

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej Nr 107390B ul.
Mleczna od km 0+000,00 do km 0+248,18*

Instytucja

Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski

Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową drogi gminnej Nr 107390B
ul. Mleczna od km 0+000,00 do km 0+248,18.*

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej rozbudowy drogi gminnej Nr 107390B ul. Mleczna od km 0+000,00 do km 0+248,18.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 107390B ul. Mleczna zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu (z dr. gminną Nr 107271B) z ulicą Dubicze w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Natomiast koniec drogi gminnej przyjęto w km 0+248,18.

Droga gminna w całości zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym miasta Bielsk Podlaski.

Droga posiada nawierzchnię zwirową ulepszoną o szerokości 3,5 – 5,0 m wraz z poboczami o szerokości 1,0 – 1,5 m.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po stronie prawej, a następnie do rowu krytego i dalej do rzeki Białej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna nN,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć sanitarna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 107390B:

- klasa techniczna – D,
 - prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
 - szerokość jezdni – 6,0 m;
 - szerokość chodnika – 2,0 m,
-

- kategoria ruchu – KR 2,

Droga gminna Nr 107390B ul. Mleczna zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu (z dr. gminną Nr 107271B) z ulicą Dubicze w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Natomiast koniec drogi gminnej przyjęto w km 0+248,18.

Na drodze gminnej od km 0+000,00 do km 0+248,18 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni bitumicznej 6,0 m z obustronnymi krawężnikami oraz chodnikiem po prawej stronie jezdni o szerokości 2,0 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano zieleniec o zmiennej szerokości 1,0 – 3,0m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać z kostki betonowej o zmiennej szerokości 3,0 – 5,5m oraz skosami o stosunku 1:1.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie drogi gminnej Nr 107390B ul. Mleczna w PPT z ulicą Dubicze oznakowano znakiem **D-1** (ul. Dubicze) w odległości 50 m od skrzyżowania oraz ze względu na brak widoczności znakiem **B-20** na wlocie podporządkowanym.

W rejonie skrzyżowania z ul. Dubicze w ciągu drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami pionowymi **D-6**.

Drogę gminną na wjeździe oznakowano znakiem **D-4a**, ponieważ przeciwległy jej koniec nie ma połączenia z inną drogą.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 6 szt.

Ilość projektowanych słupków: 5 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 3 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 3 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Przejścia dla pieszych wymalowano znakiem **P-10**.

Miejsce zatrzymania pojazdów na wlocie ul. Dubicze wymalowano znakiem **P-12**.

W obrębie skrzyżowania na drodze podporządkowanej wymalowano znak **P-4** na odległość 20 m od przejścia dla pieszych.

Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaku B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 21.07.2017 rok.
