



kombudex
INŻYNIERIA DROGOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.Brzeska 97, 08-110 Siedlce

Tel. 025 6323850

www.kombudex.pl



TYTUŁ INWESTYCJI: **przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19
z łącznikiem drogi krajowej nr 19
i ul .Mickiewicza w Bielsku Podlaskim.**

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski,
ul.Kopernika1,
17-100 Bielsk Podlaski

Nr ewid. działek: **428, 950/1, 1741,383/1**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Etap : **Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem
drogi krajowej nr 19 i ul .Mickiewicza w Bielsku Podlaskim.**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant: **mgr inż. Krzysztof Karabin**

Upr. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej MAZ/0122/POOD/08

Autorzy opracowania: mgr inż. Marek Fedorowicz
mgr inż. Romuald Wołkowycki
inż. Łukasz Rola

Sprawdzający: **mgr inż. Jerzy Acedański**

Upr. Nr GPB-4224/110/99/88
MAZ/BD/2181/01

Wykaz załączników: Wykaz załączników zgodnie z częścią II opisu

Siedlce czerwiec, 2010r.

Oświadczenie

Dotyczy projektu wykonawczego „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem drogi krajowej nr 19 i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim” -branża drogowa-

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt wykonawczy, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA	mgr inż. Krzysztof Karabin Upr. do proj. MAZ /0122/POOD/08	mgr inż. Jerzy Acedański Upr. Nr GPB-4224/110/99/88 MAZ/BD/2181/01

SPIS TREŚCI

Oświadczenie.....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Opis zadania inwestycyjnego	6
1.1. Podstawa i przedmiot opracowania	6
1.2. Przedmiot inwestycji	7
1.3. Lokalizacja inwestycji	7
1.4. Inwestor	7
1.5. Przewidywane zestawienie powierzchni użytkowych.....	7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
2.1. Istniejący układ komunikacyjny	8
2.2. Istniejące uzbrojenie	8
2.3. Warunki gruntowo - wodne	8
2.4. Pomiar i prognoza ruchu	9
<u>Pomiar indywidualny</u>	<u>9</u>
<u>Prognoza ruchu dla skrzyżowania , ustalenie pojazdu miarodajnego</u>	<u>10</u>
2.5. Kategoria ruchu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
3.1. BRANŻA DROGOWA	11
3.1.1. Parametry techniczne.....	11
3.1.2. Droga w profilu podłużnym.....	11
3.1.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	12
3.1.4. Konstrukcja poszczególnych nawierzchni	12
3.1.5. Tereny zielone	13
3.1.6. Obiekty przewidziane do rozbiórki lub przebudowy	13
3.1.7. Kolejność realizacji robót.....	13
3.2. BRANŻA SANITARNA	14
3.2.1. Wodociąg.....	14
3.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	14
3.4. BRANŻA TELETECHNICZNA	14
4. Przedmiar robót	15
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	19
II .ZAŁĄCZNIKI.....	24
1. Załączniki i uzgodnienia.....	25
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo znak Rgp.7624-4/10r z dn.29.03/2010r.;	26

Decyzja nr8/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego , pismo znak Rgp.7331-1-7/10 z dn. 24.06.2010r.;	38
Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej wydane przez PGE Bielsk Podlaski pismo znak ZS3-3/27/83/2010 z dn. 20.01.2010r	42
Uzgodnienie projektu elektrycznego z PGE Bielsk Podlaski z dnia 23.06.2010 r	45
Uzgodnienie z GDDKiA oddział Białystok	46
Uprawnienia i przynależność do MOIIB projektantów i sprawdzających	50
III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA	57
Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji	58
Rys. 2 – Plan sytuacyjno wysokościowy skala 1:500	59
Rys. 3 – Przekrój normalny A-A skala 1:50	60
Rys. 4 – Przekrój normalny B-B skala 1:50	61
Rys. 5 – Szczegół konstrukcyjny skala:10	62
Rys. 6 – Profil podłużny wlotu skrzyżowania skala 1:50/1:500	63

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano wykonawczego:
„Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem drogi krajowej nr 19
i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim ” -branża drogowa-

1. Opis zadania inwestycyjnego

1.1. Podstawa i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem drogi krajowej nr 19 i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim w km103+786.27.

