

## **DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć**

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

**Egz. 1**

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Temat:                   Przebudowa zaulka ul. Kleeberga (nr geod. 3806)  
w Bielsku Podlaskim**

**Działki:                3806, 1992/2**

**Inwestor:             Miasto Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1**

**Branża:               Drogowa**

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Dariusz Zbieć</b> upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk</b> upr. bud. nr LUB/0183/PWOD/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/BD/0090/07	

Siedlce, październik 2012 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Dane wyjściowe .....	3
3. Stan istniejący .....	4
4. Stan projektowany .....	4
 <b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	 <b>7</b>
Zał. 1 – Wykaz rozbiórek.....	7
Zał. 2 – Tabela robót ziemnych .....	7
Zał. 3 – Wykaz ścieku.....	7
Zał. 4 – Wykaz krawężników .....	7
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	8
Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB.....	9
 <b>RYSUNKI</b>	
Lokalizacja inwestycji .....	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu – 1:500 .....	Rys. 2
Profil podłużny – 1:100/1000 .....	Rys. 3
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:100 .....	Rys. 4.1 ÷ Rys. 4.2
Przekroje poprzeczne – 1:100/100.....	Rys. 5

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT WYKONAWCZY**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę zaulka ul. Kleeberga (nr geod. 3806) w Bielsku Podlaskim na długości 63.51 m.

Znajduje się on w powiecie bielskim, woj. podlaskie. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa w/w odcinka ulicy wraz z przebudową wodociągu.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- projekty budowlane
- badania geotechniczne gruntu
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy oraz kosztorys inwestorski.

#### **2. Dane wyjściowe**

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1]. Mapy do celów projektowych w skali 1: 500
- [2]. Pomiary uzupełniające i inwentaryzację sporządzoną przez projektantów
- [3]. RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430 ze zmianami)
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- [5]. Katalog szczegółów drogowych: ulic, placów i parków miejskich opracowany przez CTBK, Warszawa 1987 r.
- [6]. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez IBDiM, Warszawa, 1997 r.
- [7]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Biuro budownictwa komunalnego „STOLICA”, Warszawa 1990 r.

### 3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 6.0 m. W przekroju poprzecznym ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruzowej, gruntowej.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna i kanał deszczowy.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G4.

Nawierzchnia jezdni na całej długości projektowanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Zinwentaryzowane uszkodzenia to:

- pojedyncze, głębokie zadołowania nawierzchni
- zastoiska wodne (czasowe braki przejezdności)
- głębokie koleiny.

### 4. Stan projektowany

#### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Przyjęto prędkość projektową  $V_p = 30$  km/h i kategorię ruchu KR 1.

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunku Rys. 2.

Trasa drogi powiatowej przebiega po liniach prostych. Opisano je wierzchołkami „W” na Rys. 2.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano następujące przekrój poprzeczny:

- pas pieszo jezdny szer. ok. 6.00 m z obramowaniem krawężnikiem lub dookoła ogrodzenia
- odwodnienie ściekiem do wpustów deszczowych.

#### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Profil podłużny ulicy zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez ściek do wpustów deszczowych.

W przekroju poprzecznym ulicy zaprojektowano spadki:

- na jezdni – 2.0 % do ścieku

#### **4.3 Kolizje, urządzenia obce**

Przewiduje się przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę przykanalików i wpustów deszczowych (oddzielne opracowanie). W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Roboty w pobliżu zbliżeń do urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i zgodnie z opinią koordynacyjną.

#### **4.4 Gospodarka zielenią**

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.

#### **4.5 Konstrukcja nawierzchni**

Przy doborze konstrukcji nawierzchni oparto się na przeprowadzonych badaniach geotechnicznych i RMTiGM [3].

Parametry wyjściowe na podstawie dokumentacji przetargowej i badań:

- klasa drogi – D
- warunki wodne – przeciętne
- grupa nośności podłoża – G 4

- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/h

#### Konstrukcja nawierzchni (KR 1)

8 cm – betonowa kostka brukowa

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mech.

