

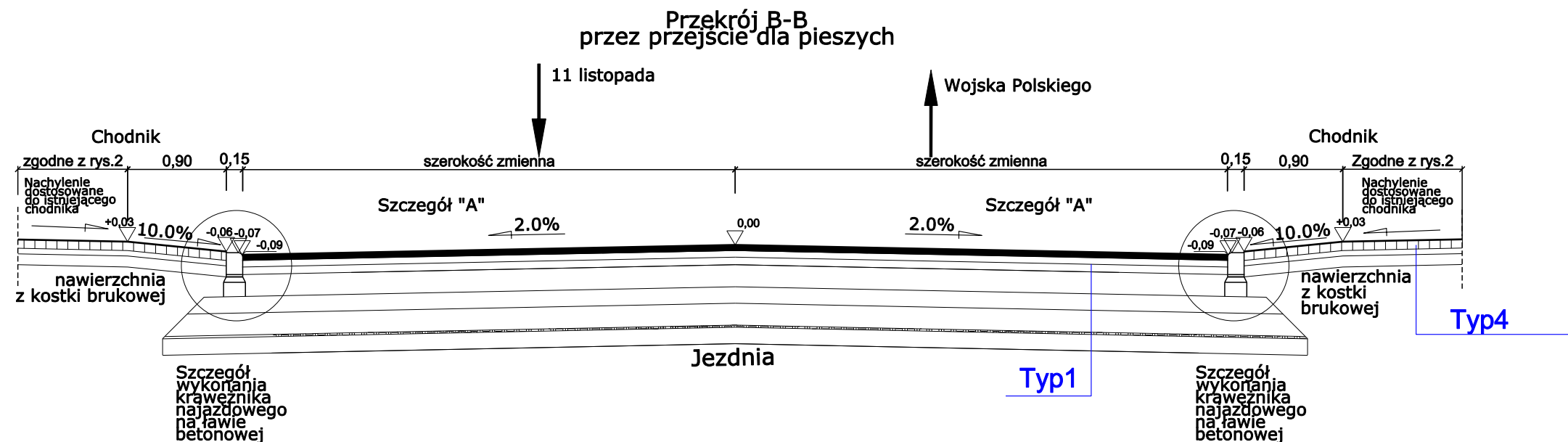
	Konstrukcja nawierzchni typ1 - jezdnia
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa Wiażąca z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa z beton asfaltowego
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
20cm	Warstwa mrozoochronna Geosyntetyk
15cm	Podsypka piaskowa

	Konstrukcja nawierzchni typ2 - ścieżka rowerowa
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podsypka piaskowa

	Konstrukcja nawierzchni typ3 - ścieżka rowerowa
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	Warstwa wiażąca z betonu asfaltowego
25cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
10cm	Podsypka piaskowa

	Konstrukcja nawierzchni typ4 - chodnik
8cm	Kostka brukowa betonowa
5cm	Podsypka cem.-piask.
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
10cm	Podsypka piaskowa

	Konstrukcja nawierzchni typ5 - chodnik
8cm	Kostka brukowa betonowa
5cm	Podsypka cem.-piask.
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
10cm	Podsypka piaskowa



Nazwa i adres obiektu: Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim

Stadium: Projekt budowlany Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Rysunek / arkusz: 3/1 Skala: 1:50 Wersja: 01 Data: 01.11.2018

Imię i nazwisko: mgr inż. Łukasz Klebus Stanowisko: Projektant Specjalność: Drogową Nr uprawnień: PDL/0033/PWOD/14 Podpis: