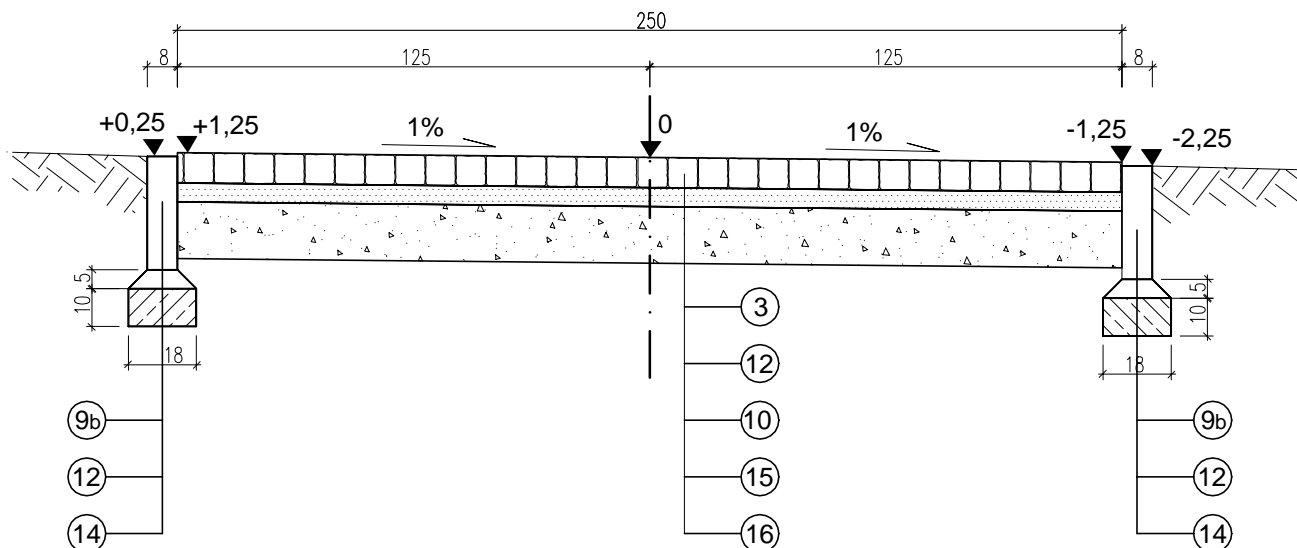


# Przekroje normalne Skala 1:20

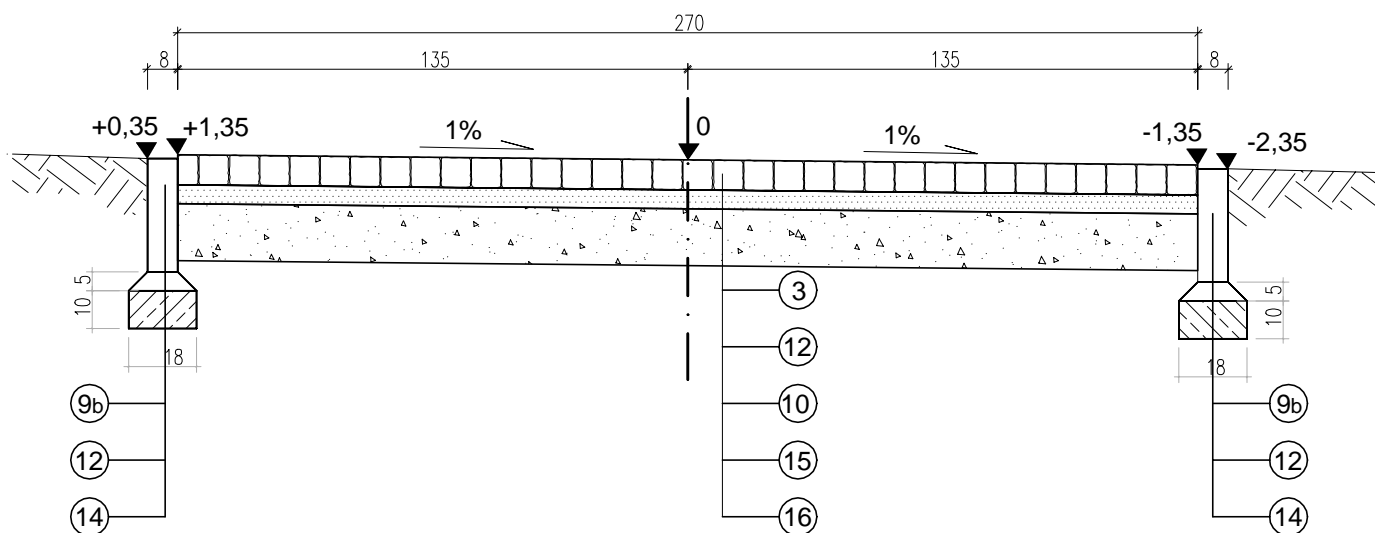
ciąg pieszy: odcinek 14-14a, 16a-16, 75-76

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



ciąg pieszy: odcinek 17-18

z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym do 2500kG



- ③ kostka brukowa - La Linia - antracytowy bazalt - 20x20x8cm - Semmelrock albo kostka brukowa starobruk gr. 8cm beżowy - Superbruk
- ⑨b obrzeże betonowe 8x30x100cm wg PN-EN 1340:2004 "Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań"
- ⑩ podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wg PN-S-06102:1997
- ⑫ podsypka cem-piask gr. 5cm
- ⑭ beton B-10
- ⑮ nasyp z gruntu przepuszczalnego
- ⑯ podłoże gruntowe

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk tel. 0 507 582 886 NIP: 543-124-26-38				17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 REGON: 200172953	
OBIEKT	Skwer Izabelli Branickiej			Data	8.12.2008r.
ADRES	działki o nr geodez. 1600/3, 1616/1, 1618/3 Bielsk Podlaski, zbieg ulic 3-go Maja i Mickiewicza			Nr rys.	2.5
				Skala	1:20
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE odcinki: 14-14a, 16a-16, 75-76; 17-18			PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY - DROGOWY	
Projektant	mgr inż. Paweł Czerwacki		Upr. WZDP 59/69 PDL/BD/0245/01		
Opracował	mgr inż. Mirosław Jakubiuk		Upr. BŁ/29/91 PDL/BD/0508/01		