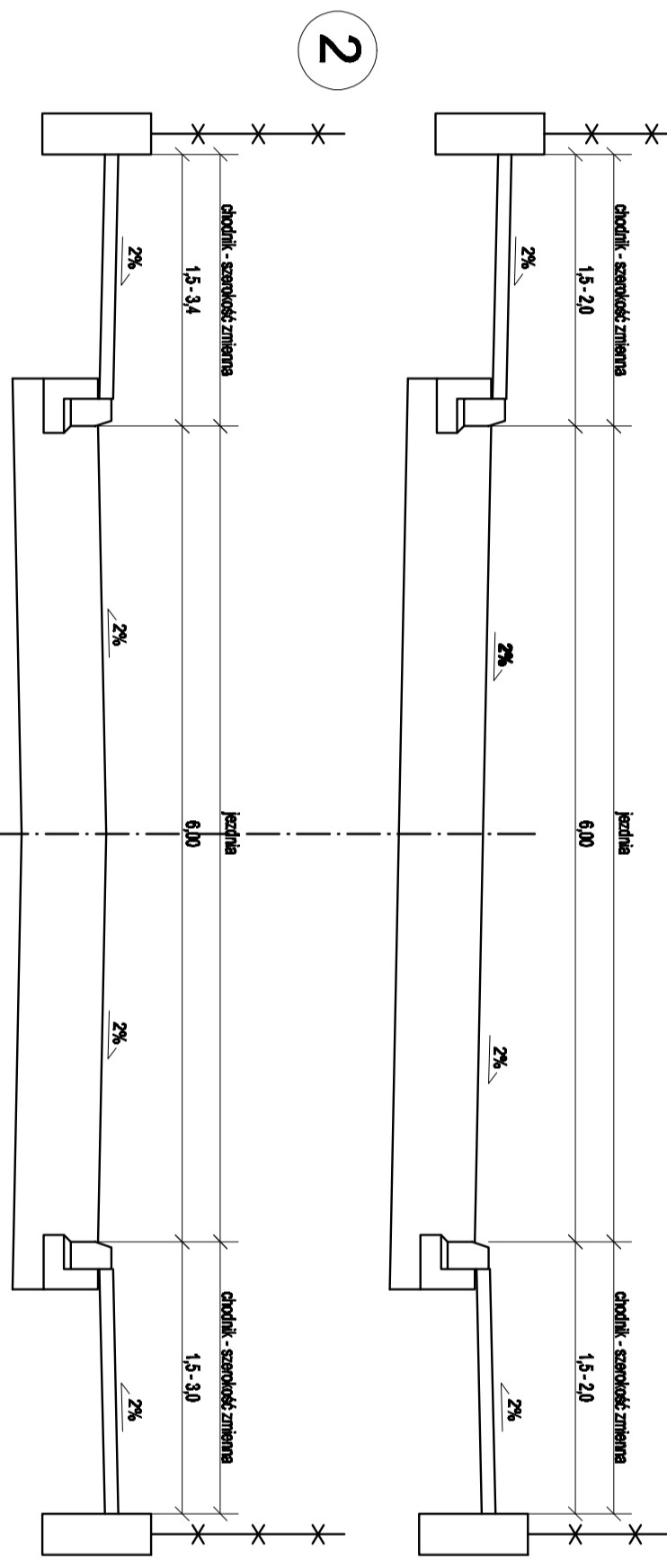


# PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50

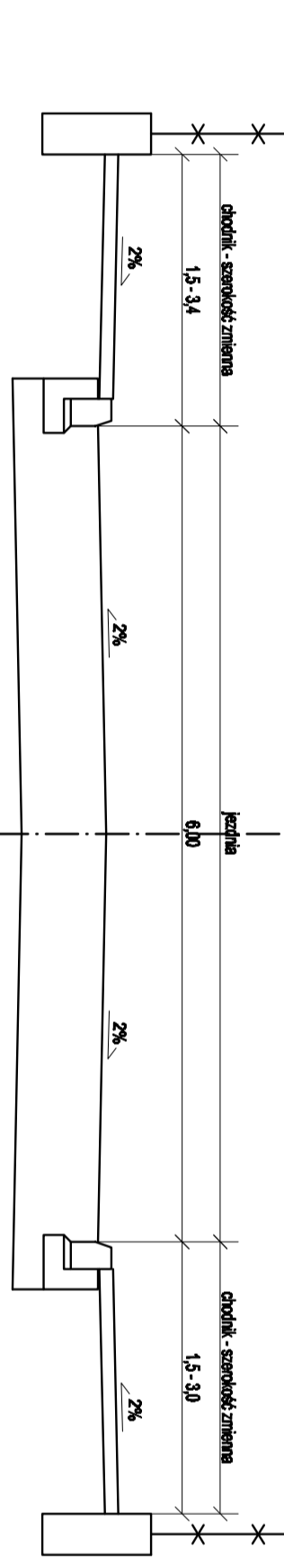
## ul. Hohowieska

Nr przekroju	Lokalizacja		Uwagi:
	od km	do km	
1*	0+009,76	0+094,33	- przekroj poprzeczny jezni jednostony,
	0+094,33	0+104,33	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z jednostonowego na deszkowy
	0+126,50	0+136,50	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z deszkowego w jednostonowy
	0+136,50	0+153,05	- przekroj poprzeczny jezni jednostonowy zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2*	0+153,05	0+163,05	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z jednostonowego w deszkowy
	0+009,76	0+150,00	- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
	0+104,33	0+126,50	- przekroj chodnika po stronie lewej zgodnie z profilem podluznym, aż do km 0+583,98
	0+163,50	0+450,00	- bruk
3*	0+450,00	0+500,00	- przekroj chodnika po stronie lewej zgodnie z profilem podluznym, aż do km 0+583,98
	0+500,00	0+700,00	- pod warstwą oddzielającą stabilizację bitumicznego podłoża gruntowego (piasku pylestego) spodem hydraulicznym (wypnem lub cementem);
	0+700,00	0+724,56	- bruk
	0+724,56	0+955,20	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z deszkowego w jednostonowy
4*	0+955,20	0+989,95	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z jednostonowego na deszkowy
	0+989,95	1+028,38	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z deszkowego w jednostonowy
	1+028,38	1+038,38	- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
	1+074,67	1+084,67	- zmiana przekroju poprzecznego jezni z jednostonowego na deszkowy; pod warstwą oddzielającą stabilizację bitumicznego podłoża gruntowego (piasku pylestego) spodem hydraulicznym (wypnem lub cementem);