Projekt budowlano- wykonawczy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1]. Umowa z dnia 28.05.2009 r. z Gminą Miejską w Bielsku Podlaskim , ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk podlaski;
- [2]. Kopia mapy zasadniczej „do celów projektowych” w skali 1:1000;
- [3]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 z 2003 r., poz. 721);
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [5]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430);
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63z dn. 3.08.2000 r., poz. 735);
- [7]. Badania geotechniczne własne wykonane w 2008 r.;
- [8]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.;
- [9]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [10]. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001 r.;
- [11]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa 1997 r.;

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem drogi krajowej nr 19 i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim w km103+786.27.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

- budowa i poszerzenie nawierzchni,
- budowa poboczy,
- budowa wysepek dzielących pasy ruchu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi krajowej nr 19 Białystok - Lublin , województwo podlaskie . Lokalizacja inwestycji jest zgodna z ustaleniami z inwestorem.

Wykaz działek zlokalizowanych w granicy pasa drogowego dk 19 na których będzie realizowana inwestycja: 428 , 950/1,

Wykaz działek zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego dk 19 na których będzie realizowana inwestycja: 1741 , 1025 , 383/1

1.4. Inwestor

**Gmina Miejska
ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski**

1.5. Przewidywane zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana przebudowa skrzyżowania. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane geometrią proj. skrzyżowania oraz potrzebą budowy przyłącza energetycznego zasilania znaków aktywnych .

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejący układ komunikacyjny

1. Droga krajowa nr 19 odcinek od m. Proniewicze do m. Bielsk Podlaski

- przekrój szlakowy jednojezdniowy,
- jezdnia o dobrej nawierzchni,
- pobocza utwardzone wraz z gruntowymi po obydwu stronach ,
rowy trapezowe po obydwu stronach .

Droga krajowa nr 19 jest drogą klasy GP Białystok – Lublin posiadającą jezdnię dwupasową o szerokości pasa ruchu 3,5 m z utwardzonym poboczem szerokości 2,0 m.

Droga oznakowana jest w zakresie znaków poziomych i pionowych. Istniejące oznakowanie jest czytelne i w dobrym stanie technicznym.

2. Droga miejska gruntowa odcinek od krawędzi pasa drogi krajowej nr 19 do ulicy Mickiewicza w Bielsku Podlaskim. Odcinek długości około 1700 m

- gruntowa nawierzchnia,
- brak poboczy ,
- brak rowów .

2.2. Istniejące uzbrojenie

Przebiegi istniejącego uzbrojenia ustalono w oparciu o inwentaryzację geodezyjną oraz mapę zasadniczą. Na obszarze objętym projektem występują następujące sieci:

- kanalizacja teletechniczna,
- napowietrzne linie telefoniczne,
- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa,

2.3. Warunki gruntowo - wodne

Oceny warunków gruntowo – wodnych dokonano na podstawie własnych odwiertów geotechnicznych oraz na podstawie analizy wyników badań.

Dla potrzeb projektowych wykonano otwór badawczy do głębokości 5,0 m poniżej powierzchni terenu na wlocie łącznika dk 19 z ul. Mickiewicza. W trakcie wykonywania wierceń prowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów, a także określono stopień plastyczności gruntów spoistych. Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono w podłożu występowanie

gruntów wątpliwych i wysadzinowych.

Przy złych i przeciętnych warunkach wodnych, grupę nośności podłoża przyjęto jako G4.

2.4. Pomiar i prognoza ruchu

Poprzez projektowane skrzyżowanie przebiega ruch osobowy jak i tranzytowy w kierunku Białystok - Lublin.

