

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania – projekt wykonawczy remontu, przebudowy istniejącego budynku Urzędu Miasta wraz z adaptacją poddasza na pomieszczenia biurowe i zmianą sposobu jego użytkowania na działce nr 2962/2 w Bielsku Podlaskim, ul. Kopernika 1 – projekt wykonawczy szybu dźwigu dostosowanego dla osób niepełnosprawnych
Inwestor: **Gmina Miejska Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1**
17-100 Bielsk Podlaski

UWAGI:

- Opracowanie niniejsze jest kontynuacją i uszczegółowieniem projektu budowlanego i wykonawczego remontu i przebudowy obiektu w zakresie dostosowania istniejącej duszy klatki schodowej do zamontowania dźwigu osobowego wraz z przeszklonym szymbem. Koszty prac remontowych i budowlanych zostały ujęte w kosztorysach i przedmiarach projektu wykonawczego remontu i przebudowy, w opracowaniu niniejszym zostały uszczegółowione rozwiązania i wytyczne techniczne konkretnego typu windy wraz z szymbem np. produkcji FUD Bolęcin. Istnieje możliwość zastosowania dźwigu innego producenta o identycznych parametrach.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Wymogi dźwigu.

Zastosowano dźwig osobowy o napędzie hydraulicznym o udźwigu 630 kG.

Dźwig osobowy, Q 630 kg

typ:	<u>hydrauliczny</u>
udźwig:	630 kg / 8 osób
prędkość jazdy:	0,6 m/s
ilość przystanków:	<u>4</u>
ilość drzwi szybowych:	<u>4</u>
wysokość podnoszenia:	<u>~10 m</u>
wys. nadszybia	3400 mm
głęb. podszybia	1200 mm
kabina:	nieprzelotowa
sterowanie:	mikroprocesorowe zbiorcze
wymiar drzwi	900x2000 mm
drzwi kabinowe	automatyczne, teleskopowe stal nierdzewna
drzwi przystankowe	automatyczne, teleskopowe stal nierdzewna
kabina dźwigu	o wymiarach 1100x1400x2170 mm
ściany kabiny	3 ściany przeszklone, szkło bezpieczne, jedna ściana stal nierdzewna, satyna
poręcz	ze stali nierdzewnej SATYNA
podłoga	wyłożona wykładziną antypoślizgową
oświetlenie	sufit podwieszany z oświetleniem jarzeniowym
kaseta dyspozycji	w kolumnie ze stali nierdzewnej SATYNA,
kaseta wezwań	ze stali nierdzewnej SATYNA w ościeżnicach
drzwi przystankowych	
piętrowskazywacz	w kabinie wyświetlacz w kasecie dyspozycji, na przystanku podstawowym wyświetlacz w kasecie wezwań,

wyposażenie autodialer-system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym (wymaga dedykowanej linii telefonicznej), interkom z kabiny do maszynowni, sygnalizacja przeciążenia, alarm, 2 godzinne awaryjne oświetlenie, przyciski z alfabetem Braille'a,

2.2. Wymogi szybu.

Szyb w konstrukcji z profili zamkniętych, szkieletowy, z wypełnieniem szkłem bezpiecznym. Malowanie elementów stalowych : białe

2.3. Uwagi konstrukcyjno - materiałowe

- fundament i ściany podszybia wykonać zgodnie z rysunkiem.
- Odchyłki ścian i konstrukcji szybu – do 10mm w pionie na zewnątrz, do +30mm głębokość i szerokość szybu.
- posadzka w maszynowni wykończona gresem z fugami chemoodpornymi z cokołem na wys. 15cm. Istniejącą posadzkę należy rozebrać, poziom nowej posadzki ustala się na -15cm w stosunku do poprzedniej.
- ściany maszynowni malowane farbami emulsyjnymi w kol. białym
- w dachu nadszybia wykonać otwór wentylacyjny – wywietrzak dachowy na podstawie fi 160mm
- odkucia płyt stropowych w celu powiększenia otworu szybu windowego wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby oraz projektanta. w wypadku odkucia zbrojenia konstrukcyjnego płytę należy wzmocnić belką stalową, rozwiązanie uzgodnić z projektantem.
- elementy stalowe nadszybia zabezpieczone antykorozyjnie malowaniem farbami oraz obudowane płytami GKF do odporności EI30.
- elementy drewniane nadszybia zabezpieczone preparatami grzybobójczymi i ogniochronnymi do min. klasy NRO

UWAGA:

Przed rozpoczęciem prac wykonawczych wykonawca winien uzgodnić wszelkie szczegóły rozwiązań technicznych i użytkowych oraz wyboru konkretnego typu dźwigu z projektantem.

Projektant: