

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. 11 Listopada w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Obręb i numery działek na których obiekt jest zlokalizowany	59/41, 135/2 obręb 3 Bielsk Podlaski
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

Nr egz.....

01.11.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	3
II.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	5
4.	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	8
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
7.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	8
8.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	9
9.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
10.	UWAGI I ZALECENIA.....	9
III.	UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA	10
IV.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE	19
a.	Warunki techniczne projektowania oświetlenia.....	19
b.	Warunki techniczne zasilania projektowanej sieci oświetleniowej parkingu	21
c.	Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego	22
d.	Protokół z narady koordynacyjnej	23
e.	Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogi wojewódzkiej	26
f.	Uzgodnienie Urzędu Miasta projektu wykonawczego na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego	28
g.	Uzgodnienie Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski projektu wykonawczego na budowę oświetlenia ulicznego	29
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	30
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	33
Rys.1	Plan orientacyjny, skala 1:25 000	33
Rys.2.1	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	34
Rys.3.1	Przekroje normalne, skala 1:50	35
Rys.4.1	Profil podłużny, skala 1:100/1000	36
Rys.5.1	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, 1:20	37
Rys.6.1	Profil podłużny sieci wodociągowej, skala 1:100/500.....	38

I. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (ze późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. 11 Listopada w Bielsku Podlaskim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

mgr inż. Robert Arciszewski

mgr inż. Beata Kalinowska

II. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania dróg publicznych: drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11 Listopada) z ul. Wyszyńskiego (droga Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski) oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i kablowej sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogi wojewódzkiej nr 659. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach 59/41 oraz 135/2 położonych na terenie Miasta Bielsk Podlaski.

Roboty objęte przedmiotem niniejszej inwestycji niezbędne są do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim, którego inwestorem jest Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski. Poza granicami działek objętych niniejszą inwestycją, na podstawie odrębnego opracowania w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego planowana jest budowa nowej nawierzchni bitumicznej wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów oraz budowa liniowej infrastruktury technicznej w postaci: sieci wodociągowej, kablowej sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanału technologicznego. Dodatkowo w pasie drogowym ul. Wierzbowej (droga gminna) oraz ul. Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) planowana jest budowa końcowych odcinków projektowanej sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego.

Przyjęte parametry techniczne projektowanej ul. Wyszyńskiego:

- | | |
|-----------------------------|--|
| • Klasa techniczna drogi: | L |
| • Kategoria ruchu | KR3 |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Przekrój drogi: | uliczny 1x2 |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 2% na prostych oraz łukach |
| • Pochylenie podłużne: | od 0.3% do 1.5% |
| • Szerokość jezdni | 7m |
| • Nawierzchnia: | bitumiczna |
| • Pochylenie skarp | w spadku 1:1.5 |
| • Odwodnienie | spływ powierzchniowy do wpustów projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wyszyńskiego z wylotem do cieku Lubka. |

Na terenie objętym opracowaniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zagospodarowanie terenu zostanie wykonane na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego z ulicą 11 Listopada jest skrzyżowaniem dróg publicznych (bez wysp kanalizujących) zlokalizowanym na oświetlonym terenie zabudowanym miasta Bielsk Podlaski. Wchodzi w skład skrzyżowania czterowłotowego ulic: 11 Listopada, Wierzbowej i Wyszyńskiego z czego wloty ulic Wierzbowej i Wyszyńskiego są przesunięte względem siebie o 30m. W ciągu ul. 11 Listopada, poza zakresem opracowania, zlokalizowany jest przejazd kolejowy z czynną linią kolejową nr 32 relacji Czeremcha – Białystok. Na przejeździe wykonane są lampy sygnalizacyjne oraz zapory dwustronne. W pasie drogowym znajdują się liczne drzewa które ze względu na charakter robót nie wymagają wycinki.

Istniejąca jezdnia ul. 11 Listopada w rejonie skrzyżowania ma szerokość 7,4m, ul. Wierzbowej 5m a ul. Wyszyńskiego 7.1m. Na skrzyżowaniu w ciągu ul. 11 Listopada wykonana jest nawierzchnia bitumiczna której stan techniczny jest dobry (po wykonanych remontach częściowych). Ulica Wierzbowa posiada nową nawierzchnię której jest dobry a stan nawierzchni ul. Wyszyńskiego pomimo licznych napraw częściowych jest bardzo zły (nawierzchnia jest przeznaczona do przebudowy, posiada liczne wykruszenia oraz spękania, miejscami widoczna jest pierwotna nawierzchnia z bruku kamiennego).

Ruch pieszych odbywa się po przyległych chodnikach a ruch rowerowy po jezdniach ulic. Ulica 11 Listopada posiada od strony ul. Wierzbowej jednostronny chodnik o szerokości 1,75m, po stronie przeciwnej jezdni wykonane jest pobocze gruntowe oraz zieleniec z częściowo zasypnym rowem odwodnieniowym nieposiadającym odpływu. Ulica wierzbowa posiada jednostronny chodnik szerokości 1.5m, po obu stronach wykonane są blaszane garaże (z których część zlokalizowana w pasie kolejowym). Ulica Wyszyńskiego posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5m wykonane z płyt chodnikowych betonowych.

Uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym opracowaniem wykonane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- doziemna sieć teletechniczna ze studniami teletechnicznymi
- napowietrzna sieć teletechniczna
- doziemna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego

Stała organizacja ruchu:

Ulica 11 Listopada na odcinku objętym opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu względem krzyżujących się ulic Wierzbowej i Wyszyńskiego. Na skrzyżowaniu nie ma wykonanej sygnalizacji świetlnej. Prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h oraz nie ma wprowadzonych ograniczeń tonażowych. Droga oznakowana jest znakami pionowymi. W okolicy skrzyżowania na wlocie ul. Wierzbowej zlokalizowane jest przejście dla pieszych w ciągu chodnika wzdłuż ul. 11 Listopada. W ciągu ul. 11 Listopada od granicy miasta do skrzyżowania z al. Józefa Piłsudskiego nie występują przejścia dla pieszych. Obecnie przejścia pieszych z ul. Wyszyńskiego do ul. 11 Listopada i Wierzbowej odbywają się w miejscach niewyznaczonych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

W ramach inwestycji planuje się przebudowę skrzyżowania dróg publicznych: drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11 Listopada) z ul. Wyszyńskiego (droga Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski) oraz budowę sieci wodociągowej i kablowej sieci oświetlenia ulicznego (bez słupów oświetleniowych) w pasie drogi wojewódzkiej nr 659. Przebudowa skrzyżowania ma na celu dostosowania projektowanych krawędzi jezdni ul. Wyszyńskiego do istniejącego zagospodarowania oraz promieni wlotów na skrzyżowaniu. Zaprojektowano promienie wlotów o wartościach jak najbliższych istniejącym, $R=8m$ od strony przejazdu kolejowego oraz $R=15m$ po stronie przeciwnej. Wzdłuż drogi wojewódzkiej, na odcinku od ul. Wyszyńskiego do projektowanego przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano chodnik szerokości 1.5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Oś projektowanej ul. Wyszyńskiego rozpoczyna się wg. kilometraża projektowanego 0+000 w pasie drogi wojewódzkiej na przecięciu z osią ul. 11 Listopada. Kąt skrzyżowania osi wynosi 73° . W km 0+008.80 projektowanej osi ma początek pas drogowy ul. Wyszyńskiego. W km 0+514,20 projektowanej osi ma początek pas drogowy drogi krajowej. Koniec projektowanej osi znajduje na skrzyżowaniu z osią ul. Wojska Polskiego w km 0+526,55. Kąt skrzyżowania osi jest zbliżony do 90° . Oś w planie sytuacyjnym w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego przebiega prostoliniowo z jednym łukiem poziomym o promieniu 275m. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym, nawierzchnie zostaną odseparowane obrzeżami i opornikami. Profil podłużny został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych. Wysokościowo przebiega w sposób zbliżony do stanu istniejącego na spadkach podłużnych nie przekraczających 1.5%.