Natężenia ruchu określono na podstawie :

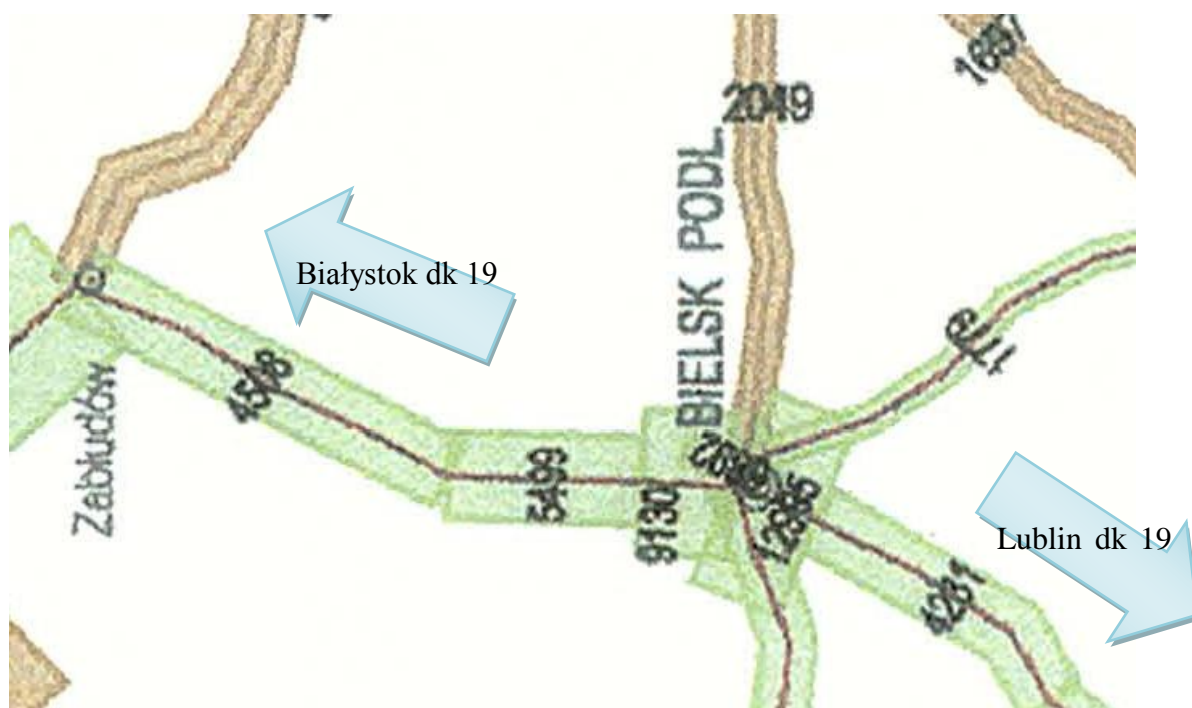
- a) generalnego pomiaru ruchu ,
- b) indywidualnym pomiaru ruchu na miejscu .

Generalny pomiar ruchu.

Natężenia ruchu w punktach pomiarowych zlokalizowanych na drodze krajowej nr 19 na rok 2005 .

Na odcinku pomiarowym : m. Proniewicze – m. Bielsk Podlaski - dk 19

Ogólny SDR pojazdów samochodowych wynosi **9130** P/d,



Rys. 1 Średni dobowy ruch pojazdów sam. na drogach krajowych nr 19 i 66 w 2005r.

Pomiar indywidualny

Pomiar ruchu wykonano dnia 10.12.2009 (czwartek) w miejscu projektowanego skrzyżowaniach dróg:

1. Drogi krajowej nr 19 (wlot północny i południowy) – punkt włączenia projektowanego odcinka km 103+786
2. Droga gruntowa łącznik dk 19 i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim .
3. Pomiar natężenia ruchu wykonano w 15 minutowych interwałach rejestracji z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej w godzinach:
 - 6:00 - 9:00
 - 11:00 - 13:00
 - 14:00 - 17:00
4. Na odcinku pomiarowym : m. Proniewicze – m. Bielsk Podlaski:
5. Ogólny SDR pojazdów samochodowych wyniósł 5512 P/d,
 - SDR samochody osobowe , mikrobusy: 3822 P/d
 - SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 598 P/d
 - SDR samochody ciężarowe bez przyczep: 221 P/d
 - SDR samochody ciężarowe z przyczepami: 741 P/d
 - SDR autobusy: 130 P/d

Prognoza ruchu dla skrzyżowania , ustalenie pojazdu miarodajnego .

