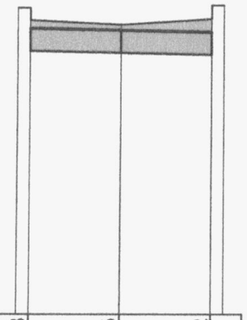
NASYP = 0,00m2

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE					143,47	143,47	143,43	143,40	143,37	143,41	143,41	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI					143,02	143,02	143,07	143,04	143,01	142,96	142,96	
RZĘDNE TERENU	143,51				143,51			143,48			143,48		143,45
ODLEGŁOŚCI	-4,00				-2,00	-1,45	-1,30	0,00	1,30	1,45	2,00		4,00

PIK. 2,20

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 1,42m2

NASYP = 0,00m2

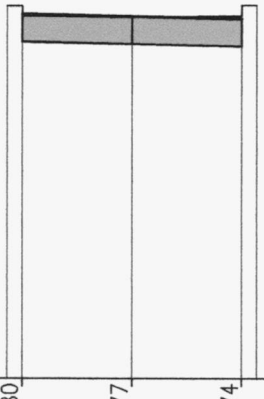
P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,58		143,55		143,52
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		143,22		143,19		143,16
RZĘDNE TERENU	143,91	143,91	143,71	143,64	143,73	143,95	143,95
ODLEGŁOŚCI	-1,65	-1,45		0,00		1,45	1,65

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	**MAPI PROJEKT** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji** ul. Ks. I. Wierobieja 2 lok. 8 17-200 Hajnówka		Nr rysunku: **7**
NAZWA ZADANIA:	**Budowa łącznika ul. Mikołaja Reja z ul. Reymonta w Bielsku Podlaskim**			
INWESTOR:	**Gmina Miejska Bielsk Podlaski** ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski			
NAZWA RYSUNKU:	**PRZEKROJE POPRZECZNE**			
PROJEKTANT:	***Włodzimierz Wiszniewski*** *Upr. Nr WZDP-8-445/259/86*	PROJEKTANT mgr inż. Włodzimierz Wiszniewski art. 2 § 2 ust. 2, 3 Zarz. Min. Kom. 100 w ewid. WZDP-8-445/173/90. 8-445/173/90. 8-445/26/96	**Branża:**	**DROGOWA**
			Skala:	**1:100/100**
			Data:	**Marzec 2011 r.**

PIK. 10,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 1,04m2

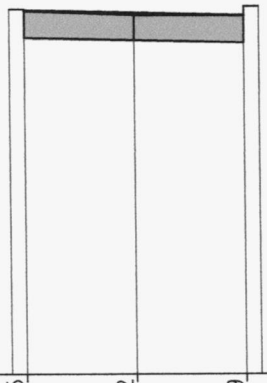
NASYP = 0,00m2

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,80		143,77		143,74
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		143,44		143,41		143,38
RZĘDNE TERENU	143,91	143,91	143,78	143,76	143,78	143,92	143,92
ODLEGŁOŚCI	1,65	1,45		0,00		1,45	1,65

PIK. 20,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 0,99m2

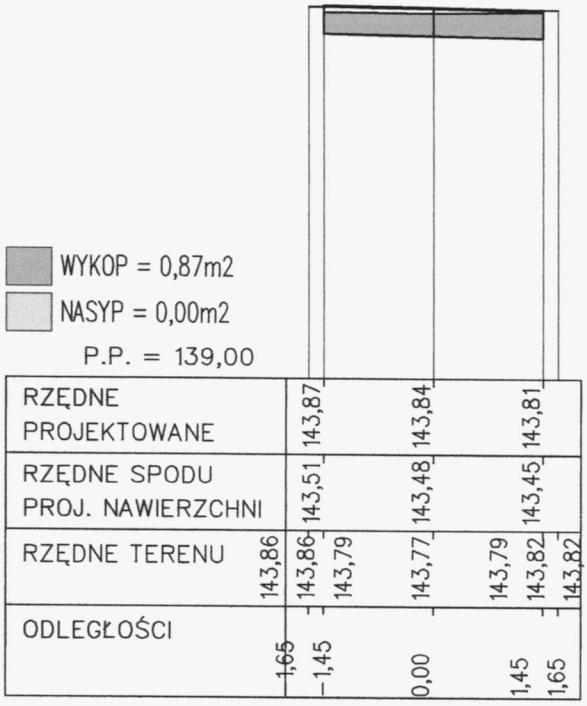
NASYP = 0,00m2

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,85		143,82		143,79
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		143,49		143,46		143,43
RZĘDNE TERENU	143,87	143,87	143,84	143,79	143,79	143,92	143,92
ODLEGŁOŚCI	1,65	1,45		0,00		1,45	1,65

