

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy
Kleeberga w Bielsku Podlaskim**

OBIEKT : Ulica Kleeberga w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu – 3 arkusze	skala 1:500

III KARTA UZGODNIENÍ - kserokopia

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Kleeberga w Bielsku Podlaskim na odcinku od ulicy Białostockiej do ul. Mickiewicza.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Kleeberga

Ulica Kleeberga jest jedną z głównych ulic miasta Bielsk Podlaski, przebiega przez osiedle domów jednorodzinnych, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Na odcinku objętym opracowaniem od ul. Białostockiej do ul. Mickiewicza, względem których jest podporządkowana posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0 – 9,0 m, lewostronny chodnik szerokości ok. 2,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości ok. 1,5 m i rosnącymi w nim drzewami. Po stronie prawej pomiędzy krawędzią jezdni i bramami znajduje się pas zieleni szerokości ok. 6,0 m. W ramach projektu przebudowy drogi opracowanego przez firmę KOMBUDEX z Siedlec w ciągu ulicy zaprojektowane zostały po tej stronie zjazdu indywidualne na posesje. W ciągu ulicy znajdują się skrzyżowania z trzema drogami bocznymi, względem których ul. Kleeberga posiada pierwszeństwo przejazdu.

Ruch kołowy na przedmiotowym odcinku ulicy jest mały, w czasie szczytu popołudniowego pomiarzenie natężenie ruchu kołowego wyniosło 135 poj/h, zaś natężenie ruchu pieszego 5 osób/h.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie według projektu przebudowy ulicy opracowanego przez firmę KOMBUDEX z Siedlec i projektu budowy ścieżki rowerowej opracowanego przez firmę STRADA z Białegostoku. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii ulicy. Projekt przewiduje oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
C-13	Droga dla rowerów	6	6
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	3	6
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	3	4
C-16a	Koniec drogi dla pieszych	1	1
D-6	Przejście dla pieszych	2	2
D-6a	Przejazd dla rowerzystów	5	5
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	2
Razem		22	26

Tab.4 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-10	Przejście dla pieszych	6,80	2,0	13,60
P-11	Przejazd dla rowerzystów	31,0	0,5	15,50
Razem				29,10

Tab.5 Strzałki i inne symbole:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-21b	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu łamanym	21,0	0,38	8,00
P-23	Symbol roweru	30	0,662	19,86
Razem				27,86