W ramach robót budowlanych przewiduje się również wykonanie:

- robót przygotowawczych oraz rozbiórkowych
- regulacji wysokościowej istniejącej studni kanalizacji sanitarnej
- obniżonego krawężnika na skrzyżowaniu ul. Wierzbowej i 11 Listopada (w miejscu docelowego przejścia dla pieszych) oraz regulację wysokościową istniejącego chodnika
- remontu nawierzchni bitumicznej na wlocie na skrzyżowanie
- remontu nawierzchni istniejącego zjazdu do działki 217/20
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (na podstawie odrębnego opracowania)

Docelową nawierzchnię jezdni ul. Wyszyńskiego przy uwzględnieniu przewidywanego ruchu na poziomie kategorii KR3, warunków gruntowo – wodnych podłoża oraz warunku mrozoodporności nawierzchni, w porozumieniu Inwestorem zaprojektowano o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna gr. 20 cm
- geosyntetyk
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

Na wlocie skrzyżowania, w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym, zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna zgodna z projektowaną nawierzchnią ul. Wyszyńskiego. Przewiduje się cięcie oraz frezowanie nawierzchni istniejącej w celu wykonania schodkowania istniejących warstw bitumicznych nawierzchni. Odtworzenie oraz połączenie nawierzchni istniejącej z nawierzchnią projektowaną zostanie wykonane z niezbędnymi zakładami w planie szerokości minimum 1m na warstwie ścieralnej oraz minimum 20cm na warstwie wiążącej oraz podbudowy.

Nowe chodniki oraz odtworzenia istniejących zostaną wykonane do nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Projektowana sieć wodociągowa:

Zgodnie z zakresem oznaczonym na planie zagospodarowania terenu (rys.nr 2), przewiduje się budowę sieci wodociągowej: - Ø160 PE w ulicy 11 Listopada o długości L=26,0m w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego i ul.11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) .

Szczegółową lokalizację wodociągu pokazano w części graficznej opracowania na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys nr. 2).

Wodociąg należy wykonać z rur ciśnieniowych PE 100 odpornych na propagację pęknięć, np. typu RC itp. na ciśnienie robocze 1,0 MPa, łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo. Średnica projektowanego przewodu sieci wodociągowej wynosi : Dz160x9,5mm SDR17 PN10.

Zmiany trasy przewodów wodociągowych zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich kształtek oraz poprzez gięcie przewodów.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Przewody wodociągowe w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0.3m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z wtopionym przewodem metalowym i połączyć z istniejącymi taśmami. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynkach ulicznych zasuw).

Armaturę na sieci wodociągowej należy trwale oznakować tabliczkami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych na słupkach betonowych z wgłębieniami lub trwałym elemencie zabudowy, zgodnie z PN-86/B-09700 "Tablice orientacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych" oraz zgodnie z rys szczegółowym.

Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych, w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią

chodnika, ulicy. Do posadowienia armatury należy zastosować typowe bloki podporowe z betonu minimum B15 wg rysunku szczegółowego lub danego producenta armatury. Odległość między końcówką obudowy, a spodem pokrywy skrzynki wodociągowej powinna wynosić ok. 25 cm.

Projektowane oświetlenie uliczne:

Zakresem projektu jest budowa kablowej linii oświetleniowej. W rejonie budowanej ul. istnieją kablowe i napowietrzne linie oświetleniowe (oprawy sodowe, słupy stalowe, słupy żelbetowe). Istniejące linie energetyczne oświetleniowe są własnością Miasta Bielsk Podlaski.

a) Projektowane linie oświetleniowe

Linie oświetleniową zasilono z istniejącej szafki oświetleniowej, poprzez podłączenie projektowanej linii oświetleniowej do istniejącego słupa kablowej linii energetycznej oświetleniowej. Moc przyłączeniowa i prąd zabezpieczenia przelicznikowego istniejącej szafki oświetleniowej pozostają istniejące.

b) Projektowane parametry oświetleniowe

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia, ulicę projektowaną zakwalifikowano do grupy sytuacji oświetleniowej: B1. Po uzyskaniu informacji od Projektanta branży drogowej o przewidywanym strumieniu ruchu pojazdów, a także ze względu na występujące strefy konfliktowe i złożoność pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych - przyjęto klasę oświetlenia ME5. Dla tej klasy minimalna wartość średniej luminancji (przy suchej nawierzchni) wynosi 0,5 [cd/m²] przy równomierności 0,35.

Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni powyższe kryteria. Spełni również wymagania dotyczące oświetlenia chodników.

c) Projektowane latarnie oświetleniowe

W projekcie przewidziano montaż słupów metalowych wysokości 10m z wysięgnikiem. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie chodników, w tym przez osoby niepełnosprawne. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawężników jezdni (w świetle) musi wynosić minimum 0,5 m. Projektowane słupy zostaną zamontowane na typowych fundamentach prefabrykowanych.

Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) należy wyposażać w LED-owe źródła światła.

d) Układanie kabli

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m. Następnie należy przysypać warstwą rodzimego gruntu minimum 0,15m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego o grubości minimum 0,5mm i szerokości przykrywającej ułożony kable (nie mniej niż 0,2m). Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli. W przypadku gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach.

Pod jezdniami przepusty ułożyć na głębokości minimum 1,1 m. Przepusty uszczelnić stosując firmowe uszczelniacze (dławice czopowe).

Część przepustów pod jezdniami i dojazdami należy wykonywać metodą przewiertu (urządzeniem ze sterowaniem komputerowym) z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne. W miejscach gdzie będzie rozbierana podbudowa jezdni lub w przypadku możliwości wystąpienia kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy ułożyć rury w wykopie otwartym. W każdym przypadku wybór metody ułożenia rury osłonowej powinien zostać dobrany do aktualnej sytuacji na placu budowy i możliwości technicznych w porozumieniu z Kierownikiem robót drogowych.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami i przy wejściu do rur pod drogami. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające m.in. symbol kabla, oznaczenie kabla, połączenie od ... do, długość, rok ułożenia,

znak użytkownika. Projektowane kable w słupach zabezpieczyć przed wilgocią przez zastosowanie palczatek termokurczliwych o odpowiednim przekroju.

Przy słupach pozostawić zapasy kabli długości po $\sim 1,5\text{m}$.

Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika UM w Bielsku Podlaskim.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na istniejącym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11-go Listopada) z projektowaną ulicą Wyszyńskiego zaprojektowano linie zatrzymania P-12 (w celu dostosowania do istniejącego oznakowania pionowego w postaci znaku B-20) oraz linię P-4 w kierunku ul. Wyszyńskiego. W rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Wierzbową zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0m wraz ze znakami D-6. Na całej szerokości projektowanego przejścia dla pieszych krawężniki zostaną obniżone do wysokości nie większej niż 2cm.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu na ul. Wyszyńskiego w zakresie pierwszeństwa, znaków zakazu oraz znaków nakazu. Zmiany dotyczą oznakowania projektowanej ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszych.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie do Projektu Budowlanego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita działek pasa drogi wojewódzkiej objętych opracowaniem wynosi:

- 59/41 – 329 m²
- 135/2 – 14481 m²

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi 21 m² która obejmuje nawierzchnię projektowanego chodnika.

Całkowita powierzchnia robót nawierzchniowych wynosi 81 m² na którą składają się:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej 72 m²
- remont istniejącej nawierzchni chodnika w pasie drogi wojewódzkiej 9 m²

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu jak również poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu
- nie jest objęty formami ochrony zabytków
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- nie znajduje się na obszarze Natura 2000

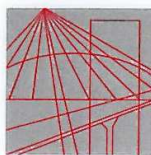
9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana przebudowa poprawi warunki poruszania się osobom niepełnosprawnym dzięki wykonaniu równych nawierzchni chodników oraz jezdni które w istniejącym stanie technicznym znacząco to utrudniają. Zaprojektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni pozwolą poruszać się osobom niepełnosprawnym w każdych warunkach. Różnice wysokościowe w obrębie projektowanych krawężników przy przejściach dla pieszych nie przekroczą 2 cm.

10. UWAGI I ZALECENIA

- Stosować wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Teren robót należy odpowiednio wygradzić i w razie wpływu na istniejący ruch drogowy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót należy zweryfikować sieci uzbrojenia terenu. Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi na warunkach zarządców infrastruktury.

III. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

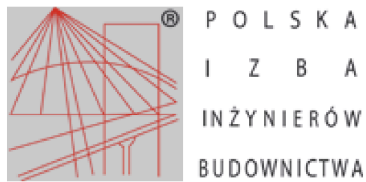
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

M. Malesza
.....
W. Rębacz
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus
ul. Radzymińska 24 m 8
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-B7B-EMY-598 *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14
adres zamieszkania Mostowlany Mostowlany 37, 16-040 Gródek k Białegostoku
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
ul. Pogodna 29C m 28A
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DGW-7IT-A5U *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05
adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/001/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani BEATA KALINOWSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 4 lipca 1981 r. w Sokółce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0058/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Beata Kalinowska
ul. Dziesięciny 3 m 58
15-806 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-81T-A5W-CEB *

Pani Beata Kalinowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0118/13
adres zamieszkania ul. Dziesięciny 3 m 58, 15-806 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE

a. Warunki techniczne projektowania oświetlenia

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Gk.7031.6.12.2018

Bielsk Podlaski, 14 marca 2018r.