10 cm – grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2.5$  MPa

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na Rys. 4.2.

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy oprzeć się na wytycznych zawartych w Specyfikacjach Technicznych, które stanowią oddzielne opracowanie.

#### **4.6 Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe zostały zestawione tabelarycznie w załączniku Nr 1.

#### **4.7 Roboty ziemne**

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały zestawione tabelarycznie.

## ZAŁĄCZNIKI

### Załącznik 1 – Wykaz rozbiórek

nazwa	miejsce	ilość
obrzeże	km 0+000	2 mb
krawężnik	km 0+000	6 mb
beton 10 cm	km 0+047.30 ÷ 0+063.30	20 m <sup>2</sup>
materiały rozbiórkowe	wywóz z całego odcinka	3.10 t

### Załącznik 2 – Tabela robót ziemnych

kilometraż	długość odcinka	powierzchnia - nasyp	powierzchnia - wykop	objętość - nasyp	objętość - wykop
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0+000.00		0.01	2.37	0.12	51.21
	24.50				
0+024.50		0.00	1.81	0.00	30.43
	13.80				
0+038.30		0.00	2.60	0.00	22.26
	9.20				
0+047.50		0.00	2.24	0.00	30.74
	16.01				
0+063.51		0.00	1.60		
<b>SUMA</b>				<b>0.1</b>	<b>134.6</b>

### Załącznik 3 – Wykaz ścieku

kilometraż		szerokość	powierzchnia
km		m	m <sup>2</sup>
0+005.50	0+060.00	0.2	10.9
<b>SUMA</b>			<b>10.9</b>

### Załącznik 4 – Wykaz krawężników

kilometraż		strona	długość
km			mb
0+000.00	0+024.70	L	24.7
0+033.40	0+063.51	P	34.0
0+038.90	0+047.50	L	9.5
SUMA			68.2

Siedlce, dn. 28.10.2012 r.

## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami), że projekt wykonawczy „Przebudowa zaulka ul. Kleeberga (nr geod. 3806) w Bielsku Podlaskim”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Sprawdzający</b>
<b>Drogowa</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Dariusz Zbieć</b>  upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>MAZ/BD/0576/10</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Arkadiusz Jarosław Konasiuk</b>  upr. bud. nr LUB/0183/PWOD/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>LUB/BD/0090/07</b>



## Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB



sygn. akt. MAZ/7131/31/10/D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Dariuszowi Zbieć  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 18 marca 1982 roku w Siedlcach, synowi Janusza**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

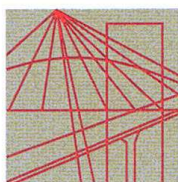
1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Dariusz Zbieć  
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33 m. 55  
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 sierpnia 2012

## Zaświadczenie

*Pan DARIUSZ ZBIEĆ*

miejsce zamieszkania:

*ul. PRYMASA STEFANA WYSZYŃSKIEGO 33/55*  
*08-110 SIEDLCE*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0576/10*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

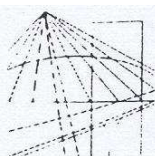
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 września 2012 r.* do dnia: *31 sierpnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. *Jerzy Kotowski*





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131/38-7132/123/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1979 r. w Węgrowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

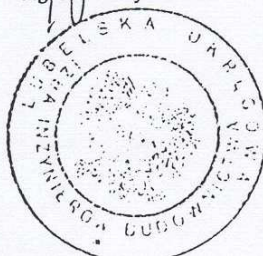
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Konasiuk  
Olszewnica 40  
21-302 Kąkolewnica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

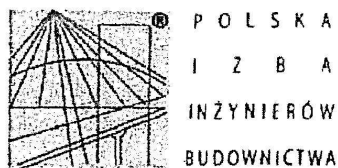
**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-3NJ-ZMN-UG2 \***

Pan Arkadiusz Jarosław Konasiuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0090/07  
adres zamieszkania m. Olszewnica 40, 21-302 Olszewnica  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-04-01 do 2013-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-03-09 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.