- Ponieważ na czas wykonania pomiarów łącznik dk 19 z ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim stanowi obecnie drogę gruntową , niedostępną dla pojazdów ruch na wlocie podporządkowanym nie występuje .
 - Biorąc pod uwagę czynniki:
 - połączenie komunikacyjne dk19 z : miejscowościami , ulicami , centrum miasta , zakładami pracy
 - kategorię ruchu drogi stanowiącą wlot podporządkowany ustaloną jako KR3
 - klasę drogi Z
 - korzyści ekonomiczne
 - korzyści związane z ochrona środowiskaustala się w celach projektowych za pojazd miarodajny ciężarówkę z przyczepą
6. Na chwilę obecną prognozowanie może opierać się na wynikach pomiarów ruchu na drodze krajowej poprzez oszacowanie procentowego udziału pojazdów z SDR które będą

uczestnikami ruchu drogowego na łączniku dk19 – ul. Mickiewicza a zwłaszcza udział pojazdów miarodajnych .

2.5. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu dla skrzyżowania krzyprzyjęto jako KR3 stanowiąc kontynuację założeń projektowych dla konstrukcji łącznika dk19 z ul. Mickiewicza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. BRANŻA DROGOWA

3.1.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanego wlotu drogi krajowej nr 19:

- kategoria drogi: krajowa,
- klasa techniczna drogi: GP
- prędkość miarodajna: 90 km/h (obszar niezabudowany)
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdów: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR4
- przekrój poprzeczny: szlakowy,
- szerokość jezdni na całej długości: 11 m
- szerokość projektowanego pasa drogowego: 27 m.

Parametry techniczne projektowanego wlotu podporządkowanego drogi miejskiej łącznika z ul. Mickiewicza:

- kategoria drogi: miejska,
- klasa techniczna drogi: Z
- prędkość projektowa: 50 km/h
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdów: 115 kN/oś
- kategoria ruchu: KR3
- przekrój poprzeczny: szlakowy,
- szerokość jezdni na całej długości: 6 m
- szerokość projektowanego pasa drogowego: 20- 25 m.

3.1.2. Droga w profilu podłużnym

Wysokościowo proj. nawierzchnia dowiązuje się do rzędnych ist. nawierzchni dk 19 oraz wcześniej opracowanego projektu technicznego łącznika z ul. Mickiewicza co przedstawia rys nr.6

3.1.3. Droga w przekroju poprzecznym

Szerokość projektowana jezdni dk 19 pozostaje bez zmian i wynosi 11m, istotne zmiany polegają na zaprojektowaniu dodatkowego pasa ruchu szer. 3.5 m rozdzielonego wyspą dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Białystok. stosując skosy 1:40. Wlot z kierunku Lublin został rozgałęziony stosując skosy 1:40 rozdzielając pasy ruchu wyspą dzielącą wykonaną w krawężnikach betonowych. Wlot podporządkowany został zaprojektowany z krawężnikami wyokrąglonymi łukami o promieniu $R=12$ m umożliwiając bezpieczny wjazd pojazdom miarodajnym. Szerokość poboczy wlotu są przejściowe z szerokości 1.5 m do 1.0m. Lokalizacja i geometria zjazdów indywidualnych i publicznych pozostaje bez zmian.

3.1.4. Konstrukcja poszczególnych nawierzchni

Tab.1. Konstrukcja wysp dzielących

GRUBOŚĆ WARSTWY [cm]	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ
8	warstwa ścieralna	betonowa kostka brukowa
4	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
	podłoże	istn.bitumiczne zfrezowane średnio 4 cm

Tab.2. Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania

GRUBOŚĆ WARSTWY [cm]	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ
5	warstwa ścieralna	AC 11S 50/70
5	warstwa wiążąca	AC 16W 70/100
6	podbudowa	AC 16P 70/100
20	podbudowa pomocnicza	kruszywo łamane stab. mech 0-31,5 mm
15	wzmocnienie podłoża	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=1.5-2.5$ Mpa
15	wzmocnienie podłoża	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=0.5-1.5$ Mpa

Tab.3. Konstrukcja pobocza

GRUBOŚĆ WARSTWY [cm]	NAZWA WARSTWY	MATERIAŁ
10	nawierzchnia	kruszywo łamane stab. mech 0-31,5 mm
~	podłoże	nasyp lub wykop gruntowy

3.1.5. Tereny zielone

W zakresie projektowanego skrzyżowania nie występują ingerencje w przyległe tereny zielone.

