

Legenda:

- 1 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT–2 2014r.

2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT–2 2014r.

3 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grub. 20cm

4 – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 20cm

5 – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%, warstwa ta pełni funkcję warstwy odsączającej (wsp. filtracji K>8m/dobę, poniżej cząstek mniejszych od 0,063mm)

6 – ława betonowa z oporem 30x40cm

7 – warstwa gruntu niewysadzinowego grub. 13cm

8 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm

9 – podsypka piaskowa grub. 5cm

10 – obrzeże betonowe 6x20cm

11 – krawężnik betonowy 20x30cm

12 – podsypka cementowo – piaskowa grub. 5cm

13 – warstwa gruntu niewysadzinowego grub. 15cm

14 – obrzeże betonowe 8x30cm

15 – ława betonowa z oporem 25x25cm z betonu klasy C12/15

16 – krawężnik betonowy 20x22cm

17 – rura drenarska karbowana z PVC z warstwą włókna syntetycznego DN 126 (126/113)

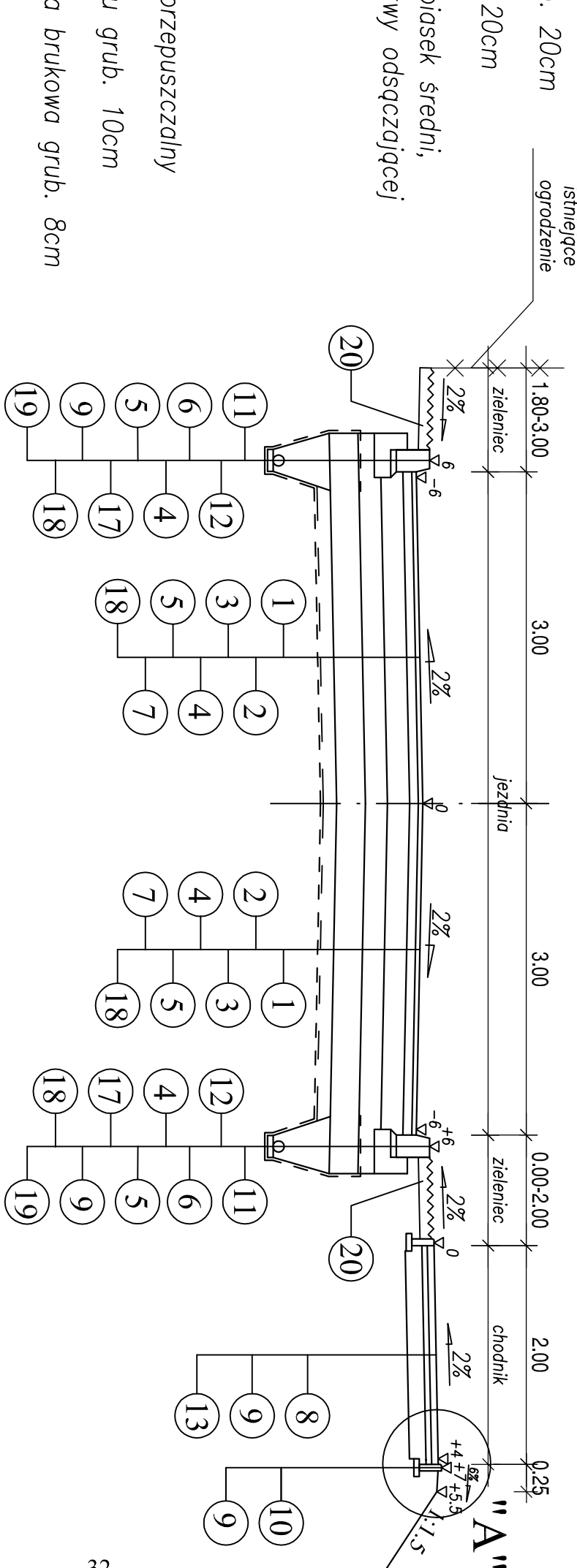
18 – geowłóknina separacyjno– filtracyjna
-

PRZESZKÓŁ NORMALNY Nr 1 - przekrój uliczny KR2, G4

od km 0+000,00 do km 0+236,18

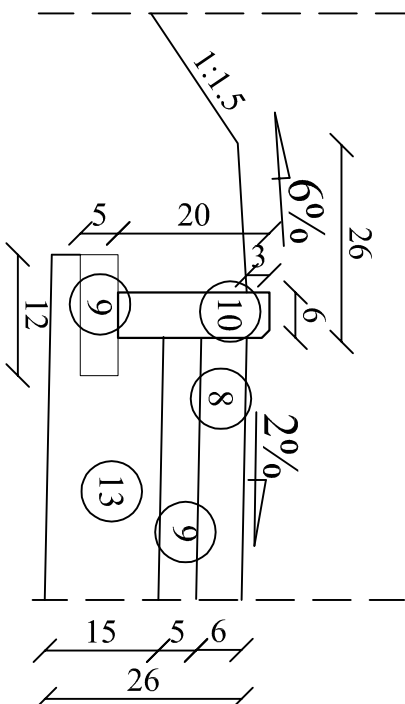
UWAGA:

Drenaż od km 0+096,50 do km 0+236,18
Chodnik po prawej stronie zaprojektowano
naprzemiennie z zieleniem



