

**NAZWA OPRACOWANIA :** Projekt budowy ścieżki rowerowej  
w Bielsku Podlaskim  
- ul. Brańska

**ADRES :** Ulica Brańska w Bielsku Podlaskim

**STADIUM :** PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**INWESTOR :** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

---

## BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTANT :** mgr inż. Tomasz Borowik .....  
upr. nr PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA :** mgr inż. Karol Dworakowski .....  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz .....

---

Białystok, dnia 18.04.2008 r.

## **1.2 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**TEMAT :** Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim  
wzdłuż ul. Brańskiej

**ADRES :** Ulica Brańska w Białymstoku

**INWESTOR :** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

Oświadczam, że projekt budowlany ścieżki rowerowej przy ul. Brańskiej w Bielsku Podlaskim został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

Białystok, dn. 18.04.2008

## **1.3 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **1.0 CZĘŚĆ OPISOWA**

1.1	Strona tytułowa	str.
1.2	Oświadczenie projektanta	str.
1.3	Spis zawartości opracowania	str.
1.4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str.
1.5	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str.
1.6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.
1.7	Kserokopia decyzji nr 7/08 pismo nr GP. 7331-1-10/08 z dnia 25.04.2008r. w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego	str.
1.8	Kserokopia uzgodnienia z ZEB, Zakład Sieci Bielsk Podlaski nr ZS-3/RZ/477/2008 z dnia 27.02.2008.	str.
1.9	Uprawnienia budowlane Tomasza Borowika	str.
1.10	Przynależność do POIIB Tomasza Borowika	str.

### **2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2.1	Plan orientacyjny skala 1:10000
2.2	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2.3	Profil podłużny skala 1:100/1000
2.4	Przekrój konstrukcyjny skala 1:50
2.5	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdów indywidualnych skala 1:50

## **1.4 Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu**

### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Brańskiej w Bielsku Podlaskim.

### **2 Podstawa opracowania**

- umowa pomiędzy Gminą Miejską Bielsk Podlaski a STRADA Tomasz Borowik zawarta w dniu 9.10.2007,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 14.11.2007,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające, wykonane we własnym zakresie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002r.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dn. 2.03.1999r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem. Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.
- robocze uzgodnienia z inwestorem

### **3 Opis stanu istniejącego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze pasów drogowych ul. Brańskiej i ul. Dubiażyńskiej. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej znajdują się jezdnie ulic Brańskiej i Dubiażyńskiej oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się chodnik z płyt betonowych oraz przyległe do jezdni zieleńce.

W sąsiedztwie projektowanej ścieżki rowerowej występuje kanalizacja deszczowa, sanitarna oraz wodociąg. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

### **4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach niniejszego opracowania projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m oraz zjazdów indywidualnych do sąsiadujących ze ścieżką posesji. W okolicy skrzyżowania z ul. Dubiażyńską, ścieżka rowerowa przebiegała będzie po stronie południowej ul. Brańskiej, na pozostałym odcinku po stronie północnej (zgodnie z rys. Projekt zagospodarowania terenu).

### **5 Wykaz powierzchni inwestycji**

Powierzchnia ścieżki rowerowej i zjazdów wynosi: 822 m<sup>2</sup>.

### **6 Tereny podlegające ochronie konserwatorskiej**

Projektowana inwestycja nie leży w obszarze ochrony konserwatorskiej.

### **7 Informacja o granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

### **8 Informacja o włączeniu do dróg krajowych**

Nie dotyczy.

### **9 Oddziaływanie na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi. Oddziaływanie projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek pasa drogowego i nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich.

## **10 Interesy osób trzecich**

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

## **11 Organizacja ruchu**

Projektowana inwestycja wpływa na organizację ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Brańskiej poprawiając bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

## **12 Różne**

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania działek sąsiednich.

Autor:

.....  
mgr inż. Tomasz Borowik

## **1.5 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

### **1 Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej odprowadzane będą grawitacyjnie na pas zieleni oraz na jezdnię ul. Brańskiej, a następnie do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

### **2 Rozwiązania sieciowe**

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

### **3 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni:

ścieżki rowerowej:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

zjazdów indywidualnych:

- 8 cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy oddzielić od zieleńców obrzeżem betonowym 8x30 cm.

**Uwagi:**

1. Roboty nawierzchniowe wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.
2. Koryto pod warstwy konstrukcji nawierzchni dogęszczać mechanicznie do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
3. Warstwy konstrukcyjne zagęszczać do wymaganego wskaźnika zagęszczenia w warunkach wilgotności optymalnej.
4. Do budowy nawierzchni ścieżki rowerowej należy użyć kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm.
5. Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zieleńce zahumusować i obsiać trawą.

**4 Rozwiązanie wysokościowe**

Ścieżkę rowerową zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego punktu wysokościowego:

- nr 1111 o rzędnej 141,89

**5 Roboty ziemne**

Budowa ścieżki rowerowej wymaga wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wymiany gruntu. Roboty ziemne będą się ograniczać do lokalnych uzupełnień.

Autor:

.....  
mgr inż. Tomasz Borowik

Białystok, 18.04.2008r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z  
**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
z dnia 23 czerwca 2003 roku  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### **BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKT:** Projekt budowy ścieżki rowerowej w Bielsku Podlaskim  
- ul. Brańska

**INWESTOR:** Gmina Miejska Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06

**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Karol Dworakowski  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz

## 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Budowa ścieżki rowerowej i zjazdów:

- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów pod konstrukcję zjazdów
- wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów
- zagęszczenie gruntu na dnie koryta
- ustawienie obrzeży betonowych i krawężników obarmowujących zjazdy
- obniżenie krawężnika ulicznego
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod nawierzchnią zjazdów
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów
- wykonanie warstwy jezdnej ścieżki rowerowej i zjazdów

## 2. Wykaz istniejących obiektów

W rejonie planowanych robót występują następujące obiekty budowlane:

- ulice Brańska i Dubiażyńska o nawierzchni bitumicznej
- chodnik z płyt betonowych
- budynki mieszkalne - zabudowa jednorodzinna

## 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ulice Brańska i Dubiażyńska

## 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- a) ryzyko przy prowadzeniu mechanicznych robót ziemnych i budowlanych związanych z wykonywaniem wykopów, nasypów, koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów a następnie kolejnych warstw konstrukcyjnych oraz obniżenie krawężnika i ustawienie obrzeży
- b) ryzyko wypadków drogowych - zagrożenie to wystąpi w stopniu wysokim podczas prac przy krawędzi jezdni ulicy

## 5. Sposób szkolenia pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym pod ruchem. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Osoby obsługujące zagęszczarki powinni być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem. Osoby obsługujące pilarki do asfaltu powinni posiadać odpowiednie uprawnienia do obsługi tego typu sprzętu.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

- a) z uwagi na wystąpienie zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi pracujących przy budowie związane z ruchem pojazdów samochodowych w sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych należy opracować **Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania ścieżki rowerowej** i zastosować rozwiązania w nim zawarte.
- b) zaleca się organizowanie stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

c) należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować, aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

d) podczas prac przy jezdni zastosować oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu na czas trwania robót

Roboty ziemne i nawierzchniowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BiOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

Projektant:

.....  
mgr inż. Tomasz Borowik

Białystok, 18.04.2008