3.1.6. Obiekty przewidziane do rozbiórki lub przebudowy

W celu wykonania nowej konstrukcji skrzyżownia należy rozebrać istniejący wjazd w km 103+786.27 oraz wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne. Dla wykonania wysp dzielących należy wykonać frezowanie na średnią głębokość 4 cm oraz rozbiórkę nawierzchni pod ławę betonową krawężnika.

3.1.7 Kolejność realizacji robót

Prace związane z organizacją i kolejnością wykonania robót drogowych są uzależnione od szeregu czynników a mianowicie :

- lokalizacji , zakresu , ilości wykonanych prac pod względem nakładów finansowych
- technologii , sztuki budowlanej dla określonej branży drogowej oraz branż towarzyszących wg specyfikacji technicznej oraz P.N.
- projektu tymczasowej organizacji robót drogowych

Każde rozpoczęcie prac na drodze powinno rozpocząć się od ustaleń pomiędzy inwestorem , wykonawcą i nadzorem co do lokalizacji , zakresu , typu i organizacji robót.

Rozpoczęcie prac powinno poprzedzić zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i pracownikom wykonującym prace poprzez ustawienie oznakowania pionowego , umieszczenie oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

W dalszej kolejności prace powinny przebiegać następująco:

- prace geodezyjno - przygotowawczo – odtworzenie trasy i pkt. wysokościowych wycinka drzew
- prace rozbiórkowe
- prace ziemne – zdjęcie humusu , wykonanie podbudów
- prace instalatorskie i branżowe
- prace brukarskie – krawężniki , chodniki
- prace bitumiczne
- prace wykończeniowe
- wprowadzenie stałej poziomej i pionowej organizacji ruchu
- odbiór i przekazanie terenu budowy

3.2. BRANŻA SANITARNA

3.2.1. Wodociąg

Projektowana przebudowa skrzyżowania nie powoduje konieczność usunięcia kolizji teletechnicznych.

3.3. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

W związku z przebudową skrzyżowania i zastosowania do oznakowania pionowego znaków aktywnych przewiduje się budowę przyłącza energetycznego .

Co stanowi odrębny projekt.

3.4. BRANŻA TELETECHNICZNA

Projektowana rozbudowa skrzyżowania nie powoduje konieczność usunięcia kolizji teletechnicznych

4.Przedmiar robót

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z łącznikiem drogi krajowej nr 19 i ul. Mickiewicza w Bielsku Podlaskim” opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126) oraz projektu wykonawczego dla tej inwestycji.

5.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- *rozbiórkę istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy;*
- *wykonania nowych warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy;*
- *budowę wysp dzielących*
- *przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudowywaną drogą,*
- *wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.*

5.2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- *sieć telefoniczna;*
- *sieć wodociągowa;*
- *odwodnienie deszczowe;*
- *sieć elektryczna znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji;*

- napowietrzna sieć energetyczna.

5.3.WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i elektryczne powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania robót.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kabli i urządzeń elektrycznych.

Zagrożeniem dla życia mogą być prace prowadzone w wykopach i w ich pobliżu. Należy zwrócić uwagę w czasie wykonywania prac rozbiórkowych jak i przy montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar. Może się bowiem zdarzyć, że występują uzbrojenia nie zaznaczone na mapie geodezyjnej.

Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy dźwigu, koparki, walców i innych sprzętów zmechanizowanych.

