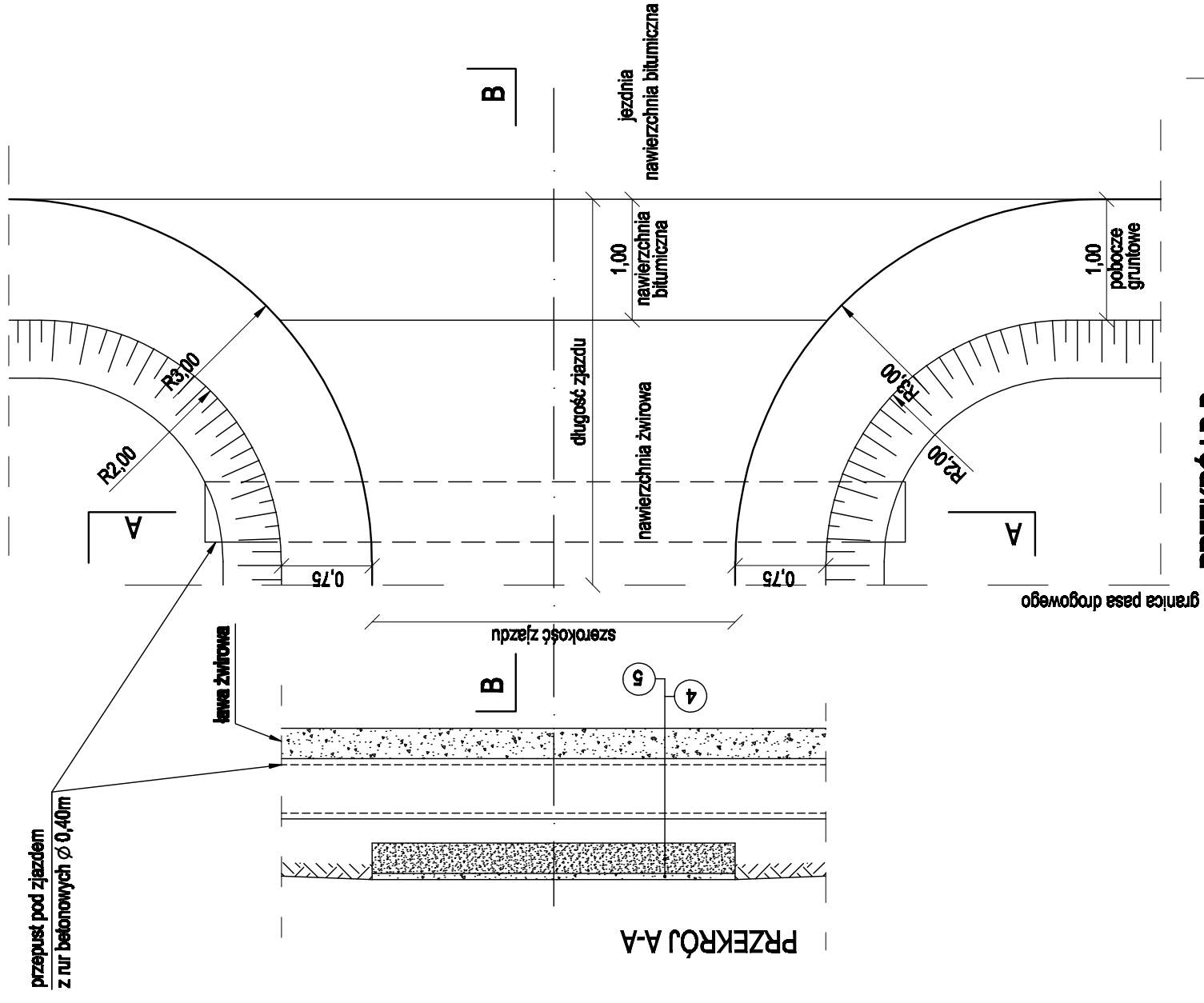
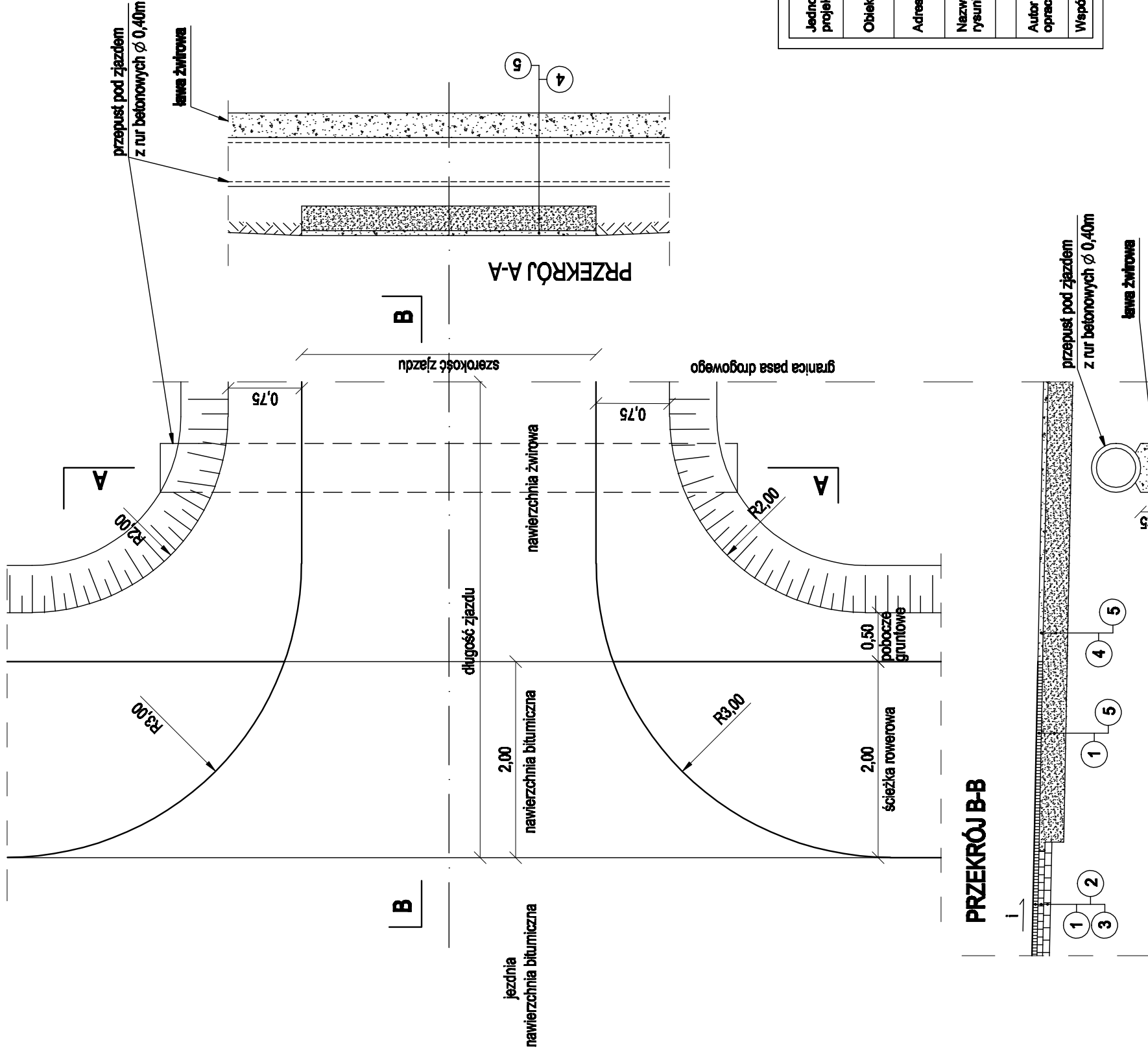


Rysunek szczegółowy wykonania zjazdów indywidualnych skala:1:50

WIDOK Z GÓRY



WIDOK Z GÓRY



LEGENDA:

- ① gr. 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ② gr. 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ③ gr. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- ④ gr. 5 cm - nawierzchnia żwirowa
- ⑤ gr. 25 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Uwaga:

Na odcinku od km 0 + 700,00 do km 0 + 930,00 pod warstwami bitumicznymi jezdni dodatkowo:
 - gr. 20 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
 - gr. 30 cm - warstwa odsączająca z piasku

Jednostka projektowa: strada Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok. 12, 15-067 Białystok tel.: 085 674 38 82; 0 660 694 333 e-mail: strada@wp.pl		Arkusze:	
Obiekt:	Przebudowa ul. Dubiażyńskiej w Białym Podleskim	Załącznik:	
Adres:	ul. Dubiażyńska w Białym Podleskim	Skala:	1:50
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania zjazdów indywidualnych	Numer rysunku:	
Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Data:	Podpis
mgr inż. Tomasz Borowik PDI/0081/P00D/06		22.10.2007	
Współpraca:		22.10.2007	
mgr inż. Karol Dwanowski			

