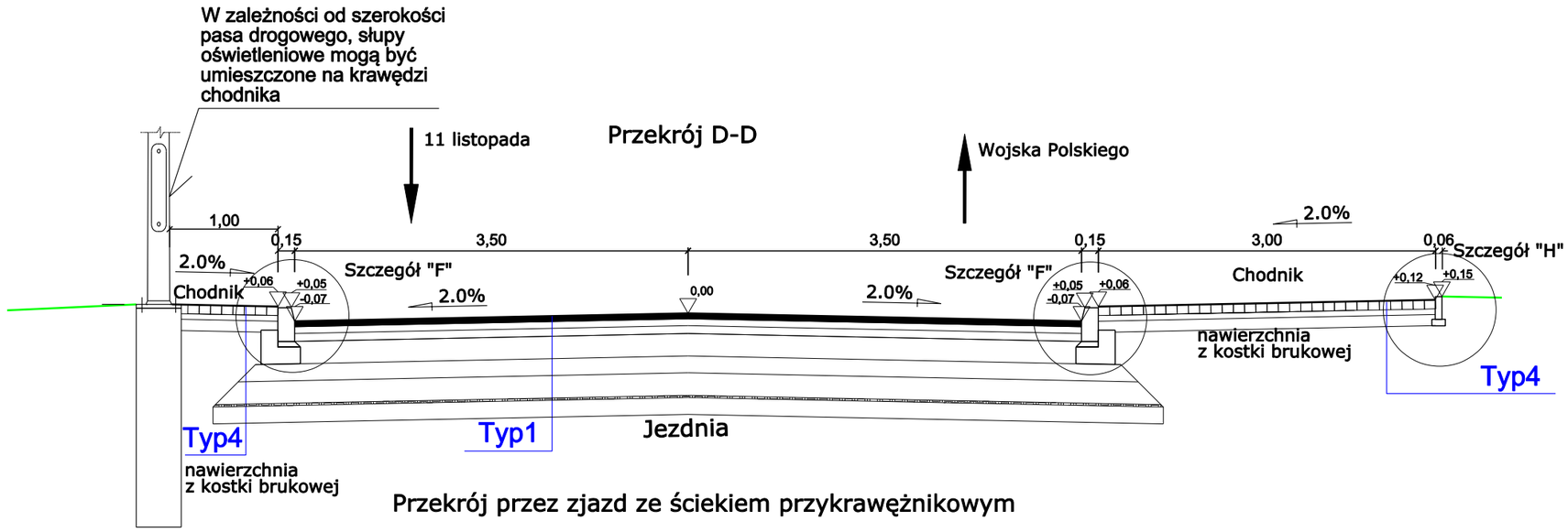
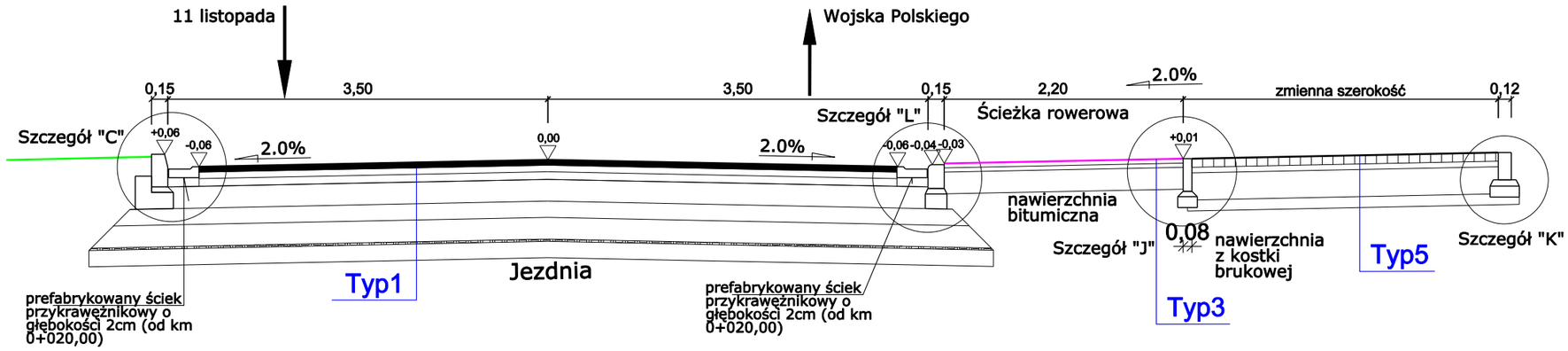
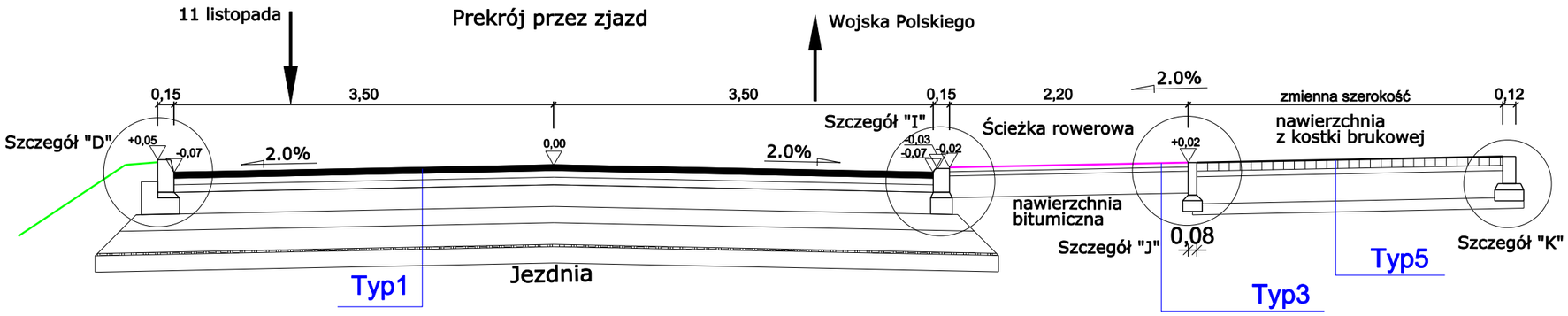
Przekrój D-D



Przekrój przez zjazd ze ściekiem przykrawężnikowym



Prekrój przez zjazd



Konstrukcja nawierzchni typ1 - jezdnia

5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm	Warstwa Wiążąca z betonu asfaltowego
7cm	Podbudowa z beton asfaltowego
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
20cm	Warstwa mrozoochronna
	Geosyntetyk
15cm	Podsypka piaskowa

Konstrukcja nawierzchni typ2 - ścieżka rowerowa

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podsypka piaskowa

Konstrukcja nawierzchni typ3 - ścieżka rowerowa

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
25cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
10cm	Podsypka piaskowa

Konstrukcja nawierzchni typ4 - chodnik

8cm	Kostka brukowa betonowa
5cm	Podyspka cem.-piask.
10cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
10cm	Podsypka piaskowa

Konstrukcja nawierzchni typ5 - chodnik

8cm	Kostka brukowa betonowa
5cm	Podyspka cem.-piask.
20cm	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
15cm	Grunt stabilizowany cementem
10cm	Podsypka piaskowa

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budową odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Wierzbowej w Bielsku Podlaskim			
Stadium: Projekt budowlany			Tytuł rysunku: Przekroje normalne	
Rysunek / arkusz: 3/2	Skala: 1:50		Wersja: 01	Data: 01.11.2018
Imię i nazwisko:	Stanowisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	