

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: stradatb@wp.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu ścieżki
rowerowej przez park pomiędzy ulicami
Piłsudskiego i Poniatowskiego w Bielsku
Podlaskim

OBIEKT : Ścieżka rowerowa przez park pomiędzy ulicami Piłsudskiego i
Poniatowskiego w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego
Przedmiar robót

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----------------|
| 1 Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu | skala 1:500 |

III KARTA UZGODNIEŃ - kserokopia

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ścieżkę rowerową przez park w Bielsku Podlaskim na odcinku od ulicy Poniatowskiego do Alei Piłsudskiego.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ścieżka przez park

Ścieżka przez park od ul. Poniatowskiego do pierwszej kładki posiada nawierzchnię szerokości 4,5 m wykonaną z kostki brukowej betonowej kolorowej. Na pozostałym odcinku do Alei Piłsudskiego ścieżka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 4,0 m do 5,5 m.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania projektuje się ścieżkę rowerową łączącą ul. Poniatowskiego z Al. Piłsudskiego. Będzie ona wydzielona z istniejącej alejki parkowej o nawierzchni asfaltowej. Na odcinku od ul. Poniatowskiego do pierwszego mostu wprowadza się ciąg pieszo-rowerowy.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i istniejącej geometrii ścieżki. Projekt przewiduje oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z załączonym projektem stałej organizacji ruchu.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III – IV kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

| Symbol | Opis znaku | Ilość słupków | Ilość tarcz |
|---------|------------------------------|---------------|-------------|
| C-13a | Koniec drogi dla rowerów | 9 | 9 |
| C-13/16 | Droga dla pieszych i rowerów | 11 | 12 |
| Razem | | 20 | 21 |

Tab.2 Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe:

| Symbol | Opis znaku | Długość/ilość [m/szt] | Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb] | Powierzchnia [m ²] |
|--------|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| P-2b | Linia pojedyncza ciągła – szeroka | 318,0 | 0,24 | 76,50 |
| Razem | | | | 76,50 |

Tab.4 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

| Symbol | Opis znaku | Długość/ilość [m/szt] | Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb] | Powierzchnia [m ²] |
|--------|--------------------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| P-10 | Przejazd dla rowerzystów | 10,0 | 2,0 | 20,0 |
| Razem | | | | 20,0 |

Tab.5 Strzałki i inne symbole:

| Symbol | Opis znaku | Długość/ilość [m/szt] | Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb] | Powierzchnia [m ²] |
|--------|---------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| P-23 | Symbol roweru | 14 | 0,662 | 9,30 |
| Razem | | | | 9,30 |