

INFORMACJE PROJEKTANTA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy realizacji inwestycji pt: „Rozbudowa istniejącego parkingu i zagospodarowanie skweru im. Izabelli Branickiej na działce oznaczonej nr geodez. 1618/3, 1616/1 i 1600/3 położonej w Bielsku Podlaskim u zbiegu ulic 3-go Maja i Mickiewicza”
Branża drogowa

INWESTOR: **GMINA MIEJSKA BIELSK PODLASKI**

ADRES: 17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

ADRES BUDOWY: teren między ulicą 3-Maja, ulicą A. Mickiewicza, budynkiem wielorodzinnym przy ul. Mickiewicza 35, posesją z Bielskim Domem Kultury w Bielsku Podlaskim położone na działkach o numerze geodezyjnym

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Czerwacki ul. Poświętna 46, 17-100 Bielsk Podlaski
upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01
mgr inż. Mirosław Jakubiuk ul. Mickiewicza 174B/17,
17-100 Bielsk Podlaski upr. BŁ/29/91; PDL/BD/0508/01

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. Nr.207 z 2003 r. poz. 2016/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr.120 poz.1126/

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego.

Remont istniejących alejek ma na celu poprawę stanu nawierzchni ciągów pieszych oraz wartości estetycznych skweru. Poszerzenie parkingu ma na celu wykonanie miejsc parkingowych dla osób korzystających ze skweru.

Zakres opracowania obejmuje teren między ulicą 3-Maja, ulicą A. Mickiewicza, Budynkiem wielorodzinnym przy ul. Mickiewicza 35, posesją z Bielskim Domem Kultury położonych na działkach o numerach geodezyjnych 1618/3, 1616/1 i 1600/3.

Remont skweru w zakresie branży drogowej obejmuje następujące elementy:

- usunięcie lub przesadzenie drzew i krzewów;
- roboty rozbiórkowe nawierzchni chodnika i krawężników na całości obiektu;
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- zdjęcie i zhałdowanie humusu z terenu objętego robotami remontowymi;
- roboty ziemne związane z wykonaniem nasypu lub koryta pod konstrukcję nawierzchni ciągów pieszych i pieszo – jezdnych oraz trawników;
- ręczne roboty ziemne związane z ułożeniem i zasypaniem rur osłonowych dwudzielnych typu AROTA pod znajdujące się w obrębie projektowanych ciągów pieszych oraz parkingu podziemne kablowe linie energetyczne i telekomunikacyjną;
- roboty ziemne z dokopu związane z kształtowaniem terenu skweru;
- wykonanie warstwy odsączającej pod nawierzchnię ciągów pieszo jezdnych i parkingu;
- ustawienie obrzeży oraz krawężników;

- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub z chudego betonu pod nawierzchnię parkingu, chodników i ciągów pieszo-jezdnych (chodnik wzmocniony);
- wykonanie nawierzchni parkingu z kostki betonowej brukowniczej gr. 8cm;
- wykonanie nawierzchni chodników i ciągów pieszo-jezdnych odpowiednio z kostki betonowej albo płytek chodnikowych;
- roboty wkończeniowe związane z humusowaniem trawników
- wykonanie trawników i kwietników

2. Kolejność realizacji robót budowlanych na obiekcie:

- 1) Ogrodzenie terenu robót wraz z ustawieniem oznakowania;
- 2) Rozebranie nawierzchni chodnika, obrzeży i krawężników;
- 3) Usunięcie lub przesadzenie drzew i krzewów;
- 4) Usunięcie ziemi roślinnej z terenu robót i zhałdowanie;
- 5) Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni parkingu, ciągów pieszo – jezdnych i chodników, wywóz lub zhałdowanie tymczasowe nadmiaru gruntu;
- 6) Ręczne roboty ziemne – wykopy pod montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROTA pod podziemne kablowe linie energetyczne;
- 7) Montaż rur AROTA na linii kablowej, zasypanie wykopu z zagęszczeniem;
- 8) Ręczne roboty ziemne – wykopy pod montaż rur osłonowych dwudzielnych typu AROTA pod podziemną kablową linię telekomunikacyjną;
- 9) Montaż rur AROTA na linii kablowej i zasypanie wykopu z zagęszczeniem;
- 10) Roboty ziemne – nasypy i wykopy związane z kształtowaniem terenu skweru;
- 11) Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki i ustawienie krawężników 15x30cm;
- 12) Wykonanie warstwy odsączającej pod nawierzchnię parkingu i chodnika wzmocnionego;
- 13) Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię parkingu i chodnika wzmocnionego
- 14) Wykonanie nawierzchni parkingu i chodnika wzmocnionego z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej
- 15) Wykonanie nawierzchni projektowanych chodników z kostki betonowej 6cm
- 16) Humusowanie trawników;
- 17) Uporządkowanie terenu robót

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie terenu robót znajdują się następujące obiekty:

- podziemna linia kablowa telekomunikacyjna
- podziemne linie kablowe energetyczne SN
- słupowa linia energetyczna oświetleniowa
- podziemna linia kablowa NN zasilająca słupy oświetleniowe
- podziemny kanał ciepłowniczy z rur preizolowanych
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- dwa pomniki
- chodniki

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Zgodnie z katalogiem robót wymienionych w § 6.Dz.U. Nr 120, poz. 1126, z dnia 23 czerwca 2003r., planowane roboty mają charakter stwarzający szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – gdyż prowadzone będą w pobliżu

istniejącej czynnej podziemnej kablowej linii elektroenergetycznej SN – istnieje możliwość porażenia prądem w trakcie robót związanych z montażem rur osłonowych typu AROTA.

