

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12; 15-667 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: stradatb@wp.pl

**NAZWA OPRACOWANIA : Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy
Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim**

OBIEKT : Ulica Dubiażyńska w Bielsku Podlaskim

INWESTOR : Miasto Bielsk Podlaski

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06
do projektowania w sprawie umowy bez ograniczeń

AUTOR PRACY : mgr inż. Tomasz Borowik

PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA : Krzysztof Aszurkiewicz

Krzysztof Aszurkiewicz

Białystok , dnia 10.10.2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny
2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

skala 1:50 000
skala 1:500

KARTA UZGODNIENIŃ

Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim

Wydział Ruchu Drogowego

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami:

Z upoważnienia
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
KPP w Bielsku Podlaskim

nadkom.mgr Arkadiusz Sidorski

Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje:

Urząd Miasta Bielsk Podlaski

24.10.2007r.

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

INSPEKTOR
Jerzy Białokozowicz

Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdza:

Starostwo Powiatowe Bielsk Podlaski

Organ Zarządzający Ruchem

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel. 085/833-26-10, fax 833-26-12, skr. 33

Z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

ZATWIERDZAM <i>stałe</i> Organizacja ruchu <i>czasowa</i> , termin ważności zatwierdzonego projektu <i>20.09.2009r.</i> data <i>2007 PAZ 24</i>
--

OPIS TECHNICZNY

1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Dubiażyńskiej w Bielsku Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Adama Asnyka i Bohaterów Września do granicy administracyjnej miasta po wybudowaniu nowej nawierzchni ulicy i ścieżki rowerowej.

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulic wraz z pomiarami sytuacyjnymi
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

4.1 Ulica Dubiażyńska

Ulica Dubiażyńska jest jedną z głównych ulic stanowiących układ komunikacyjny miasta Bielsk Podlaski. Na odcinku objętym opracowaniem ma charakter drogi zamiejscowej, stanowiąc dojazd do przyległych pól uprawnych i dalej do miejscowości Dubiażyn. Posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 7,0 do 8,0 m, pobocza gruntowe szerokości ok. 1,20 m gęsto porośnięte krzakami. Ruch kołowy odbywa się całą szerokością jezdni, tam, gdzie jest ona w najlepszym stanie. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się przy krawędzi istniejącej nawierzchni żwirowej.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem znajdują się dwa skrzyżowania z ulicami bocznymi: Gajową i Grabniak, przepust na rowie melioracyjnym, przepust drogowy odwadniający, obiekt mostowy – wyłączony z opracowania.

W sąsiedztwie ulicy znajdują się elementy małej architektury (krzyże przydrożne).

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki czarno-białe (niepokolorowane).

5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie drogi. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii drogi. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- malowanie oznakowania poziomego,
- oznakowanie ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania pionowego i poziomego
- wydzielenie ścieżki rowerowej za pomocą przykręcanych ograniczników skrajni (Hol Separator) prefabrykowanych elementów o wymiarach (długość/szerokość/wysokość) 1000 x 130 x 45 (mm),
- wyznaczenie 20 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w tym jedno miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej.

6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181) – zał. 1,2,3,4.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2009 r. po zakończeniu robót na ul. Dubiażyńskiej.

Autor:

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr. PBD/5087/POOD/06
..... do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Białystok, dn. 10.10.2007 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	2
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1	2
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	4	4
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	7	7
A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne	2	2
A-24	Rowerzyści	1	4
B-20	STOP	1	1
C-13	Droga dla rowerów	7	7
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	4
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2
D-18	Parking	5	5
D-42	Obszar zabudowany	-	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	-	1
E-17a	Miejscowość	2	1
E-18a	Koniec miejscowości	2	1
F-19	Pas ruchu dla określonych pojazdów	14	14
T-1	Tabliczka wskazująca rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	-	2
T-6	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem	-	2
T-29	Tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej	-	1
T-30b	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu prostopadle do krawężnika	1	2
Razem		53	67

Tab.2 Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	2240,0	0,24	537,60
P-4	Linia podwójna ciągła	465,0	0,24	111,60
P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	60,0	0,24	14,40
Razem				663,60

Tab.3 Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-1a	Linia pojedyncza przerywana – długa	175,0	0,04	7,00
P-1e	Linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka	70,0	0,12	8,40
P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna – długa	1135,0	0,20	227,00
P-6	Linia ostrzegawcza	1085,0	0,08	86,80
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	90,0	0,12	10,80
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	107,0	0,06	6,42
Razem				346,42

Tab.4 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-11	Przejazd dla rowerzystów	26,0	0,5	13,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	28,0	0,2625	7,35
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	16,0	0,5	8,00
Razem				28,35

Tab.5 Strzałki i inne symbole:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m ² /mb]	Powierzchnia [m ²]
P-15	Trójkąt podporządkowania	3	1,325	3,975
P-16	Napis STOP	1	1,23	1,23
P-18	Linie wyznaczające stanowiska postojowe	22,0	0,12	2,64
P-21b	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu łamanym	92,0	0,38	34,96
P-23	Symbol roweru	88	0,662	58,256
P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	1	0,76	0,76
Razem				101,82

6 Ograniczniki skrajni (Hol Separator)

Należy zamontować 883 ograniczniki skrajni.

mgr inż. Tomasz Borowik
upr. bud. nr PBE/0081/POOD/06
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50 000

