

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: stradatb@wp.pl

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy
Brańskiej w Bielsku Podlaskim**

OBIEKT : Ulica Brańska w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

mgr inż. Karol Dworakowski

Białystok , dnia 27.02.2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	skala 1:500

III KARTA UZGODNIENÍ - kserokopia

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Brańskiej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ulicy Dubiażyńskiej do ul. Wyszyńskiego.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Brańska

Ulica Brańska na odcinku objętym opracowaniem posiada charakter ulicy miejskiej, stanowiąc dojazd do posesji do niej przyległych. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 7,0 m, obustronne trawniki pomiędzy krawędzią jezdni a linią ogrodzeń, zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej. Nie posiada chodników. Ruch kołowy i pieszy jest znikomy, z ulicy korzystają jedynie mieszkańcy przyległych posesji.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie według projektu budowy ścieżki rowerowej opracowanego przez firmę STRADA z Białegostoku. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii ulicy i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania pionowego i poziomego oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – **zał. 1,2,3,4.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2008 r.

Autor:

.....

Białystok, dn. 27.02.2008 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
C-13	Droga dla rowerów	4	4
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	-	1
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	3	4
C-16a	Koniec drogi dla pieszych	-	2
D-6	Przejście dla pieszych	2	2
D-6a	Przejazd dla rowerzystów	2	2
Razem		11	15

Tab.2 Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-4	Linia podwójna ciągła	20,0	0,24	4,8
Razem				4,8

Tab.3 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-10	Przejście dla pieszych	12,0	2,0	24,0
P-11	Przejazd dla rowerzystów	7,50	0,5	3,75
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7,0	0,2625	1,85
Razem				29,6

Tab.4 Strzałki i inne symbole:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-23	Symbol roweru	10	0,662	6,62
Razem				6,62