

# **PROJEKT**

*stalej organizacji ruchu w ulicy Słowackiego Nr dr. 107347 B  
oraz na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr19 ulica Wojska Polskiego  
i z drogą miejską ulica Dubiażyńska Nr 107270 B w Bielsku  
Podlaskim*

## **INWESTOR**

*Urząd Miasta  
Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17 – 100 Bielsk Podlaski*

## **AUTOR OPRACOWANIA**

*Jerzy Białokozowicz  
Widowo 113A  
17 – 100 Bielsk Podlaski*

**PAŹDZIERNIK 2010**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

- 1.0 Strona tytułowa;
- 1.1 Karta uzgodnień
- 1.2 Opis techniczny;

## II. Część rysunkowa

- 2.1 Plan orientacyjny w skali 1 : 10.000 ;
- 2.2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu w skali 1 : 500.

# KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu w ulicy Słowackiego oraz skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego i ul. Dubiażyńską w Bielsku Podlaskim.

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku  
Wydział Ruchu Drogowego.

Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami:

Wydział Ruchu Drogowego  
upoważnienia  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w Bielsku Podlaskim

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Bielsku Podlaskim

*W. W. W.* Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje *podpis: mgr Arkadiusz Sidorak*

Urząd Miasta Bielsk Podlaski.

URZĄD MIASTA  
Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1

25.10.2010r.

Z up. Burmistrza Miasta

*J. B.*  
INSPEKTOR

Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdza:  
Starostwo Powiatowe

*W rezerwie ul. Słowackiego i Dubiażyńskiej*

STAROSTA BIELSKI  
w Bielsku Podlaskim  
ul. Mickiewicza 46  
17-100 Bielsk Podlaski

Wydział Ruchu Drogowego Bielsk Podlaski

mgr inż. Andrzej Niewiński  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

ZATWIERDZAM  
Organizacja ruchu *stosowna*, termin  
ważności zatwierdzonego projektu  
*do 30.12.2010r.*  
data *2010.10.25*

Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Rejon Bielsk Podlaski.

*Projekt opinuje pozytywnie*  
*25.10.2010r.*

KIEROWNIK REJONU  
w Bielsku Podlaskim

mgr inż. Jan Dawidziuk

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU  
Rejon w Bielsku Podlaskim  
ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski  
tel. 085/730-01-35, fax 085/730-01-38  
NIP 542-27-52-914, Reg. 017511575-00029

Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdza:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział Białystok.

# Opis techniczny

## 1.0 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ulicy Słowackiego Nr 107347 B oraz na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 19 ulica Wojska Polskiego i z drogą miejską Nr 107270 B ul. Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim.

Opracowanie obejmuje zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym.

## 2.0 Materiały wyjściowe do opracowania.

Podstawą opracowania mniejszego projektu jest:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r.- o drogach publicznych (tekst pierwotny: Dz. U. 1985r Nr 14 poz. 60), (test jednolity: Dz. U. 2004 r Nr 19 poz. 115)
2. Rozporządzenie Ministra z dnia 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
3. Aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1: 500
4. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481)

## 3.0 Opis stanu istniejącego.

Ulica Słowackiego na rozpatrywanym odcinku jest obecnie modernizowana, prace polegają na budowie infrastruktury

podziemnej, nawierzchni jezdni z asfaltu betonowego, chodników z kostki betonowej oraz parkingu dla samochodów osobowych.

Przebudowie ulegną także skrzyżowania z drogą krajową ulica Wojska Polskiego oraz z ulicą Dubiażyńską

#### 4.0 Projektowana organizacja ruchu.

W związku z modernizacją ulicy Słowackiego oraz przyległych skrzyżowań, zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie na skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego stwierdzono, iż jest słaba widoczność, a wręcz brak trójkąta widoczności przy wyjeździe do drogi krajowej. Wobec powyższego w porozumieniu z zarządcą tego skrzyżowania postanowiono wprowadzić nową organizację ruchu, która będzie polegała na wprowadzeniu zakazu wyjazdu na to skrzyżowanie pojazdów, oprócz autobusu MPK. Ulegnie także zmiana oznakowania na skrzyżowaniu z ulicą Dubiażyńską z uwagi na wprowadzenia znaków zakazu. W ulicy Dubiażyńskiej od strony cmentarza zaprojektowano parking dla samochodów osobowych wzdłużny szerokości 2,50 m, który będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem wtopionym. Chodniki będą po obu stronach ulicy szerokości 1,50 – 2,00 m.

Oddzielenie parkingu od chodnika, a także miejsca postojowe zostaną wykonane z kostki kolorowej.

Lokalizacja w/ w oznakowania została wskazana w załączniku graficznym do projektu stałej organizacji ruchu.

#### 5.0 Wykaz projektowanego oznakowania.

##### 5.1 Oznakowanie pionowe

- znak B – 20 STOP	szt. – 3
- znak B - 2 z tabliczką nie dotyczy autobusu MPK	szt. – 2
- znak C - 8 z tabliczką nie dotyczy autobusu MPK	szt. – 1
- znak B - 21	szt. – 1
- znak B - 22	szt. – 1
- znak D - 6	szt. – 8
- znak D - 18 z tabliczką T-30a i T-3a	szt. – 2
- znak F – 18b	szt. – 1

### 5.1 Oznakowanie poziome

- linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka	P - 1e
- linia podwójna ciągła	P - 4
- linia bezwzględnego zatrzymania	P - 12
- napis STOP	P - 16
- przejścia dla pieszych	P - 10
- napis BUS	P - 22

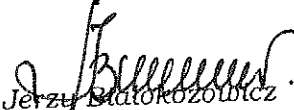
### 6.0 Zalecenia końcowe.

Projektowane znaki drogowe wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach z dnia 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) zał. Nr 1, 2, 3, 4.

### 8.0 Uwagi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**BIELSK PODLASKI.**  
2010.10.25

Opracował:  
  
Jerzy Białokozowicz  
upr. bud. BŁ 183/81