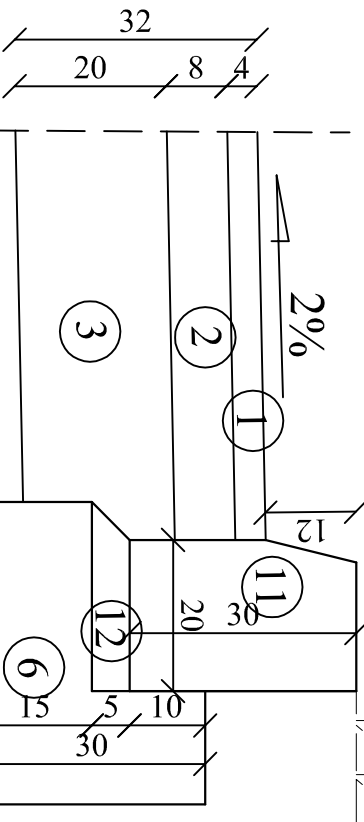
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 10



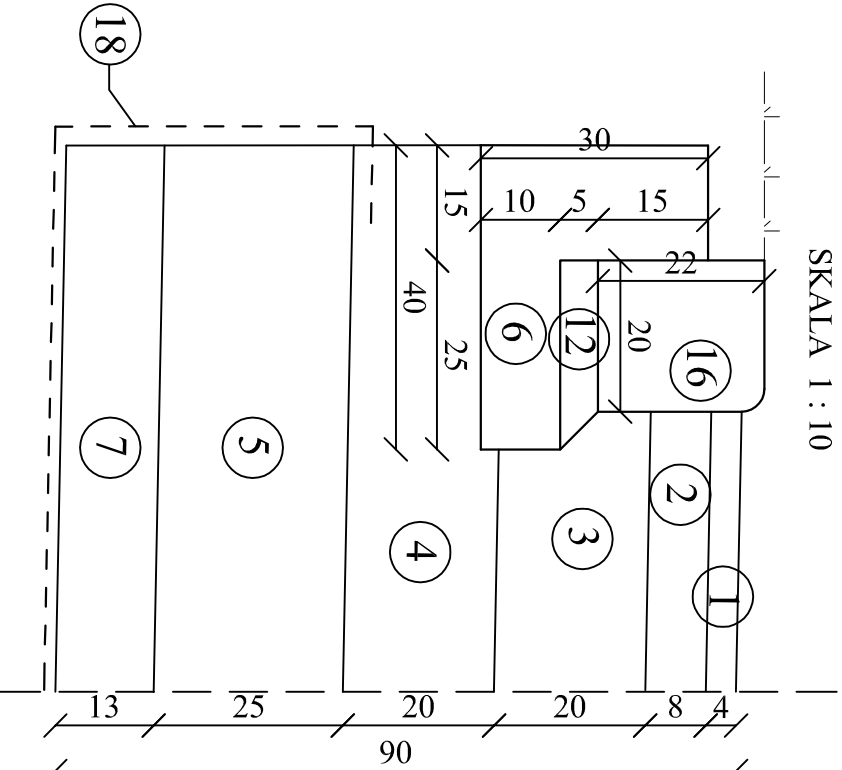
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1 : 10

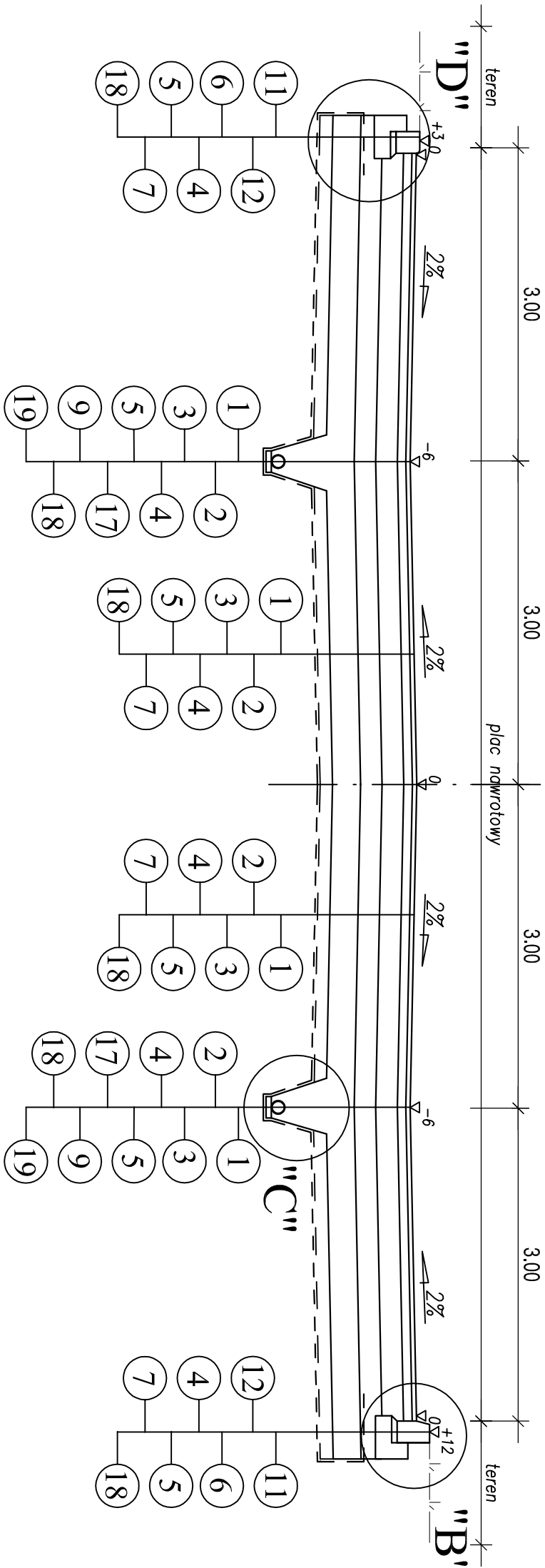


Szczegół zjazdu - przekrój uliczny

PRZESZKÓŁ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR2, G4

plac nawrotowy

od km 0+236,18 do km 0+248,18



SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1 : 10