5*	1+084,67	1+348,65	- pod warstwą oddzielającą stabilizację bitumicznego podłoża gruntowego (piasku pylestego) spodem hydraulicznym (wypnem lub cementem);
	0+965,20	0+989,95	- przekroj chodnika po stronie prawej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
	1+038,38	1+050,00	- bruk
	1+050,00	1+074,67	- pod warstwą oddzielającą stabilizację bitumicznego podłoża gruntowego (piasku pylestego) spodem hydraulicznym (wypnem lub cementem);
6	0+000,00	0+013,30	- wkt. elewacji ul. Hohowieskiej o nawierzchni bitumicznej, koniec chodnika po stronie prawej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
	0+013,30	0+023,30	- nawierzchnie jezni z kostki brukowej betonowej ograniczone krzewidłami betonowymi drogowymi typu lekkiego, aż do km 0+156,81;
	0+000,00	0+115,00	- zmiana przekroju poprzecznego z deszkowego na jednostonowy
	0+115,00	0+156,81	- wymiana gruntu na średniej głębokości 2,7m na całej szerokości pasa drogowego (na głębokości zabiegania gruntów organizacyjnych i turkwi); - wymiana gruntu na średniej głębokości 2,7m na całej szerokości pasa drogowego (na głębokości zabiegania gruntów organizacyjnych i turkwi); - konstrukcja jezni o zniekształconej grubości podłoża z 0,5m na 0,2m
7	0+000,00	0+047,10	- nawierzchnie jezni z kostki brukowej betonowej ograniczone krzewidłami betonowymi drogowymi typu lekkiego
	0+000,00	0+069,12	- nawierzchnie jezni z kostki brukowej betonowej ograniczone krzewidłami betonowymi drogowymi typu lekkiego po stronie prawej
8	0+000,00	0+069,12	- nawierzchnie jezni z kostki brukowej betonowej ograniczone krzewidłami betonowymi drogowymi typu lekkiego po stronie prawej przyległej do pasa drogowego

