

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok
tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA : Projekt budowy ścieżki rowerowej
w Bielsku Podlaskim
- ul. Jagiellońska
odcinek od ul. Kopernika do ul. Kazimierzowskiej

ADRES : Ulica Jagiellońska w Bielsku Podlaskim

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR : Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Tomasz Borowik
upr. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : mgr inż. Karol Dworakowski
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT : mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
upr. nr 1245/98/U

Białystok, dnia 18.04.2008 r.

1.2 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

TEMAT : Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim
wzdłuż ul. Jagiellońskiej

ADRES : Ulica Jagiellońska w Białymstoku

INWESTOR : Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Oświadczam, że projekt budowlany ścieżki rowerowej przy ul. Jagiellońskiej w Bielsku Podlaskim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
upr. bud. nr 1246/98/U

Białystok, dn. 18.04.2008

1.3 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1	Strona tytułowa	str.
1.2	Oświadczenie projektantów	str.
1.3	Spis zawartości opracowania	str.
1.4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str.
1.5	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str.
1.6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.
1.7	Inwentaryzacja drzewostanu do wykarczowania	str.
1.8	Kserokopia decyzji nr 7/08 pismo nr GP. 7331-1-10/08 z dnia 25.04.2008r. w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego	str.
1.9	Kserokopia uzgodnienia z ZEB, Zakład Sieci Bielsk Podlaski nr ZS-3/RZ/477/2008 z dnia 27.02.2008.	str.
1.10	Kserokopia opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bielsku Podlaskim nr 31/08 z dnia 07.05.2008	str.
1.11	Uprawnienia budowlane Tomasza Borowika	str.
1.12	Przynależność do POIIB Tomasza Borowika	str.
1.13	Uprawnienia budowlane Wiktora Ostasiewicza	str.
1.14	Przynależność do POIIB Wiktora Ostasiewicza	str.

2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny skala 1:10000
2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2.3	Profil podłużny skala 1:100/1000
2.4	Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

1.4 Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ul. Kopernika do ul. Kazimierzowskiej.

2 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Miejską Bielsk Podlaski a STRADA Tomasz Borowik zawarta w dniu 9.10.2007,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 14.11.2007,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wykonane we własnym zakresie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002r.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dn. 2.03.1999r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.
- robocze uzgodnienia z inwestorem

3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze pasa drogowego ul. Jagiellońskiej, dziełek inwestora oraz spółdzielni mieszkaniowej. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się jezdnia ulicy Jagiellońskiej, budynki użyteczności publicznej, sklepy oraz zabudowa mieszkalna wielorodzinna. W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się chodnik z płyt betonowych, z kostki brukowej betonowej oraz zieleńce. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej występuje kanalizacja sanitarna, kable energetyczne, telefoniczne, wodociąg, sieć ciepłownicza. Projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wymagane będzie przestawienie budki telefonicznej.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m oraz na wyznaczonych odcinkach przyległego do niej chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m. W związku z projektowaną inwestycją należy zmienić bieg pochylni dla osób niepełnosprawnych (znajdującej się przy sklepie spożywczym) zgodnie z załączonym rysunkiem. Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana będzie po stronie północnej ulicy Jagiellońskiej.

5 Wykaz powierzchni inwestycji

Powierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika wynosi: 920 m².

6 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej.

7 Informacja o granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

8 Informacja o włączeniu do dróg krajowych

Nie dotyczy.

9 Oddziaływanie na środowisko

Projektowana inwestycja wymaga wykarczowania 9 drzew (patrz: Inwentaryzacja drzewostanu do wykarczowania) ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz kolizje z robotami drogowymi. Oddziaływanie projektowanej inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego, działek inwestora oraz spółdzielni mieszkaniowej i nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich. Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia ludzi.

10 Interesy osób trzecich

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

11 Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja wpływa na organizację ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Jagiellońskiej poprawiając bezpieczeństwo ruchu rowerowego i pieszego.

12 Różne

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania działek sąsiednich.

Autor:

.....

1.5 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

1 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej i chodnika odprowadzane będą grawitacyjnie na jezdnię ul. Jagiellońskiej, a następnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

2 Rozwiązania sieciowe

Projektowana inwestycja wymaga przestawienia budki telefonicznej.

3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni:

ścieżki rowerowej:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

chodnika:

- 6 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Nawierzchnię ścieżki rowerowej i chodnika należy oddzielić od zieleńców obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4 Branża telekomunikacyjna

W związku z kolizją istniejącej kabiny telefonicznej z projektowaną ścieżką rowerową zaprojektowano nową lokalizację kabiny w miejscu jak na planie zagospodarowania terenu wraz z budową przyłącza kablowego doziemnego. Dla wykonania przyłącza należy na istn. kablu 5x2x0,5 przy demontowanych kabinach telefonicznych wykonać złącze przelotowe i ułożyć nowy kabel 5x2x0,5 l- 8 m do projektowanej kabiny.

5 Rozwiązanie wysokościowe

Ścieżkę rowerową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego punku wysokościowego:
- nr 1098-01 o rzędnej 138,33

6 Roboty ziemne

Budowa ścieżki rowerowej wymaga wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wymiany gruntu. Roboty ziemne będą się ograniczać do lokalnych uzupełnień.

Uwagi:

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
4. Do budowy nawierzchni ścieżki rowerowej należy użyć kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, do budowy chodnika – kostki brukowej betonowej grubości 6 cm.
5. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zieleńce zahumusować i obsiać trawą.

Autor:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z
ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 roku
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim
- ul. Jagiellońska

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Karol Dworakowski
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Budowa ścieżki rowerowej i chodnika:

- usunięcie warstwy humusu
- rozebranie chodnika przewidzianego do likwidacji
- wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika
- przełożenie kabla telefonicznego
- przestawienie kabiny telefonicznej
- zagęszczenie gruntu na dnie koryta
- ustawienie obrzeży betonowych
- obniżenie krawężnika ulicznego
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni ścieżki rowerowej
- wykonanie warstwy jezdni ścieżki rowerowej

2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót występują następujące obiekty budowlane:

- ulica Jagiellońska o nawierzchni bitumicznej
- chodnik z płyt betonowych i kostki brukowej betonowej
- budynki mieszkalne - zabudowa wielorodzinna
- budynki użyteczności publicznej, sklepy.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ulica Jagiellońska

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- a) ryzyko przy prowadzeniu mechanicznych robót ziemnych i budowlanych związanych z wykonywaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika a następnie kolejnych warstw konstrukcyjnych oraz obniżenie krawężnika i ustawienie obrzeży
- b) ryzyko wypadków drogowych - zagrożenie to wystąpi w stopniu wysokim podczas prac przy krawędzi jezdni ulicy

5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym pod ruchem. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące zagęszczarki powinni być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem. Osoby obsługujące pilarki do asfaltu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia do obsługi tego typu sprzętu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

- a) z uwagi na wystąpienie zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pracujących przy budowie, związane z ruchem pojazdów samochodowych w sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych należy opracować **Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania ścieżki rowerowej** i zastosować rozwiązania w nim zawarte.
- b) zaleca się organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

c) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować, aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

d) podczas prac przy jezdni zastosować oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na czas trwania robót

Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant:

.....