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
15 – 333 Białystok

W odpowiedzi na pismo IF/PD-20/001/2018 z dnia 7.03.2018r. w sprawie warunków technicznych na budowę oświetlenia ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim informuję, że przedmiotowe oświetlenie należy:

- projektować zgodnie z „wytocznymi budowy urządzeń elektroenergetycznych”, obowiązującymi przepisami, normą SEP N SEP-E-004:2004, PN-EN 13201.
- projektować zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- zastosować oprawy uliczne w technologii LED o parametrach odpowiednich dla klasy oświetleniowej ME5,
- zastosowane oprawy LED powinny:
 - legitymować się stopniem ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP 66 oraz być wyposażona w system regulujący ciśnienie wewnątrz i na zewnątrz oprawy, który minimalizuje zjawisko kondensacji pary wodnej odporność na działanie czynników atmosferycznych;
 - posiadać korpus wykonany z ciśnieniowego odlewu aluminiowego o bardzo wysokiej odporności na uderzenia min. IK 08;
 - posiadać klosz wykonany z płaskiego, hartowanego szkła (odporności na uderzenia min. IK 08);
 - posiadać trzpień mocujący oprawę z możliwością regulacji nachylenia oprawy: przy montażu bezpośrednio na słupie: od 0° do 10°, przy montażu na wysięgniku: od -10° do +10°.
 - posiadać elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) wykonane ze stali nierdzewnej i gwarantujące stabilny montaż;
 - posiadać panel LED wyposażony w diody o emitowanej barwie światła 4000K +/- 200K i o wskaźniku oddawania barw Ra min. 70;
 - posiadać panel LED wyposażony w kostkę przyłączeniową, która w razie awarii powinna umożliwiać jego szybką wymianę. Panel LED powinien stanowić integralną całość i nie być rozczłonkowany na pojedyncze moduły połączone ze sobą połączeniami lutowanymi;
 - być wyposażone w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, ażeby w przypadku przepalenia się którejś z diod zmienił się jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (powinna być zachowana równomierność oświetlenia na całej powierzchni oświetlanej drogi);

- wyposażone w układ zasilający umożliwiający utrzymanie stałego strumienia świetlnego przez cały założony okres eksploatacji - system umożliwiający zachowanie w całym okresie eksploatacji przewidzianym na 20 lat, wymaganych poziomów parametrów oświetleniowych, eliminujący zawyżanie w początkowym okresie eksploatacji tych poziomów (również mocy opraw) przy rozwiązaniach wymagających stosowania zapasu projektowego dla zachodzących zmian strumienia świetlnego w czasie eksploatacji
- posiadać możliwość fizycznego odłączenia komory optycznej oprawy w celach serwisowych,
- wykonane w II klasie ochronności;
- posiadać klasę fotobiologiczną 1,
- posiadać odłącznik wyłączający napięcie w chwili otwarcia pokrywy osprzętu,
- współczynnik mocy $> 0,9$;
- zakres temperatur pracy: $-35^{\circ}\text{C} \geq T_o \geq 45^{\circ}$;
- zakłócenia sieci elektrycznej THD $< 20\%$;
- konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz beznarzędziową wymianę układów zasilających;
- wyposażona w system optymalnego odprowadzania ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym) oraz wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu;
- posiadać programowalny w dwóch przedziałach, autonomiczny przełącznik czasowy, umożliwiający jednocześnie redukcję natężenia strumienia świetlnego min. w dwóch różnych poziomach. Autonomiczny układ redukcji mocy powinien posiadać możliwość przeprogramowywania za pomocą sterownika z szafki energetycznej, ściśle współpracujący z systemem CPA-net,
- sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W,
- posiadać deklarację zgodności CE wystawioną przez producenta dopuszczającą je do obrotu w Polsce, oraz ENEC wystawiony przez uprawnioną jednostkę certyfikującą,

Ponadto informuję, że dokumentacja powinna być uzgodniona w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski (w zakresie zgodności w wydanych warunkami technicznymi) oraz Urzędzie Miasta.