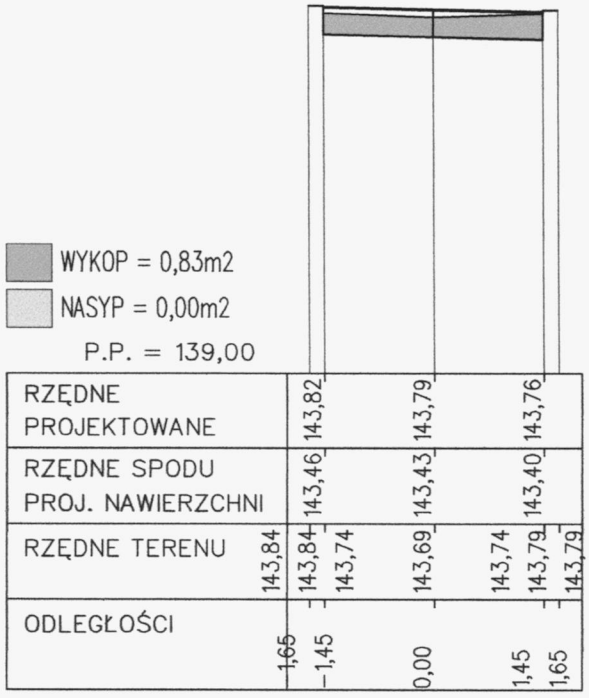
PIK. 24,65

Skale 1:100/1:100



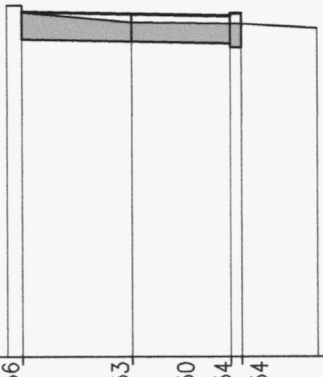
PIK. 30,50

Skale 1:100/1:100



PIK. 40,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 0,81m2

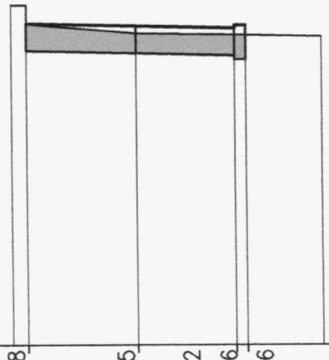
NASYP = 0,00m2

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,56		143,53	143,50	143,54	143,54
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		143,20		143,17	143,14	143,09	143,09
RZĘDNE TERENU	143,65	143,65	143,55	143,42		143,40	143,34
ODLEGŁOŚCI	1,65	-1,45		0,00	1,30	1,45	2,45

PIK. 50,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 0,84m2

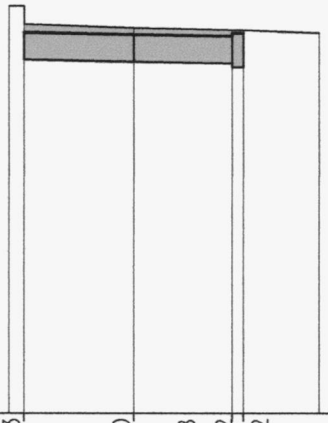
NASYP = 0,00m2

P.P. = 139,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,28		143,25	143,22	143,26	143,26
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		142,92		142,89	142,86	142,81	142,81
RZĘDNE TERENU	143,53	143,53	143,27	143,15		143,13	143,11
ODLEGŁOŚCI	1,65	-1,45		0,00	1,30	1,45	2,45

PIK. 59,00

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 1,32m2

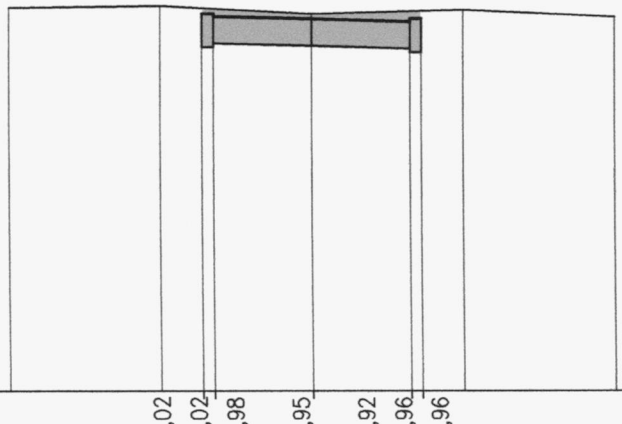
NASYP = 0,00m2

P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		143,03		143,00	142,98	143,02	143,02
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		142,67		142,64	142,62	142,57	142,57
RZĘDNE TERENU	143,38	143,38	143,14	143,09		143,06	143,02
ODLEGŁOŚCI	-1,65	-1,45		0,00		1,30	1,45	2,45

PIK. 60,85

Skale 1:100/1:100



WYKOP = 1,35m2

NASYP = 0,00m2

P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			143,02	143,02	142,98	142,95	142,92	142,96	142,96
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			142,57	142,57	142,62	142,59	142,56	142,51	142,51
RZĘDNE TERENU	143,09	143,12				143,02			143,08	142,99
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,00	-1,45	-1,30		0,00	1,30	1,45	2,00	4,00