

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: stradatb@wp.pl

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy
Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim**

OBIEKT : Ulica Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	skala 1:500

III KARTA UZGODNIENÍ - kserokopia

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bohaterów Września do ul. Brańskiej.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Dubiażyńska

Ulica Dubiażyńska jest jedną z głównych ulic miasta Bielsk Podlaski, przebiega przez osiedle domów jednorodzinnych, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Na odcinku objętym opracowaniem od ul. Brańskiej do ul. Asnyka, posiada lewostronny chodnik szerokości ok. 2,0 m. W ciągu ulicy znajduje się szereg skrzyżowań z drogami bocznymi, względem których ul. Dubiażyńska posiada pierwszeństwo przejazdu za wyjątkiem skrzyżowania z ulicą Słowackiego.

Ruch kołowy na przedmiotowym odcinku ulicy jest średni, w czasie szczytu popołudniowego pomiarzenie natężenie ruchu kołowego wyniosło 182 poj/h, zaś natężenie ruchu pieszego 32 osób/h.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie według projektu przebudowy ulicy opracowanego przez firmę KOMBUDEX z Siedlec i projektu budowy ścieżki rowerowej opracowanego przez firmę STRADA z Białegostoku. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii ulicy. Projekt przewiduje oznakowanie ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszo-rowerowych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	6	17
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	16	18
Razem		22	35

Tab.2 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-10	Przejście dla pieszych	13,5	2,0	27,0
Razem				27,0