Z-CA BURMISTRZA

Rozena Teresa Zielińska

b. Warunki techniczne zasilania projektowanej sieci oświetleniowej parkingu



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon energetyczny Bielsk Podlaski

17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11
tel. +48 85 676 63 00, fax: +48 85 676 63 09
e-mail: sekretariatRE3.ob@pgedystrybucja.pl



Bielsk Podlaski, 24.09.2018 r.

RE3/RR3/RP/8690/2018

Jzp
25.9.18
25.09.2018
Strapencul
3put

Miasto Bielsk Podlaski

Ul. Kopernika 1

17-100 Bielsk Podlaski

Odpowiadając na pismo znak Izp.7012.3.2018 z dnia 18.09.2018r. dotyczące projektowanego oświetlenia ulicznego w Bielsku Podlaskim przy ul. Wyszyńskiego Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski informuje, że wyraża zgodę na tymczasowe przyłączenie do istniejącego słupa kablowej linii oświetlenia ulicznego usytuowanego przy zbiegu ulic 11 Listopada i Wierzbowej. Zgoda obowiązuje do czasu zaprojektowania i wybudowania dalszej części linii zasilającej od szafki ośw. ul. przy stacji transformatorowej nr 3-0286 zgodnie z warunkami przyłączenia nr 18-B3/WP/00633 z dnia 07.06.2018r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
[Signature]
Jerzy Kordziukiewicz

c. Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

wasze pismo z dnia 07.03.2018r.

nasz znak: TDP.I.07/ *2F* /2018

data: 14.03.2018r.

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok 13
15-333 Białystok

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim podaje techniczne warunki projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego w ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim:

I. Linia wodociągowa:

1. Linie wodociągową wykonać z rur PVC lub PE PN 10.
2. Włączenie projektowanej linii wykonać do:
 - a. linii z rur PVC 160 mm, leżącej w pasie drogowym ul. Wierzbowej (lokalizacja w okolicy garaży)
 - b. do linii wodociągowej z rur żeliwnych DN 200 leżącej w granicach pasa drogowego ul. Wojska Polskiego.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miętko uszczelniające zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Na linii wykonać węzły hydrantowe.
5. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.

II. Sieć kanalizacyjna sanitarna:

1. Kanał sanitarny wykonać z rur PVC litych.
2. Studnie rewizyjne betonowe lub z tworzywa sztucznego o średnicy min. 1000 mm.
3. Włączenie projektowanej sieci wykonać do studzienek rewizyjnych na kanale sanitarnym zlokalizowanym w pasie ul. Wyszyńskiego.

Warunki przyłączeniowe są ważne dwa lata od chwili wydania.

Na etapie projektowania dokonać szczegółowych uzgodnień z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim.

OWNA KSIEGOWA
PROKURANT
Emilia Szymkiewicz

PRZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Elżbieta Nalewajko-Iwanluk

d. Protokół z narady koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
GK.6630.95.2018





ODPIŚ

Bielsk Podlaski 2018-11-14

PROTOKÓŁ

narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w dniu 14 listopada 2018 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim – pokój nr 103 w budynku przy ul. 11 Listopada 4 w Bielsku Podlaskim.

Przedmiotem narady było sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna podziemna (sieć kablowa oświetlenia ulicznego), sieć kanalizacyjna sanitarna wraz z siecią boczną, sieć kanalizacyjna deszczowa wraz z siecią boczną, sieć wodociągowa wraz z siecią boczną oraz inna sieć – kanał technologiczny, zlokalizowane na terenie miasta Bielsk Podlaski (w obrębie ewidencyjnym 3 – Bielsk Podlaski) w rejonie ulic: Wierzbowej, 11-go Listopada, Wojska Polskiego i Kardynała Wyszyńskiego, uzgadniane na wniosek: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13, 15-333 Białystok.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko przedstawiciela	Podpis
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej: Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru stanowisko służbowe	Beata Perkowska	
Stanowisko ad. 1 w sprawie: <i>bez uwag pod względem formalno-prawnym</i>			
2.	Wnioskodawca: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13 15-33 Białystok	Beata Klebus	
Stanowisko ad. 2 w sprawie: <i>bez uwag</i>			
3.	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. 11 Listopada 11	Jerry Adamski <i>bez uwag</i>	
4.	Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160		
Stanowisko ad. 4 w sprawie:			
5.	Hawe Telekom Sp. z o.o. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2		
Stanowisko ad. 5 w sprawie:			
6.	Urząd Miasta Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1	Łukasz Klebus	
Stanowisko ad. 6 w sprawie: <i>bez uwag</i>			