Do innych zagrożeń w czasie robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnej kablowej linii energetycznej oświetleniowej NN zasilającej słupy oświetleniowe,
- prace ładunkowe i transportowe
- warunki środowiskowe – prace na otwartej przestrzeni – narażenie pracowników na opady i podwyższone albo obniżone temperatury.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy operujący sprzętem mechanicznym i wykonujący roboty budowlane winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach. Powinni również posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywanych prac.

Przed przystąpieniem do realizacji robót na budowie każdorazowo, koniecznie udzielić instruktażu pracownikom bezpośrednio zaangażowanym przy ich realizacji.

Kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie bezwarunkowego przestrzegania zasad BHP, poinformowania o ewentualnych zagrożeniach, o możliwych zabezpieczeniach przed wystąpieniem ewentualnego zagrożenia i o zabezpieczeniu przed skutkami zagrożenia oraz o postępowaniu w wypadku wystąpienia zagrożenia.

Roboty przy wykonywaniu robót ziemnych oraz nawierzchni parkingu, ciągów pieszo jezdnych i chodników, usunięcia, przesadzenia drzew i krzewów powinny być wykonane przez pracowników, z odpowiednimi kwalifikacjami, przeszkolonych dodatkowo pod kątem obsługi sprzętu używanego w procesie budowlanym. Ponadto każdorazowo przed rozpoczęciem pracy, osoby kierujące robotami – kierownik budowy i majstrzy, winni zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem prowadzonych i rozpoczynanych robót (występującymi zagrożeniami podczas prac oraz procedurami zabezpieczającymi i metodami bezpiecznego ich wykonywania).

Przed dopuszczeniem pracownika do ręcznych prac transportowych należy:

- przeszkolić pracowników w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności w zakresie prawidłowych sposobów wykonywania ręcznych prac transportowych,
- zapewnić pracownikom informacje dotyczące przemieszczanego przedmiotu, w szczególności: jego masy i położenia jego środka ciężkości, zwłaszcza w przypadku, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona,

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających powstaniu zagrożeń.

- podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególnie zwrócić uwagę na urządzenia podziemne i nadziemne – linia energetyczna SN i NN, telefoniczna, podziemny kanał ciepłowniczy, a w związku z tym należy prowadzić roboty bardzo ostrożnie, w punktach zagrożenia roboty wykonywać ręcznie. Przy wykonywaniu robót związanych z wykopami i montażem rur osłonowych typu AROTA na liniach kablowych prace należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, po wyłączeniu dopływu prądu do linii kablowych, po wcześniejszym uzgodnieniu i powiadomieniu Zakładu Energetycznego o terminie planowanych robót.
- z uwagi na możliwość wystąpienia zagrożenia związanego z ruchem maszyn, pojazdów samochodowych i sprzętu mechanicznego, przed przystąpieniem do wykonywanych

- prac teren robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubrania lub kamizelki ostrzegawcze.*
- prowadzenie robót liniowych z jednoczesnym ruchem pojazdów na drodze wewnętrznej zlokalizowanej przy projektowanym parkingu wymaga odpowiedniej organizacji, oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy. W uzgodnieniu z Inwestorem, będącym zarządcą drogi wewnętrznej możliwe jest również zamknięcie dla ruchu tej drogi na czas robót przy wykonywaniu parkingu.*
 - Prace związane z realizacją robót w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas tych robót. Podczas prac ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane w pasie drogowym.*
 - Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników na wypadek wystąpienia zagrożeń i zabezpieczenia przed ich skutkami oraz systematycznie prowadzić bieżący instruktaż bezpiecznego wykonywania robót z pracownikami na budowie.*
 - Niezbędne jest zapewnienie wykwalifikowanych pracowników do specyfiki robót oraz właściwej koordynacji prac budowlanych.*
 - Nie można dopuszczać do pracy pracownika, do której wykonywania nie ma on właściwych kwalifikacji (w tym odpowiedniego stanu zdrowia określonego w orzeczeniu lekarskim) i potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.*
 - Osoby pełniące samodzielne funkcje w budownictwie pracujące na budowie winny posiadać kwalifikacje zgodne z wymogami prawa budowlanego - Ustawa z dn. 07.07.1994 – „Prawo budowlane” – jednolity tekst Dz.U. 2006r Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami.*
 - Kierowcy – winni posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii i świadectwo kwalifikacyjne.*
 - Przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerywania robót i ustalenie z nadzorem technicznym dalszego postępowania. Jeżeli nieznane jest położenie przewodów, na głębokości większej niż 40 cm należy kopać tylko łopatami, bez użycia kilofów.*
 - Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze do robót w pasie drogowym.*
 - Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.*
 - Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn.20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*
 - Wszelkie materiały i wyroby niebezpieczne przechowywać, w specjalnym do tego celu wyznaczonym miejscu, przestrzegając również zaleceń producenta co do warunków ich przechowywania i użycia.*

- Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.
- Kierownik budowy winien zapewnić porządek na placu budowy, zabezpieczyć stałą łączność ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego oraz właściwą informację o telefonach alarmowych do w/w służb, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia zdrowia lub życia uczestników robót.

Bielsk Podlaski, 08-12-2008 r.

Opracował:

mgr inż. Paweł Czerwacki

ul. Poświętna 46, 17-100 Bielsk Podlaski

.....

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

ul. Mickiewicza 174B/17, 17-100 Bielsk Podlaski

.....