

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na  
skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i  
Kazimierzowskiej w Bielsku Podlaskim**

**OBIEKT : Skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej i Kazimierzowskiej w Bielsku  
Podlaskim**

**INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski**

**AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik .....**

PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski .....**

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz .....

Białystok , dnia 14.03.2008 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny  
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego  
Przedmiar robót

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	skala 1:500

## **III KARTA UZGODNIEŃ - kserokopia**

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Kazimierzowskiej w Bielsku Podlaskim.

### 2 Podstawa opracowania

- zlecenie

### 3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 4 Opis stanu istniejącego

#### 4.1 Skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej i Kazimierzowskiej

Skrzyżowanie ulicy Jagiellońskiej z Kazimierzowską jest jednym z wielu skrzyżowań miasta Bielsk Podlaski. Ulica Kazimierzowska posiada pierwszeństwo przejazdu względem ul. Jagiellońskiej. Większość kierowców korzysta jednak z łącznika, który pozwala im na ominięcie głównego skrzyżowania. Do ulic przylegają chodniki, w bezpośrednim otoczeniu ulic znajduje się zabudowa typowa dla centrum miasta.

Ruch kołowy na przedmiotowym odcinku ulicy jest średni, w czasie szczytu popołudniowego pomierzone natężenie ruchu kołowego wyniosło 148 poj/h, zaś natężenie ruchu pieszego 63 osób/h.

**Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).**

### 5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie według projektu budowy ścieżki rowerowej opracowanego przez firmę STRADA z Białegostoku. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i istniejącej geometrii ulicy, oraz projektowanej geometrii ciągów pieszo-rowerowych i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje oznakowanie zamkniętego wlotu na łączniku od ul. Jagiellońskiej poprzez ustawienie zapory drogowej oraz za pomocą oznakowania pionowego i poziomego uzupełniającego istniejące oznakowania.

### 6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 14.03.2008 r.

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
B-2	Zakaz wjazdu	1	1
B-22	Zakaz skręcania w prawo	1	1
C-2	Nakaz jazdy w prawo	1	1
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	4
D-1	Droga z pierwszeństwem	1	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1	1
Razem		6	10

Tab.2 Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4	Linia podwójna ciągła	80,0	0,24	19,20
Razem				19,20

Tab.3 Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1c	Linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	6,50	0,12	0,80
P-1e	Linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka	26,0	0,12	3,10
Razem				3,90

Tab.4 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	16,0	0,2625	4,20
Razem				4,20

Tab.5 Strzałki i inne symbole:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-21	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu łamanym	10,0	0,38	3,80
Razem				3,80

6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego  
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b sztuk 2

7 Znaki do usunięcia  
Należy usunąć 6 znaków zgodnie z rys. nr 2