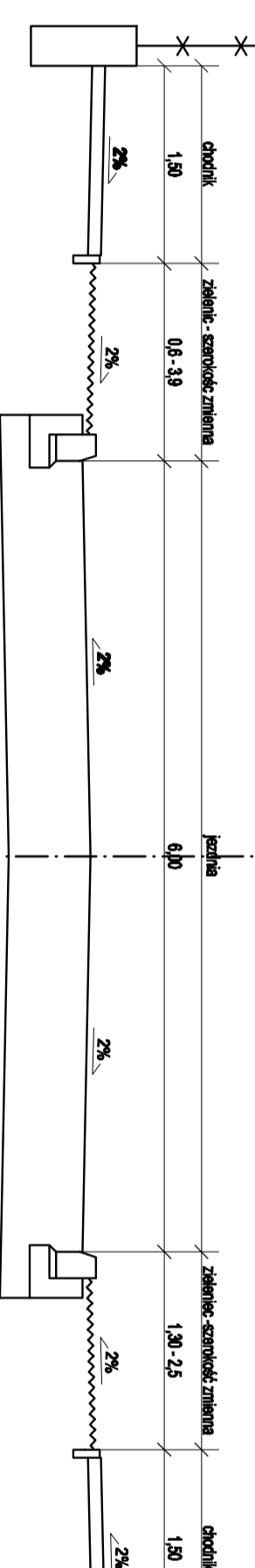
1



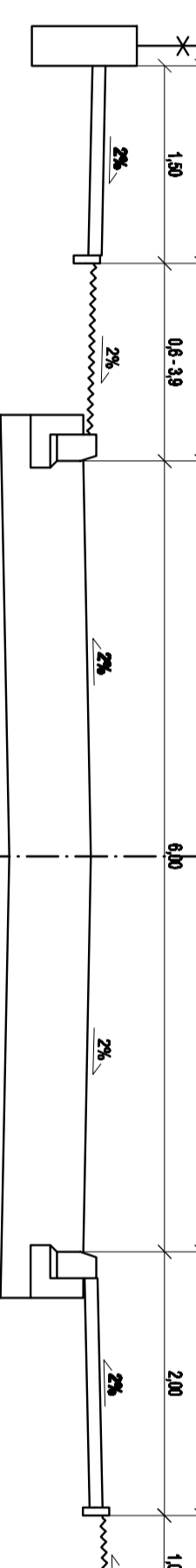
2



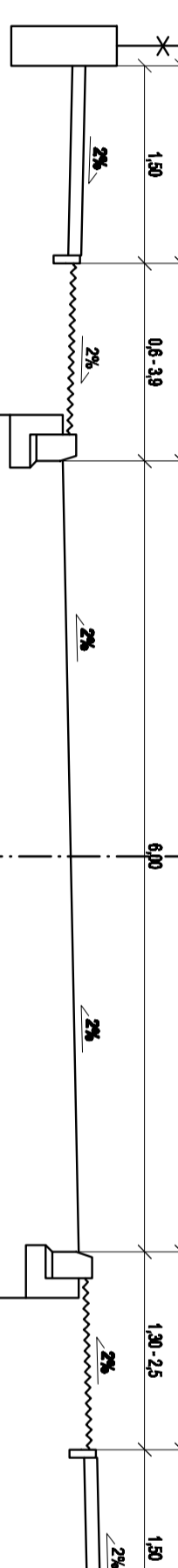
3



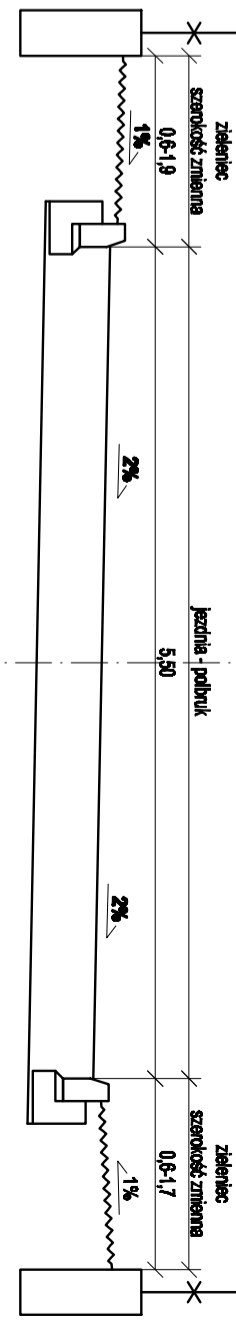
4



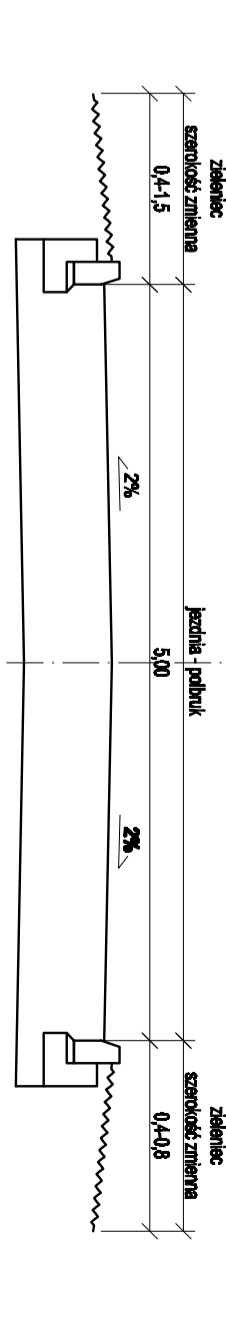
5



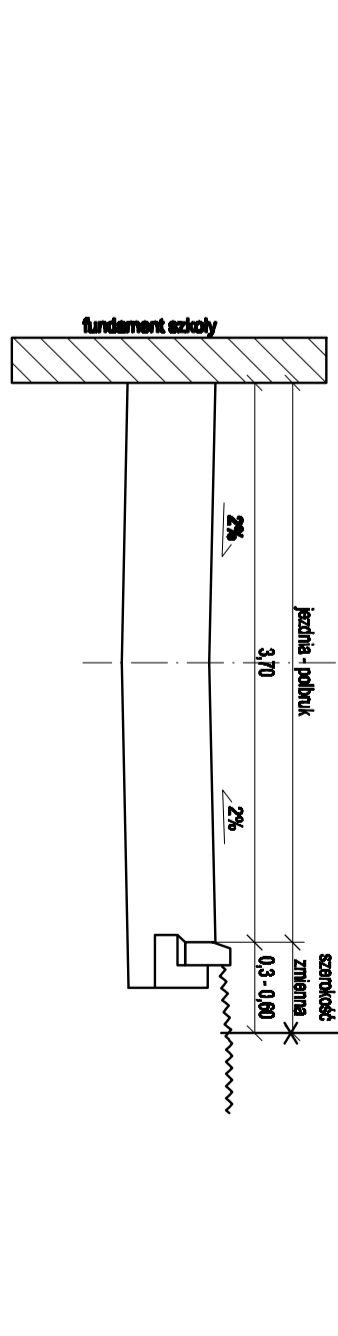
6



7



8



Sięgacz ul. Hohowieskiej w km 0+447,76

Sięgacz ul. Hohowieskiej w km 0+091,50

Sięgacz ul. Hohowieskiej w km 0+244,74

Jednostka projektowa:		<b>Pracownia projektowa Budowlnictwa Komunikacyjnego</b>	
Adres:		Tomasz Borowik ul. Sikorskiego 6A lok.12 75-667 Bielżyceki tel.: 085 6743882; 0890 694 333; e-mail: biuro@straka.bielzyceki.pl	
Objekt:		Budowa ulicy Hohowieskiej w Bielsku Podlaskim wraz z budową nowej kanalizacji deszczowej i niezabudowaną przelotową, istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu.	
Arkusze:		Data:	
Skala:		1:50	
Nazwa rysunku:		Przekroje normalne	
Funkcja rysunku:		Inicjator / nr Upr. Bud.	
Podpis:		Numer rysunku: 2.7	
WSPÓŁPRACA:		mgr inż. Adam Stepaniuk	
WSPÓŁPRACA:		mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/08	
WSPÓŁPRACA:		mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz 30.08.2010	