7.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-888 Białystok ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1		
Stanowisko ad. 7 w sprawie:			
8.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37	E. Ignatowicz	Stacy
Stanowisko ad. 8 w sprawie: <i>bez uwagi</i>			
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku 15-138 Białystok ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24	<i>H. Jankowski</i>	<i>H. Jankowski</i>
Stanowisko ad. 9 w sprawie: <i>29 wskazań na zst. graficzny</i>			
10.	Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o. 15-207 Białystok ul. Piastowska 11		
Stanowisko ad. 10 w sprawie:			
11.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2		
Stanowisko ad. 11 w sprawie:			
12.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku 15-399 Białystok ul. Branickiego 17A		
Stanowisko ad. 12 w sprawie:			
13.			
Stanowisko ad. 13 w sprawie:			
14.			
Stanowisko ad. 14 w sprawie:			

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Orange Polska S.A.
02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160
2. Hawe Telekom Sp. z o.o.
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2
3. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
15-188 Białystok ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1
4. Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o.
15-207 Białystok ul. Piastowska 11
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
15-399 Białystok ul. Branickiego 17A

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z upoważnienia Starosty
mgr Beata Perkowska

Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru

Sporządziła dn. 14.11.2018 r.
geodeta Justyna Korniluk

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim

Stwierdzam zgodność
z oryginałem 1-3

14.11.2018 r.
data, podpis, stanowisko służbowe

Z up. STAROSTY

mgr Beata Perkowska
Zastępca Naczelnika
Wydziału Geodezji i Katastru

e. Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogi wojewódzkiej

Białystok, 2018.12.03

PODLASKI
URZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
5-520 Białystok, ul. Elewatorów
1 65 67-67-130, fax 65 67-67-131

WUDiM.4301.264.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.11.2018r., Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski, 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1, w imieniu którego działa pełnomocnik Łukasz Klebus prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „INFRAP” Łukasz Klebus z siedzibą przy ul. Zwierzynieckiej 10/13, 15-333 Białystok, w sprawie lokalizacji sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego (w ramach budowy ul. Wyszyńskiego) - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 659 – w ul. 11 Listopada w m. Bielsk Podlaski;

I. Zezwalam na projektowaną lokalizację sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 659 Bielsk Podlaski – Wyski - Topczewo – Hodyszewo – Nowe Piekuty – droga nr 66, w ul. 11 Listopada w m. Bielsk Podlaski, na działkach drogowych o numerze geod. 135/2, 59/41, w postaci przejść poprzecznych pod drogą na wysokości skrzyżowania z ulicami: Wierzbową i (budowaną) ul. Wyszyńskiego, zgodnie z załącznikiem graficznym (rys./ark. 2/1), stanowiącym integralną część decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

1. Lokalizacja w pasie drogowym przyłącza wodociągowego nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów.
2. Projektowane przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać metodą „przecisku”, bez naruszenia konstrukcji jezdni i pobocza, w rurze osłonowej stalowej - wydłużonej maksymalnie do granic pasa drogowego.
3. Umieszczenie uzgadnianego urządzenia pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi i naruszyć urządzeń odwadniających.
4. Projektowane elementy nadziemne uzgadnianych urządzeń (wystające ponad istniejący poziom terenu) nie mogą znajdować się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 659.
5. Naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego - zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

UZASADNIENIE

Zgodnie z §140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 §140 ww. rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przedmiotowego urządzenia (objektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068).
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót - zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekty winny być uprzednio uzgodnione przez:
 - a) Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku,
 - b) Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
 i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem – Marszałka Województwa Podlaskiego, w którego imieniu działa Departament Infrastruktury i Transportu;
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
 - 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Warunki określone w pkt. 5. wynikają z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz. 1481 ze zm.), w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. KPA: W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Krzysztof Barbański
Z-ca DYREKTORA ds. Inwestycji
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski – pełnomocnik
Łukasz Klebus „INFRAP”
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
15-333 Białystok
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
3. a/a

Decyzja uprawomocniła się
NACZELNIK
dnia 14.12.2023 r.
mgr Anna Sokółowska

f. Uzgodnienie Urzędu Miasta projektu wykonawczego na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego

Burmistrz Miasta
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 10 grudnia 2018 r.

