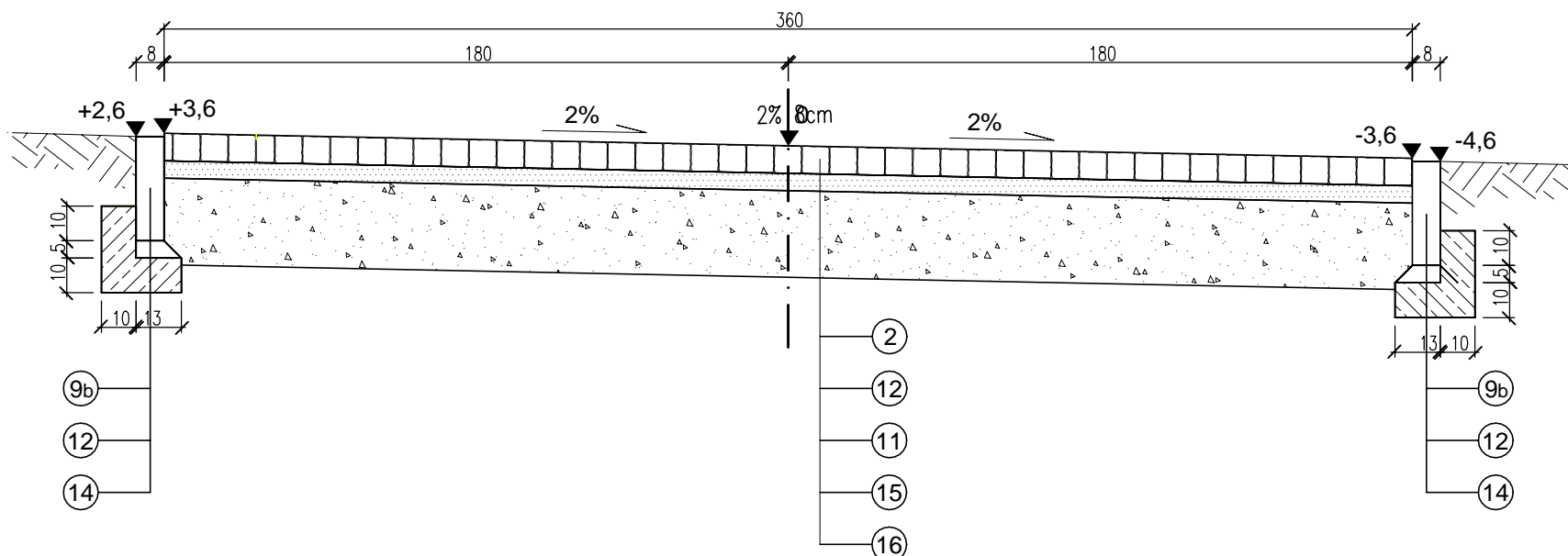


Przekroje normalne Skala 1:20

ciąg pieszy: odcinek 12-23

z dopuszczeniem ruchu i postoju samochodów ciężarowych



- ② kostka brukowa - La Linia - szary granit - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm szary granit - Superbruk
- ③ kostka brukowa - La Linia - antracytowy bazalt - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm beżowy - Superbruk
- ⑨b obrzeże betonowe 8x30x100cm wg PN-EN 1340:2004 "Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań"
- ⑪ podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm wg PN-S-06102:1997
- ⑫ podsypka cementowo -piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ⑭ beton B-10
- ⑮ nasyp z gruntu przepuszczalnego
- ⑯ podłoże gruntowe

UWAGA: - lokalna zmiana rodzaju nawierzchni na odcinku:

- ③ 15-15a - kostka brukowa - La Linia - antracytowy bazalt - 20x20x8cm - Semmelrock
albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm beżowy - Superbruk

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk tel. 0 507 582 886 NIP: 543-124-26-38		17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 REGON: 200172953	
OBIEKT	Skwer Izabelli Branickiej	Data	8.12.2008r.
ADRES	działki o nr geodez. 1600/3, 1616/1, 1618/3 Bielsk Podlaski, zbieg ulic 3-go Maja i Mickiewicza	Nr rys.	2.12
		Skala	1:20
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE - odcinek 12-23		PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY
Projektant	mgr inż. Paweł Czerwacki	Upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01	
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	Upr. Bt/29/91 PDL/BD/0508/01	