5.4.WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- *Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien*

określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

- Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:
 - harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu, koparki, walca i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz znaki drogowe.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

6. PODSUMOWANIE: PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z PRZEPISAMI BHP, SZTUKĄ BUDOWLANĄ ORAZ OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI, KATALOGAMI I ROZPORZĄDZENIAMI M.IN.:

[1]. Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., nr 21, poz. 94 z późn. zmianami);

[2]. Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r., nr 207, poz. 207, poz. 2016 z późn. zmianami);

[3]. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 1650 z późn. zmianami);

[4]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912 z 1999 r.);

[5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr. 118 poz. 1263 z 2001 r.);

- [6]. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac , które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996 r.);
- [7]. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977 r.);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972 r.);
- [9]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002 r.).

II .ZAŁĄCZNIKI

1. Załączniki i uzgodnienia

Do projektu załączono następujące kopie dokumentów i uzgodnień:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo znak Rgp.7624-4/10r z dn.29.03/2010r.;
- Decyzja nr8/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego , pismo znak Rgp.7331-1-7/10 z dn. 24.06.2010r.;
- Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej wydane przez PGE Bielsk Podlaski pismo znak ZS3-3/27/83/2010 z dn. 20.01.2010r
- Uzgodnienie projektu elektrycznego z PGE Bielsk Podlaski z dnia 23.06.2010 r
- Uzgodnienie z GDDKiA oddział Białystok
- Uprawnienia i przynależność do MOIIB projektantów i sprawdzających

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo
znak Rgp.7624-4/10r z dn.29.03/2010r.;**

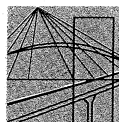
Decyzja nr 8/10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego , pismo znak Rgp.7331-1-7/10 z dn. 24.06.2010r.;

**Warunki przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci elektroenergetycznej wydane przez
PGE Bielsk Podlaski pismo znak ZS3-3/27/83/2010 z dn. 20.01.2010r**

Uzgodnienie projektu elektrycznego z PGE Bielsk Podlaski z dnia 23.06.2010 r

Uzgodnienie z GDDKiA oddział Białystok

Uprawnienia i przynależność do MOIIB projektantów i sprawdzających



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 163 /08 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Karabin
magister inżynier
urodzony dnia 10 maja 1979 roku w Siedlcach , syn Jana
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0122/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

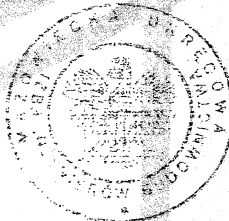
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

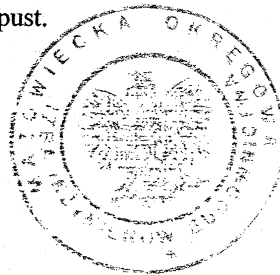
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Karabin
ul. Karola Szymanowskiego 5 m. 1
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Urząd Wojewódzki
w Siedlcach
Wydział Gospodarki przestrzennej
i Budownictwa
Nr GPB - 4224/ 110 / 99 /83

Siedlca, dnia 1989 - 03 - 22

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.1. § 13 ust. 1 pkt 3
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/
stwierdza się, że

Obywatel... JERZY ACEDAŃSKI
... inżynier budownictwa drogowego
urodzony dnia 5. maja 1945 r. w La Machine. /Francja/

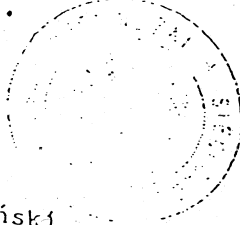
posiada prawo do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
1. lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Obywatel... JERZY ACEDAŃSKI
jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg starto-
wych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Jerzy Acedański
zam. Siedlce
ul. Osiedlowa 4 m. 77


Dyrektor Urzędu
inż. Bogusław Chodźko

III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

Rys. 2 – Plan sytuacyjno wysokościowy skala 1:500

Rys. 3 – Przekrój normalny A-A skala 1:50

Rys. 4 – Przekrój normalny B-B skala 1:50

Rys. 5 – Szczegół konstrukcyjny skala:10

Rys. 6 – Profil podłużny wlotu skrzyżowania skal1:50/1:500