

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt budowy ścieżki rowerowej
w Bielsku Podlaskim
- ul. Kleeberga

ADRES: Ulica Kleeberga w Bielsku Podlaskim

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Karol Dworakowski
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

1.2 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT : Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim
wzdłuż ul. Kleeberga

ADRES : Ulica Kleeberga w Białymstoku

INWESTOR : Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Oświadczam, że projekt budowlany ścieżki rowerowej przy ul. Kleeberga w Bielsku Podlaskim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dn. 18.04.2008

1.3 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1	Strona tytułowa	str.
1.2	Oświadczenie projektantów	str.
1.3	Spis zawartości opracowania	str.
1.4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str.
1.5	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str.
1.6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.
1.7	Tabela robót ziemnych	str.
1.8	Kserokopia decyzji nr 7/08 pismo nr GP. 7331-1-10/08 z dnia 25.04.2008r. w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego	str.
1.9	Kserokopia uzgodnienia z ZEB, Zakład Sieci Bielsk Podlaski nr ZS-3/RZ/477/2008 z dnia 27.02.2008.	str.
1.10	Uprawnienia budowlane Tomasza Borowika	str.
1.11	Przynależność do POIIB Tomasza Borowika	str.

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny skala 1:10000
2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2.3	Profil podłużny skala 1:100/1000
2.4	Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
2.5	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdów indywidualnych skala 1:50
2.6	Przekroje poprzeczne skala 1:100

1.4 Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kleeberga w Bielsku Podlaskim.

2 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Miejską Bielsk Podlaski a STRADA Tomasz Borowik zawarta w dniu 9.10.2007,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 13.11.2007,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wykonane we własnym zakresie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002r.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dn. 2.03.1999r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.
- robocze uzgodnienia z inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze pasa drogowego ul. Kleeberga. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się ulica Kleeberga, zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się pas zieleni. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej występuje kanalizacja sanitarna i deszczowa, kable energetyczne, telefoniczne, wodociąg.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m. Projektowana ścieżka rowerowa przebiegała będzie po stronie północnej ulicy Kleeberga i zostanie poprowadzona w dowiązaniu do chodnika zaprojektowanego przez firmę DROTECH (w ramach przebudowy skrzyżowania ulic Kleeberga i Białostockiej) i zjazdów indywidualnych zaprojektowanych przez firmę KOMBUDEX.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

Powierzchnia ścieżki rowerowej wynosi: 1750 m².

6 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej

Projektowana inwestycja nie leży w obszarze ochrony konserwatorskiej.

7 Informacja o granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

8 Informacja o włączeniu do dróg krajowych

Nie dotyczy.

9 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Oddziaływanie projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek pasa drogowego i nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich.

10 Interesy osób trzecich

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

11 Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja wpływa na organizację ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Kleeberga poprawiając bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

12 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania działek sąsiednich.

Autor:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik

1.5 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

1 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej odprowadzane będą grawitacyjnie na pas zieleni, a następnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

2 Rozwiązania sieciowe

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni:

ścieżki rowerowej:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy oddzielić od zieleńców obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.

4. Do budowy nawierzchni ścieżki rowerowej należy użyć kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm.
5. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zieleńce zahumusować i obsiać trawą.

4 Rozwiązanie wysokościowe

Ścieżkę rowerową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących punktów wysokościowych:

- nr 1057-07 o rzędnej 152,01
- nr 1142-07 o rzędnej 147,22
- nr 1141-05 o rzędnej 143,46
- nr 1140-05 o rzędnej 142,26
- nr 1139-01 o rzędnej 141,24
- nr 1139-03 o rzędnej 140,74

5 Roboty ziemne

Budowa ścieżki rowerowej wymaga wykonania wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wymiany gruntu. Roboty ziemne będą się ograniczać do lokalnych uzupełnień.

Autor:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim
- ul. Kleeberga

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Karol Dworakowski
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok, 18.04.2008

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Budowa ścieżki rowerowej i zjazdów:

- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów pod konstrukcję zjazdów
- wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni ścieżki rowerowej
- zagęszczenie gruntu na dnie koryta
- ustawienie obrzeży betonowych i obniżenie krawężników
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni ścieżki rowerowej
- wykonanie warstwy jezdnej ścieżki rowerowej

2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót występują następujące obiekty budowlane:

- ulica Kleeberga o nawierzchni żwirowej
- budynki mieszkalne - zabudowa jednorodzinna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ulica Kleeberga

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- a) ryzyko przy prowadzeniu mechanicznych robót ziemnych i budowlanych związanych z wykonywaniem wykopów, nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej, a następnie kolejnych warstw konstrukcyjnych oraz obniżenie krawężnika i ustawienie obrzeży
- b) ryzyko wypadków drogowych - zagrożenie to wystąpi w stopniu wysokim podczas prac przy krawędzi jezdni ulicy

5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym pod ruchem. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące zagęszczarki powinni być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem. Osoby obsługujące pilarki do asfaltu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia do obsługi tego typu sprzętu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

- a) z uwagi na wystąpienie zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pracujących przy budowie związane z ruchem pojazdów samochodowych w sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych należy opracować **Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania ścieżki rowerowej** i zastosować rozwiązania w nim zawarte.
- b) zaleca się organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- c) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować, aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem
- d) podczas prac przy jezdni zastosować oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na czas trwania robót

Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant:

.....
mgr inż. Tomasz Borowik

Białystok, 18.04.2008