

NAZWA OPRACOWANIA : Projekt organizacji ruchu na czas budowy
odcinka ul. bł. ks. Beszty Borowskiego
wraz z miejscami postojowymi

ADRES : Ulice: Wojska Polskiego i bł. ks. Beszty Borowskiego
w Bielsku Podlaskim

OBIEKT : Budowa odcinka ul. bł. ks. Beszty Borowskiego
wraz z miejscami postojowymi

INWESTOR : Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Kserokopie uzgodnień

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy – etap I | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy – etap II | skala 1:500 |
| 4. Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy – etap II | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt organizacji ruchu na czas budowy odcinka ulicy bł. ks. Beszty Borowskiego. Przedmiotowa organizacja wystąpi na ul. bł. ks. Beszty Borowskiego i ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi,
- projekt techniczny budowy odcinka ul. Beszty Borowskiego,
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dn. 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz .2181)

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Wojska Polskiego

Ulica Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim jest główną trasą wylotową z miasta w kierunku Lublina, leży w ciągu drogi krajowej nr 19. Droga krajowa posiada klasę techniczną GP. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy: jezdnia asfaltowa szerokości 11,0 m, pobocza gruntowe szerokości 1,0 m, przydrożne rowy odwadniające, chodniki i droga serwisowa zlokalizowane za rowami. Po lewej stronie ulicy znajduje się osiedle domów jednorodzinnych, po stronie prawej kościół i dom parafialny. W rejonie projektowanego skrzyżowania ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię szerokości 11,0 m, dwa pasy ruchu szerokości 3,5 m oddzielone od siebie powierzchnią wyłączoną z ruchu szerokości 3,0 m. Na odcinkach powierzchni wyłączonej z ruchu znajdują się pasy przeznaczone dla pojazdów skręcających w lewo w pobliską ulicę Asnyka oraz na teren kościoła. Bezpośrednio w sąsiedztwie projektowanego skrzyżowania znajduje się przejście dla pieszych.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wynosi 12995 pojazdów samochodowych na dobę (wg generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego w roku 2005).

4.1 Ulica bł. ks. Beszty Borowskiego

Ulica Beszty Borowskiego w Bielsku Podlaskim jest nowoprojektowaną ulicą miejską. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową szerokości ok. 4,5 m i pełni funkcję dojazdu do kościoła i pobliskiego domu parafialnego. Ruch kołowy i pieszy na tym odcinku ulicy jest sporadyczny, wzrasta okazjonalnie podczas nabożeństw.

Istniejące oznakowanie przedmiotowego odcinka ulicy naniesiono na planach sytuacyjnych organizacji ruchu jako znaki czarno-białe, niepokolorowane.

5 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z koniecznością budowy odcinka ul. bł. ks. Beszty Borowskiego i rozbiórki istniejącego zjazdu z ul. Wojska Polskiego konieczne jest zajęcie części pasów drogowych obu ulic. Budowa będzie przebiegać wieloetapowo.

Dopuszczalny jest postój pojazdów dowożących materiały i środki techniczne związane z budową, wzdłuż wygrozdzenia lub na poboczu na czas rozładunku, pod warunkiem zastosowania na nich pulsującego światła ostrzegawczego i znaków C-9 lub C-10 oraz znaku A-14.

Teren robót należy wygrodzić zaporami drogowymi i oznakować zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi organizacji ruchu. Ustawiając wygrozdzenie należy pozostawić 3m (min. 2,75m) w celu umożliwienia ruchu pojazdów i min. 1,0m w celu umożliwienia swobodnego ruchu pieszego. Obiekty znajdujące się w pasie drogowym, stanowiące potencjalne zagrożenie dla ruchu pojazdów takie jak słupy, hydranty, należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą U-22.

Kierowcy zbliżający się do terenu robót będą ostrzegani o możliwości wtargnięcia na jezdnię pieszego odpowiednimi znakami pionowymi.

W etapie I przewiduje się wybudowanie odcinka ul. bł. ks. Beszty Borowskiego w pasie drogowym przedmiotowej ulicy wraz z wykonaniem projektowanej infrastruktury uzbrojenia terenu. Obsługa komunikacyjna kościoła i domu parafialnego odbywać się będzie istniejącym zjazdem przewidzianym do rozbiórki w ostatnim etapie robót. Ruch pieszy będzie odbywał się po części istniejącego chodnika o szerokości 1m, pozostawionej na czas wykonania tego etapu. Teren robót należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 2).

W etapie II przewiduje się wybudowanie odcinka ul. bł. ks. Beszty Borowskiego w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Wojska Polskiego wraz połączeniem nawierzchni obu ulic oraz wycięcie drzew wzdłuż drogi krajowej uniemożliwiających spełnienie warunków widoczności na skrzyżowaniu. W ramach tego etapu wykonany zostanie również przepust i pozostała projektowana infrastruktura uzbrojenia terenu na danym odcinku. Ruch kołowy na ulicy Wojska Polskiego będzie odbywał się zmienionym przebiegiem drogi. Obsługa komunikacyjna kościoła i domu parafialnego odbywać się będzie istniejącym zjazdem przewidzianym do rozbiórki w ostatnim etapie robót. Ruch pieszy będzie odbywał się po chodniku o szerokości 1m. Podczas ścinania drzew wzdłuż chodnika drogi krajowej, gdy nastąpi niebezpieczeństwo upadku drzewa, należy wstrzymać ruch pieszy i kołowy w ciągu drogi krajowej przy użyciu osób kierujących ruchem. Teren robót należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 3). **Czas robót utrudniających ruch na drodze krajowej należy ograniczyć do minimum.**

W etapie III przewiduje się rozbiórkę zjazdu z ul. Wojska Polskiego. Ruch kołowy na ulicy Wojska Polskiego będzie odbywał się po zawężonej nawierzchni jezdni. Ruch pieszy będzie odbywał się po części istniejącego chodnika o szerokości 1m. Teren robót należy oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 4).

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najechanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Należy przestrzegać przepisów BHP i znaków drogowych.

Utrudnieniem wynikającym z konieczności budowy odcinka ul. Beszty Borowskiego jest zwężenie pasa drogowego ul. Wojska Polskiego na odcinku prowadzonych robót.

7 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki i zapory drogowe wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dn. 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) – zał. 4

Podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, oraz o zmierzchu i w nocy, konieczne jest umieszczenie na wygradzeniu równoległym do osi jezdni w odstępach nie mniejszych niż 20m, oraz na tablicach kierunkowych U-3c/U-3d opraw świetlnych koloru żółtego 24V – pulsacyjne.

Na zaporach U-20b zamykających jezdnię dla ruchu należy umieścić oprawy świetlne koloru czerwonego.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Na czas kładzenia drzew przewidzianych do wycinki należy wstrzymać ruch na drodze krajowej przy pomocy dwóch osób uprawnionych do kierowania ruchem.

Przy wykonywaniu głębokich wykopów teren robót od strony ruchu pieszego wygradzić ogrodzeniem typu szczelnego wysokości min. 2,0m.

Wykonawcy poszczególnych etapów robót zobowiązani są do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stany pierwotnego tj. z przed rozpoczęcia robót.

Po wykonaniu poszczególnych etapów robót należy na przedmiotowych odcinkach ulic wprowadzać stałą organizację ruchu.

Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót: 2009r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót, 2010r.

Czas robót utrudniających ruch na drodze krajowej należy ograniczyć do minimum.

Autor:

.....
Białystok, dn. 8.04.2008 r.

III KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu organizacji ruchu na ul. Wojska Polskiego
i bł. ks. Beszty Borowskiego w Bielsku Podlaskim na czas budowy**

OPINIE:

**1. Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku Wydział Ruchu
Drogowego**

2. Urząd Miasta Bielsk Podlaski – inwestor projektowanej inwestycji

**3. Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim – zakres organizacji ruchu
na terenie miasta Bielsk Podlaski**

ZATWIERDZENIE:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
Organ Zarządzający Ruchem na drodze krajowej i skrzyżowaniu
z drogą krajową**