Izp.7012.3.2018

„INFRAP” Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10/13
15-333 Białystok

Dotyczy: Zadania pn. „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego” w Bielsku Podlaskim.

W odpowiedzi na pisma z dnia 23 listopada 2018 r., w związku z przedłożonymi w załączeniu, projektami wykonawczymi na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego w ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, dokonuję uzgodnienia przedłożonych ww. projektów wykonawczych branży elektrycznej.

Burmistrz Miasta

Jarosław Borowski

g. Uzgodnienie Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski projektu wykonawczego na budowę oświetlenia ulicznego

INFRAP
INFRAP Łukasz Klebus

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13

NIP: 542-276-17-93

tel: 793-727-899

15-333 Białystok

REGON: 360428331

email: lukasz.klebus@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA ELEKTRYCZNA Oświetlenie uliczne

Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim
---------------	--

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski Ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Tomasz Potapczyk				

01.11.2018r.

 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Wydział Przygotowania i Rozwoju

 Kierownik
Jerzy Adamczuk

 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Opinię pozytywnie
w ulicy Wyszyńskiego w Bielsku Podl.
30.11.2018r

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. 11 Listopada w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - tyczenie
 - roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne
 - roboty budowlane
 - roboty wykończeniowe
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
 - sieci uzbrojenia terenu
 - budynki mieszkalne wielorodzinne oraz handlowe
 - ciągi piesze
 - drogi publiczne oraz wewnętrzne
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - istniejące drogi publiczne oraz wewnętrzne prowadzące ruch kołowy
 - istniejące uzbrojenie doziemne i napowietrzne terenu
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych z określeniem skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia:
 - potrącenia oraz najechania związane z pracą sprzętu budowlanego i transportowego oraz istniejącym ruchem po drogach publicznych oraz wewnętrznych
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami oraz hałas wynikające z prowadzenia robót budowlanych
 - przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych w szczególności w gruntach nawodnionych lub luźnych

- przysypanie ziemią podczas rozładunku materiałów
 - upadku przy wykonywaniu prac wysokości
 - porażenie prądem przy pracach w pobliżu linii energetycznych oraz podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych
 - utonięcie przy pracach w rejonie cieków wodnych oraz z głębokich wykopach
 - przygniecenie przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
 - zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury
 - przemieszczanie i użytkowanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych
 - niewybuchy
 - pożar
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- określenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - wskazanie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - ustalenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- zorganizować szkolenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy
 - rozmieszczenie kontenerów na śmieci i odpady budowlane w tym niebezpieczne
 - oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
 - rozwiązanie układu komunikacyjnego na potrzeby transportu oraz realizacji budowy, oznakowanie ciągów pieszych, wyznaczenie dojazdów i dojeżdż do posesji
 - zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - w razie wpływu na ruch wprowadzić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy
 - umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy
 - wykonać ogrodzenie placu budowy z uwzględnieniem lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu. Wjazd i wyjazd z budowy zabezpieczyć bramą. Wykonać furtki dla pracowników. Zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób postronnych.
 - zapewnić oświetlenie placu budowy nie powodujące oślnienia pracowników
 - zorganizować technicznie oraz prawnie myjnię samochodową przy każdym wyjeździe z budowy na drogi publiczne lub wewnętrzne w wypadku gdy istnieje ryzyko zabrudzenia nawierzchni jezdni
 - używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn spełniających niezbędne wymagania techniczne
 - pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną
 - realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopii aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz pod ich nadzorem
 - przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy
 - członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac

- wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy
- stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny
- prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych uzgodnić u gestora sieci. Do tych prac można przystąpić wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do prac przez pracowników gestora sieci zgodnie z pisemnym poleceniem
- kierownik budowy przed rozpoczęciem prac winien przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z brygadą w celu omówienia zakresu robót, kolejności wykonywania prac i zagrożeń na budowie
- brygadzysta kierujący zespołem jest zobowiązany do poinstruowania brygady codziennie o zakresie planowanych prac w danym dniu, wyznaczenie zadań poszczególnym monterom, sprawdzenia stanu narzędzi, sprzętu ochronnego i zabezpieczającego, w szczególności dotyczy to wykonywania prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych