

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budową odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Wierzbowej w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Obręb i numery działek na których obiekt jest zlokalizowany	148, 59/42, 339/3, 217/2, 338, 340/1 obręb 3 Bielsk Podlaski
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

Nr egz.....

01.11.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	3
II.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	6
4.	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	13
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	14
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	14
7.	WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	14
8.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM.....	14
9.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	15
10.	UWAGI I ZALECENIA	15
III.	UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA.....	16
IV.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE	25
a.	Warunki techniczne projektowania oświetlenia	25
b.	Warunki techniczne zasilania projektowanej sieci oświetleniowej parkingu	27
c.	Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego.....	28
d.	Warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego.....	29
e.	Protokół z narady koordynacyjnej	30
f.	Uzgodnienie Orange Polska S.A.	33
g.	Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej, sanitarnej oraz oświetlenia ulicznego w pasie dróg gminnych.....	35
h.	Uzgodnienie Urzędu Miasta projektu wykonawczego na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego.....	37
i.	Uzgodnienie Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski projektu wykonawczego na budowę oświetlenia ulicznego.....	38
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	39
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	42
	Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:25 000	42
	Rys.2.1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	43
	Rys.2.2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	44
	Rys.3.1 Przekroje normalne, skala 1:50.....	45
	Rys.3.2 Przekroje normalne, skala 1:50.....	46
	Rys.4.1 Profil podłużny, skala 1:100/1000	47
	Rys.5.1 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10.....	48
	Rys.5.2 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10.....	49
	Rys.6.1 Profil podłużny sieci kanalizacji sanitarnej, skala 1:100/500.....	50
	Rys.6.2 Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej, skala 1:100/500.....	51
	Rys.6.3 Profil podłużny sieci wodociągowej, skala 1:100/500.....	52
	Rys.6.4 Profil podłużny sieci wodociągowej - hydranty, skala 1:100/500.....	53

I. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (ze późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

„Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Wierzbowej w Bielsku Podlaskim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

mgr inż. Robert Arciszewski

mgr inż. Beata Kalinowska

II. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim na odcinku od ul. 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) do ul. Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Wierzbowej.

Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach o numerach geod. 148, 59/42, 339/3, 217/2, 338, 340/1 (obręb 3 Bielsk Podlaski). Działka 148 stanowi pas drogi publicznej - ul. Wierzbowej, działki 59/42, 339/3, 217/2, 338 stanowią pas drogi publicznej - ul. Wyszyńskiego. Działki pasa drogowego są własnością Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski. Działka 340/1 na której zlokalizowano odcinek kanalizacji deszczowej oraz jej wylot do rowu jest własnością prywatną. Realizacja inwestycji nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

W pasie drogowym ul. Wyszyńskiego planowana jest budowa nowej nawierzchni bitumicznej szerokości 7m i długości 506m wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów oraz budową liniowej infrastruktury technicznej w postaci: sieci wodociągowej, kablowej sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanału technologicznego.

W pasie drogowym ul. Wierzbowej planowana jest budowa liniowej infrastruktury technicznej w postaci odcinków sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego (bez słupów oświetleniowych).

Przyjęte parametry techniczne projektowanej ul. Wyszyńskiego:

- | | |
|-----------------------------|--|
| • Klasa techniczna drogi: | L |
| • Kategoria ruchu | KR3 |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Przekrój drogi: | uliczny 1x2 |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 2% na prostych oraz łukach |
| • Pochylenie podłużne: | od 0.3% do 1.5% |
| • Szerokość jezdni | 7m |
| • Nawierzchnia: | bitumiczna |
| • Pochylenie skarp | w spadku 1:1.5 |
| • Odwodnienie | spływ powierzchniowy do wpustów projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wyszyńskiego z wylotem do cieku Lubka. |

W ramach odrębnych opracowań w pasach drogowych drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11 Listopada) oraz drogi krajowej nr 19, 66 (ul. Wojska Polskiego), na terenie gdzie organem właściwym do wydania pozwolenia na budowę jest Podlaski Urząd Wojewódzki, przewidziano realizację robót bezpośrednio związanych z niniejszą inwestycją obejmujące:

- budowę pozostałych odcinków sieci wodociągowej oraz kablowej sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11 Listopada w Bielsku Podlaskim, działki 59/41, 135/2)
- budowę pozostałego odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 19, 66 (ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, działka 353/3)
- przebudowę istniejących skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z drogą wojewódzką oraz drogą krajową w celu dostosowania projektowanych krawędzi jezdni do istniejącego zagospodarowania oraz promieni wlotów
- remontu istniejących nawierzchni bitumicznych na przebudowywanych skrzyżowaniach
- budowę chodnika do projektowanego przejścia dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej
- zmianę stałej organizacji ruchu na przebudowywanych skrzyżowaniach

Na terenie objętym opracowaniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zagospodarowanie terenu zostanie wykonane na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ulica Stefana Kardynała Wyszyńskiego jest gminną drogą publiczną zlokalizowaną na terenie miasta Bielsk Podlaski w stanie istniejącym o przekroju ulicznym, jednojezdniowym z dwoma pasami ruchu.

Początek ul. (początek opracowania wg kilometraża projektowanej osi) znajduje się na istniejącym skrzyżowaniu ulic 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) oraz Wierzbowej (ulica gminna). W km 0+526 (koniec opracowania wg kilometraża projektowanej osi) zlokalizowane jest istniejące skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66). Koniec ul. Wyszyńskiego znajduje się poza zakresem opracowania, na skrzyżowaniu ulic Władysława Wysockiego, Sportowej i Torowej. Całkowita długość ul. Wyszyńskiego wynosi 860m.

Ulica Wyszyńskiego na odcinku objętym opracowaniem tj. od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego zlokalizowana jest w pasie drogowym szerokości od 11,0m do 23,5m na działkach o nr geod: 59/42, 339/3, 217/2, 338. Z ul. wykonane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej, nie występują inne skrzyżowania z drogami publicznymi. Poza zakresem opracowania, w ciągu ul. 11 Listopada jak i ul. Wojska Polskiego zlokalizowany jest przejazd kolejowy z czynną linią kolejową nr 32 relacji Czeremcha – Białystok. Na przejazdach wykonane są lampy sygnalizacyjne oraz zapory dwustronne.

W km 0+400 projektowanej osi ul. Wyszyńskiego znajduje się ciek Lubka o szerokości dna 1.2m w ciągu którego wykonany jest drogowy obiekt inżynierski - przepust o konstrukcji ramowej o szerokości 11.9m i długości 10,5m. Światło poziome przepustu wynosi 4,5m. Na obiekcie wykonana jest nawierzchnia bitumiczna oraz obustronny chodnik ograniczony balustradą stalową.

Od strony wschodniej na odcinku od ul. 11 Listopada do cieku Lubka pas drogowy graniczy z pasem kolejowym (działka o nr geod 59/36 stanowiąca teren zamknięty). Na dalszym odcinku, od cieku Lubka do ul. Wojska Polskiego zlokalizowana jest ogrodzona nieruchomość o nr geod. 340/1 oraz obiekt handlowy – sklep „Społem”. Działka 340/1 będąca własności prywatną, ujęta w opracowaniu w zakresie budowy wylotu kanalizacji deszczowej od strony ul. 11 Listopada jest działką częściowo zagospodarowaną, ogrodzoną o nawierzchni utwardzonej kruszywem. W jej obrębie, od strony ul. Wojska Polskiego wykonany jest odcinek kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotem do rowu.

Od strony zachodniej na odcinku od ul. 11 Listopada do cieku Lubka pas drogowy graniczy z działkami na których prowadzona jest działalność o charakterze handlowym i usługowym oraz obecnie nieużytkowane tereny przemysłowe po zakładach „Lenpol”. Na dalszym odcinku, od cieku Lubka do ul. Wojska Polskiego przeważa zabudowa mieszkaniowa z elementami usług oraz handlu. Wszystkie działki od strony zachodniej sąsiadujące z pasem drogowym ul. Wyszyńskiego są ogrodzone.

Ulicą Wyszyńskiego odbywa się ruch lokalny, głównie samochodów osobowych oraz rowerów. Na rozpatrywanym odcinku nie ma wprowadzonych ograniczeń tonażowych w związku z czym jest również użytkowana przez pojedyncze samochody ciężarowe. Ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach których stan jest bardzo zły, nawierzchnie posiada liczne ubytki, wykruszenia. Po obu stronach pasa drogowego ul. Wyszyńskiego rosną drzewa.

Nawierzchnia:

Ulica Stefana Kardynała Wyszyńskiego posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 7,0m do 7.5m oraz obustronny chodnik o szerokości od 1,5m do 2,7m. Pomimo licznych napraw częściowych stan nawierzchni w stanie istniejącym jest bardzo zły, posiada liczne wykruszenia oraz spękania, miejscami widoczna jest pierwotna nawierzchnia z bruku kamiennego która została wykorzystana jako podbudowa.

Odwodnienie:

Odwodnienie ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do cieku Lubka nie jest rozwiązane. Wykonane są cztery pary wpustów deszczowych z wylotami na skarpę, jednak ze względu na stan techniczny nie funkcjonują należycie. Wody opadowe tworzą kałuże które pozostają na jezdni do czasu wsiąknięcia lub odparowania. Na dalszym odcinku, od rowu Lubka do ul. Wojska Polskiego wykonana jest sprawna kanalizacja deszczowa z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotem do cieku Lubka.

Sieci uzbrojenia terenu:

Na terenie objętym opracowaniem wykonane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- doziemna sieć teletechniczna z 4 studniami teletechnicznymi
- napowietrzna sieć teletechniczna
- doziemna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego (nieczynna)

Stała organizacja ruchu:

Ulica Wyszyńskiego jest ulicą miejską położoną na nieoświetlonym terenie zabudowy o prędkości dopuszczalnej 50 km/h. Jest droga podporządkowaną zarówno względem ul. 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) jak i ul. Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) z którymi tworzy skrzyżowania. W pasie drogowym ul. Wyszyńskiego występuje oznakowanie pionowe. Z wyjątkiem bezpośredniej okolicy skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego nie ma wykonanego żadnego oznakowania poziomego. Na całej długości pasa ruchu w kierunku ul. 11 Listopada oraz na odcinku od projektowanego km 0+460,00 do km 0+526,53 w kierunku ul. Wojska Polskiego występuje zakaz zatrzymywania się oznaczony znakiem B-36.

Warunki gruntowo wodne:

W celu uzyskania informacji dotyczących budowy geologicznej oraz warunków geotechnicznych i hydrogeologicznych w lipcu 2018r przez firmę „SALIX” s.c. został przeprowadzony badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Podłoże na badanym terenie stanowią mineralne grunty niespoiste (gruboziarniste) w stanie od luźnego do zagęszczonego oraz grunty mało spoiste i spoiste pozostające w stanie twaroplastycznym i plastycznym. Wody gruntowe występują w obrębie pokryw ławic i laminacji piaszczystych budujących płytki poziom wodonośny w rejonie koryta rzeki Lubki. W dniu wykonywania obserwacji lustro wody miało charakter lustra napiętego i swobodnego, które stabilizowało się na rzędnej 2.1 m. – 2.8 m. poniżej poziomu terenu. Strefy sączeni oraz podwyższoną wilgotność gruntów obserwowano wzdłuż całego odcinka ul., na różnych głębokościach poniżej poziomu terenu.

Budowę geologiczną podłoża określono jako prostą dla obiektów zaliczanych do „I” i „II” kategorii geotechnicznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

W ramach inwestycji planuje się budowę następujących elementów ul. Wyszyńskiego:

- jezdni szerokości 7m, długości 506m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego
- ścieku przykraężnikowego z prefabrykowanych elementów betonowych od km 0+020 do km 0+332
- dwukierunkowej ścieżki rowerowej szerokości 2.2m, długości 355m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego po stronie prawej projektowej
- jednokierunkowego pasa ruchu dla rowerów przy lewej krawędzi ul. Wyszyńskiego szerokości od 1.5 do 2.5m, długości 50m o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego jak projektowana nawierzchnia ul. Wyszyńskiego
- chodnika odsuniętego od jezdni zlokalizowanego wzdłuż ścieżki rowerowej szerokości 1.5m (z miejscowym zawężeniem do szerokości 1.0m na długości 21m w rejonie km 0+332), długości 355m, po stronie prawej projektowej
- chodnika przy jezdni po stronie prawej projektowej o szerokości zmiennej od 2.8m do 3.7m i długości 135m
- chodnika przy jezdni po stronie lewej projektowej o szerokości zmiennej od 1m do 1.25m i długości 123m
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych
- dojazdu technologicznego do urządzeń podczyszczających kanalizacji deszczowej

oraz budowę liniowej infrastruktury technicznej w postaci:

- sieci wodociągowej w ul. Wierzbowej i ul. Wyszyńskiego (pozostałe odcinki sieci w ul. 11 Listopada oraz w ul. Wojska Polskiego do wykonania wg. odrębnej dokumentacji projektowej)
- oświetlenia ulicznego w ul. Wierzbowej i ul. Wyszyńskiego (pozostałe odcinki sieci w ul. 11 Listopada oraz do wykonania wg. odrębnej dokumentacji projektowej)
- kanalizacji deszczowej w ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ciekę Lubka
- kanalizacji sanitarnej w ul. Wyszyńskiego na odcinku od działki 339/1 do istniejącej studni położonej przy granicy z pasem kolejowym
- kanału technologicznego w ul. Wyszyńskiego

W ramach robót budowlanych przewiduje się również wykonanie:

- robót przygotowawczych oraz rozbiórkowych
- remontu istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji ramowej nad ciekem Lubka
- regulacji oraz zabezpieczeń istniejących sieci uzbrojenia terenu
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogą wojewódzką oraz drogą krajową w celu dostosowania projektowanych krawędzi jezdni do istniejącego zagospodarowania oraz istniejących promieni wlotów
- wycinkę kolidujących drzew (na podstawie odrębnej decyzji)
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (na podstawie odrębnego opracowania)

Konstrukcja nawierzchni:

Przy uwzględnieniu przewidywanego ruchu na poziomie kategorii KR3, warunków gruntowo – wodnych podłoża oraz warunku mrozoodporności nawierzchni, w porozumieniu Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia ul. Wyszyńskiego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna gr. 20 cm
- geosyntetyk
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

Ścieżka rowerowa:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Ścieżka rowerowa (na odcinku przejścia przez zjazdy):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Chodnik (na odcinku przejścia przez zjazdy):

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Utwardzenie powierzchni działki pod dojazd technologiczny do urządzeń podczyszczających kanalizację deszczową:

- płyta ażurowa gr. 12cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podsypka piaskowa (grubość zmienna)
- geokrata wypełniona kruszywem

Rozwiązania drogowe w planie i profilu:

Oś projektowanej ul. Wyszyńskiego rozpoczyna się wg. kilometraża projektowanego 0+000 w pasie drogi wojewódzkiej na przecięciu z osią ul. 11 Listopada. Kąt skrzyżowania osi wynosi 73°. W km 0+008.80 projektowanej osi ma początek pas drogowy ul. Wyszyńskiego. W km 0+514,20 projektowanej osi ma początek pas drogowy drogi krajowej. Koniec projektowanej osi znajduje na skrzyżowaniu z osią ul. Wojska Polskiego w km 0+526,55. Kąt skrzyżowania osi jest zbliżony do 90°.

Oś w planie sytuacyjnym w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego przebiega prostoliniowo z jednym łukiem poziomym o promieniu 275m. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym, nawierzchnie zostaną odseparowane obrzeżami i opornikami.

Profil podłużny został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych. Wysokościowo przebiega w sposób zbliżony do stanu istniejącego na spadkach podłużnych nie przekraczających 1.5%.

Odprowadzenie wód opadowych oraz odwodnienie:

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni ul. Wyszyńskiego dzięki zaprojektowanym spadkom poprzecznym oraz podłużnym, poprzez spływ powierzchniowy zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów deszczowych. Na odcinku od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do cieku Lubka zostanie wykonany nowy odcinek kanalizacji deszczowej z wylotem do cieku Lubka. Na odcinku od cieku Lubka do skrzyżowania z drogą krajową zostanie wykorzystany istniejący odcinek kanalizacji deszczowej a lokalizacje wpustów zostaną dostosowane do lokalizacji nowych krawędzi jezdni. Od km 0+020 do km 0+332 w celu poprawy warunków odpływu wód opadowych zostanie wykonany sieć przykrawężnikowy z prefabrykowanego elementu betonowego. Na odcinku gdzie zastosowano ściek przykrawężnikowy zaprojektowano wpusty deszczowe krawężnikowe, na pozostałym odcinku przykrawężnikowe. Projektowane chodniki oraz ścieżki rowerowe mają spadek do jezdni.

Projektowana kanalizacja deszczowa:

Przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej na odcinku W-D10 w zakresie zgodnym z rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu.

Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu. Do wykonania przedmiotowego zadania należy dostarczyć rury PVC-U lite o jednolitej ścianie SDR34, SN8, łączone na kielichy i uszczelki gumowe PVC Lite SN8, o średnicy Ø 400 mm, Ø 200 mm zgodnie z normą PN / EN 14364-2007.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany rurociąg został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Na uzbrojenie składają się:

- studnie kanalizacyjne o średnicy Ø1200 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6 zgodne z PN-EN 1917:2004
- wpusty jezdniowe o średnicy DN500 wykonane z betonu klasy C40/50, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min. W6, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej,
- wylot betonowy dn 400 do odbiornika zaprojektowano jako typowy element – karta katalogowa 2-16 z Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych CBPBD i M Transprojekt,
- separator lamelowy (SP) zintegrowany z osadnikiem Ø 1500mm.

Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nieryglowane DN600mm, klasy min D400 o wysokości min. 15,0 cm.

Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi kanałów. Beton w całym przekroju elementu powinien być zwarty i jednorodny – również w kinecie. Wysokość koryta kinety to min. $\frac{3}{4}$ wysokości średnicy kanału głównego. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm. Spadek spocznika powinien wynosić min. 1% w kierunku kinety. Niweleta dna kinety i spadek podłużny powinny być dostosowane do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego. W celu zachowania poprawnej hydrauliki przepływu ścieków, wskazane jest, aby koryta kinety posiadały łagodne łuki w miejscach, gdzie występuje zmiana kierunku ich przepływu.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje z monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną. Stopnie włazowe zgodne z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie złazowe). Lokalizacja stopni złazowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu prefabrykowanych pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznych lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni w trakcie budowy nawierzchni drogowej.

Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Do ujęcia wód deszczowych z jezdni zastosowano studnie wpustowe jezdniowe o średnicy DN500, które produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W6, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę wpustu deszczowego stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500mm wykonana z betonu wibroprasowanego – jednoetapowo, o wysokości 750/650, 1000/900 lub 1500/1400. W gotowym elemencie wykonuje się przyłącze na dowolny rodzaj rury i na wysokości podanej przez zamawiającego. Głębokość osadnika powinna wynosić 1,0 m.

Elementami stanowiącymi komorę roboczą wpustu deszczowego są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 370, 500, 750, 1000 mm.

Wpust deszczowy zwieńczony jest przy pomocy wibroprasowanej pokrywy odciążającej o wymiarach 11100/500/300, (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego). Pokrywa odciążająca posiada symetrycznie usytuowany otwór o średnicy 500 mm, pod wpust żeliwny kl. D-400 uchylny z zamknięciem typu najazdowego wg KB4-3.3.1.10.

Projektowana kanalizacja sanitarna:

Zgodnie z zakresem oznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys nr 2)., przewiduje się budowę kanalizacji sanitarnej:

- Ø200 z rur PVC w ulicy Wyszyńskiego na odcinku od istniejącej studni ist.S1 do projektowanej studni S5,

- Ø200 z rur PVC na odcinku S4 do Pks2 zakończony korkiem na granicy pasa drogowego.

Zaprojektowano budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Wyszyńskiego z włączeniem do kanału sanitarnego Ø300 poprzez istniejącą studnię ist.S1.

Kanały sanitarne o średnicy Ø 200mm zaprojektowano z rur PVC-U lite o jednolitej ścianie SDR 34, SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Rury powinny posiadać cechowanie na wewnętrznej powierzchni rury określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji TV. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku, gdy wykonany rurociąg został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać:

Aprobata Techniczną ITB i IBDiM – rury, kształtki, studnie.

Projektowany kanał sanitarny wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną lub deklaracją zgodności.

Na uzbrojenie składają się: studnie kanalizacyjne o średnicy Ø 1000 mm betonowe wibroprasowane lub polimerobetonowe z dennicami monolitycznymi i kinetami opisanymi poniżej o nasiąkliwości do 6%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności min W6 zgodnie z PN-EN 1917:2004.

Studzienki powinny być wykonane w całości z elementów betonowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. C35/45), łączonych na uszczelki z gumy SBR lub EPDM (gumowe, elastomerowe) i wyposażone we włazy bezzawiasowe, nie ryglowane, wentylowane, luźne DN600mm, klasy min D400 o wysokości min. 15,0cm.

Podstawę studni projektuje się jako prefabrykowaną dennicę z kinetą monolityczną wykonaną jako jeden odlew z betonu samozagęszczalnego SCC w jednym cyklu technologicznym, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi podanymi poniżej. Beton w całym przekroju elementu dennicy powinien być zwarty i jednorodny – również w kinecie. Wysokość koryta kinety to min. $\frac{3}{4}$ wysokości średnicy kanału głównego. Minimalna grubość ścianki dennicy to 150mm. Spadek spocznika powinien wynosić min. 1% w kierunku kinety. Niweleta dna kinety i spadek podłużny powinny być dostosowane do spadku kanałów dopływowych i kanału odpływowego. W celu zachowania poprawnej hydrauliki przepływu ścieków, wskazane jest, aby koryta kinety posiadały łagodne łuki w miejscach, gdzie występuje zmiana kierunku ich przepływu.

Przejścia szczelne do rur systemowe, wykonane w postaci:

- uszczelki zintegrowanej,
- uszczelki wklejanej w ściankę dennicy,
- gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu.

Elementami pośrednimi trzonu studni są betonowe kręgi wibroprasowane o wysokościach 250, 500, 750, 1000 mm.

Zwieńczenie studni projektuje się przy pomocy:

- monolitycznej pokrywy odciążającej wykonanej jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokrywy i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20 cm, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną.

Stopnie włazowe zgodnie z normą PN-EN 13101:2004 (alternatywnie żeliwne stopnie złazowe). Lokalizacja stopni złazowych w dennicy musi zapewnić usytuowanie włazów w osi pasa ruchu jezdni.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznych lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni w trakcie budowy nawierzchni drogowej.

Wszystkie studnie należy zaizolować przeciwwilgociowo zgodnie z zaleceniami producenta prefabrykatów.

Projektowana sieć wodociągowa:

Zgodnie z zakresem oznaczonym na planie zagospodarowania terenu (rys.nr 2), przewiduje się budowę sieci wodociągowej:

- Ø160 PE w ulicy Wyszyńskiego na odcinku od węzła Z2 do Z6 oraz odcinku od Z7 do W12 (poza odcinkami sieci wodociągowej stanowiącymi odrębne opracowanie znajdujące się w drodze krajowej oraz drodze wojewódzkiej),

- Ø160 PE na odcinkach W5 do Pw3 oraz W10 do Pw5 zakończone korkiem elektrooporowym na granicy pasa drogowego.

Dokumentacja obejmuje również budowę 5 węzłów hydrantowych nadziemnych (Hp1, Hp2; Hp3; Hp4; Hp5).

Zaprojektowano budowę sieci wodociągowej w ul. Wyszyńskiego w oparciu o istniejący wodociąg Ø200 z rur żeliwnych w ul. Wojska Polskiego oraz o wodociąg Ø160 z rur PVC w ul. Wierzbowej.

Na odcinku od pkt A do pkt.D zaprojektowano przejście wodociągiem pod istniejącym ciekim metodą bezwykopową (przeciskiem) w rurze osłonowej w odległości 1,35m od dna cieku.

Szczegółową lokalizację wodociągu pokazano w części graficznej opracowania na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys nr 2).

Wodociąg należy wykonać z rur ciśnieniowych PE 100 odpornych na propagację pęknięć, np. typu RC itp. na ciśnienie robocze 1,0 MPa, łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo. Średnica projektowanego przewodu sieci wodociągowej wynosi : Dz160x9,5mm SDR17 PN10.

Zmiany trasy przewodów wodociągowych zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich kształtek oraz poprzez gięcie przewodów.

Odgałęzienie do projektowanych hydrantów zaprojektowano z rur Dz 90x5.4 mm SDR17 PN10 PE 100 odpornych na propagację pęknięć, np. typu RC itp. na ciśnienie robocze 1,0 MPa, łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Zaprojektowany hydrant nadziemny Ø 80mm AVK seria 87/30 niełamliwy zlokalizowano w sposób nie utrudniający ruchu pojazdów.

Wysokość części nadziemnej hydrantu winna być zgodna z kartami katalogowymi, co zapewni jego prawidłową eksploatację.

Przewody wodociągowe w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0.3m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z wtopionym przewodem metalowym i połączyć z istniejącymi taśmami. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynkach ulicznych zasuw).

Armaturę na sieci wodociągowej należy trwale oznakować tabliczkami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych na słupkach betonowych z wgłębieniami lub trwałym elemencie zabudowy, zgodnie z PN-86/B-09700 "Tablice orientacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych" oraz zgodnie z rys szczegółowym.

Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych, w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią chodnika, ulicy. Do posadowienia armatury należy zastosować typowe bloki podporowe z betonu minimum B15 wg rysunku szczegółowego lub danego producenta armatury. Odległość między końcówką obudowy, a spodem pokrywy skrzynki wodociągowej powinna wynosić ok. 25 cm.

Projektowane oświetlenie uliczne:

Zakresem projektu jest budowa kablowej linii oświetleniowej. W rejonie budowanej ul. istnieją kablowe i napowietrzne linie oświetleniowe (oprawy sodowe, słupy stalowe, słupy żelbetowe). Istniejące linie energetyczne oświetleniowe są własnością Miasta Bielsk Podlaski.

a) Projektowane linie oświetleniowe

Linie oświetleniową zasilono z istniejącej szafki oświetleniowej, poprzez podłączenie projektowanej linii oświetleniowej do istniejącego słupa kablowej linii energetycznej oświetleniowej. Moc przyłączeniowa i prąd zabezpieczenia przelicznikowego istniejącej szafki oświetleniowej pozostają istniejące.

b) Projektowane parametry oświetleniowe

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia, ulicę projektowaną zakwalifikowano do grupy sytuacji oświetleniowej: B1. Po uzyskaniu informacji od Projektanta branży drogowej o przewidywanym strumieniu ruchu pojazdów, a także ze względu na występujące strefy konfliktowe i złożoność pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych - przyjęto klasę oświetlenia ME5. Dla tej klasy minimalna wartość średniej luminancji (przy suchej nawierzchni) wynosi 0,5 [cd/m²] przy równomierności 0,35.

Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni powyższe kryteria. Spełni również wymagania dotyczące oświetlenia chodników.

c) Projektowane latarnie oświetleniowe

W projekcie przewidziano montaż słupów metalowych wysokości 10m z wysięgnikiem. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie chodników, w tym przez osoby niepełnosprawne. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawężników jezdni (w świetle) musi wynosić minimum 0,5 m. Projektowane słupy zostaną zamontowane na typowych fundamentach prefabrykowanych.

Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) należy wyposażyć w LED-owe źródła światła.

d) Układanie kabli

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m. Następnie należy przysypać warstwą rodzimego gruntu minimum 0,15m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego o grubości minimum 0,5mm i szerokości przykrywającej ułożony kable (nie mniej niż 0,2m). Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli. W przypadku gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach.

Pod jezdniami przepusty ułożyć na głębokości minimum 1,1 m. Przepusty uszczelnić stosując firmowe uszczelniacze (dławice czopowe).

Część przepustów pod jezdniami i dojazdami należy wykonywać metodą przewiertu (urządzeniem ze sterowaniem komputerowym) z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne. W miejscach gdzie będzie rozbierana podbudowa jezdni lub w przypadku możliwości wystąpienia kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy ułożyć rury w wykopie otwartym. W każdym przypadku wybór metody ułożenia rury osłonowej powinien zostać dobrany do aktualnej sytuacji na placu budowy i możliwości technicznych w porozumieniu z Kierownikiem robót drogowych.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami i przy wejściu do rur pod drogami. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające m.in. symbol kabla, oznaczenie kabla, połączenie od ... do, długość, rok ułożenia, znak użytkownika. Projektowane kable w słupach zabezpieczyć przed wilgocią przez zastosowanie palczatek termokurczliwych o odpowiednim przekroju.

Przy słupach pozostawić zapasy kabli długości po ~1,5m.

Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika UM w Bielsku Podlaskim.

Projektowany kanał technologiczny (miejski):

Przewidziano ułożenie ciągu złożonego z modułu dwóch rur RO110 (HDPE Ø110), jedna rura pusta, druga rura wyposażona w jedną rurę RS40 (HDPE Ø40/3,7mm) i dwie prefabrykowane wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm (HDPE Ø40/3,7mm + 7x HDPE Ø10). Rury osłonowe RO110 i RS40 powinny spełniać warunki dotyczące gęstości – nie mniej niż 940 kg/m³ oraz sztywności obwodowej – nie mniej niż 8kN/m², na podstawie czego na etapie wykonawstwa powinna zostać dobrana grubość ich ścianki.

W projekcie ujęto budowę typowych studni betonowych prefabrykowanych dostosowanych do wprowadzenia projektowanej ilości rur. Pokrywy winny być wyposażone w wywietrzniki. Na pokrywach lub ramach studni należy trwale umocować tabliczkę z nazwą Inwestora o wymiarach 50x40mm, wykonaną z blachy nierdzewnej o grubości nie mniejszej niż 1 milimetr i mocowanej na wkręty lub nity ze stali nierdzewnej. Studnie kablowe muszą posiadać dodatkowe zabezpieczenie zamykane na klucz.

Rury układać ręcznie w ziemi na minimalnej głębokości 0,7m (licząc od górnej rury) oraz na głębokości min. 1,1m pod jezdniami. Do uszczelniania rur przewidziano zastosować uszczelki zapewniające mułuszczelność. Studnie instalować po docelowym ukształtowaniu terenu oraz po geodezyjnym wytyczeniu rzędnej pokrywy studzienki w oparciu o rzędną terenu podaną w projekcie drogowym.

Remont drogowego obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji ramowej nad ciekim Lubka:

Istniejąca nawierzchnia jezdni oraz chodników przepustu ramowego przeznaczona jest do remontu. W zakres remontu wchodzi wymiana nawierzchni jezdni, chodników oraz krawężników drogowych i obrzeży. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kostki kamiennej przeznaczona jest do rozbiórki. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana o układzie górnych warstw jak na ul. Wyszyńskiego tj. 5 cm warstwy scieralnej z betonu asfaltowego, 6 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego zmiennej grubości od 4 do 10cm. Pod warstwą wiążącą zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni ze stalowej siatki zbrojeniowej. Na płycie przepustu zostanie wykonana nowa izolacja. Nawierzchnia chodników z betonowych płytek chodnikowych zostaną zastąpione nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Poprzez wymianę balustrady dla pieszych jej wysokość zostanie dostosowana do wymaganej wysokości 1.1m. Pod chodnikiem od strony terenów kolejowych zostanie zlokalizowany kanał technologiczny oraz rura ochronna oświetlenia ulicznego o przekrojach jak przed obiektem.

Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej:

W miejscacu nowoprojektowanego zjazdu w km 0+168.56 (strona prawa) kanalizację techniczną należy zabezpieczyć ławą betonową lub łupiną betonową. Wszelkie roboty w sąsiedztwie urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu Orange Polska S.A znak pisma TTISBBU-13866-035/18/WA z dnia 06.04.2018r.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu w zakresie pierwszeństwa, znaków zakazu oraz znaków nakazu. Zmiany dotyczą oznakowania projektowanej ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszych. Na całej długości ścieżki rowerowej zaprojektowano linię osiową P-1d oraz znaki P-23 w odległości co 50m. Na całym odcinku ul. zaprojektowano w osi linię P-1b, z wyłączeniem łuku poziomego na długości 98,0m, gdzie zastosowano linię P-4. W km 0+332,50 do km 0+382,00 zaprojektowano pas ruchu dla rowerów o szerokości 1,50m odseparowany od sąsiedniego pasa ruchu oznakowaniem poziomym. W km 0+333,50 zaprojektowano jednokierunkowy przejazd rowerowy o szerokości 1,80m w krawężniach linii P-11. Do zaprojektowanego pasa ruchu dla rowerów zastosowano również odpowiednie oznakowanie pionowe w formie znaków D-6a, B-2 mini, B-9.

Na istniejącym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 659 (ul. 11 Listopada) z projektowaną ulicą Wyszyńskiego zaprojektowano linie zatrzymania P-12 (w celu dostosowania do istniejącego oznakowania pionowego w postaci znaku B-20) oraz linię P-4 w kierunku ul. Wyszyńskiego. W rejonie istniejącego skrzyżowania z ul. Wierzbową, w ciągu ul. 11 Listopada zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0m wraz ze znakami D-6.

Na istniejącym skrzyżowaniu drogi krajowej nr 19 (ul. Wojska Polskiego) z projektowaną ulicą Wyszyńskiego przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego P-4 oraz P-10. Ponadto przed istniejącym przejściem dla pieszych zaprojektowano linię zatrzymania P-14.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie do Projektu Budowlanego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita działek objętych opracowaniem wynosi:

- 148 (pas drogowy ul. Wierzbowej) – 7475 m²
- 59/42 (pas drogowy ul. Wyszyńskiego) - 3382 m²
- 339/3 (pas drogowy ul. Wyszyńskiego) - 2648 m²
- 217/2 (pas drogowy ul. Wyszyńskiego) - 490 m²
- 338 (pas drogowy ul. Wyszyńskiego) - 231 m²
- 340/1 (działka będąca własnością prywatną) - 1383 m²

Całkowita powierzchnia projektowanej inwestycji wynosi 5923 m² na którą składają się następujące projektowane elementy:

- Jezdnia 3618 m²
- Chodnik 1012 m²
- Ścieżka rowerowa 763 m²
- Zjazdy 308 m²
- Dojazd techniczny do urządzeń podczyszczających kanalizacji deszczowej 120 m²

Ponadto, po wybudowaniu wodociągu w pasie ul. Wyszyńskiego zostanie przeprowadzone odtworzenie chodnika na powierzchni 120 m²

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

W związku z realizacją inwestycji występuje konieczność usunięcia drzew rosnących w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego gatunku: lipa drobnolistna – szt. 18 szt, klon zwyczajny – szt. 17, jesion wyniosły – szt. 8, czeremcha zwyczajna – szt. 2, wierzba biała – szt.1. Wycinka drzew oraz nasadzenia zastępcze zostaną zrealizowane się na podstawie odrębnej decyzji. Zezwolenie na usunięcie drzew zostanie zrealizowane po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Po reazacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu jak również zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu
- nie jest objęty formami ochrony zabytków
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- nie znajduje się na obszarze Natura 2000

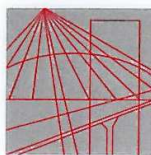
9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana przebudowa poprawi warunki poruszania się osobom niepełnosprawnym dzięki wykonaniu równych nawierzchni chodników oraz jezdni które w istniejącym stanie technicznym znacząco to utrudniają. Zaprojektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni pozwolą poruszać się osobom niepełnosprawnym w każdych warunkach. Różnice wysokościowe w obrębie projektowanych krawężników przy przejściach dla pieszych nie przekroczą 2 cm.

10. UWAGI I ZALECENIA

- Stosować wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Teren robót należy odpowiednio wygrodzić i w razie wpływu na istniejący ruch drogowy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót należy zweryfikować sieci uzbrojenia terenu. Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi na warunkach zarządców infrastruktury.

III. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

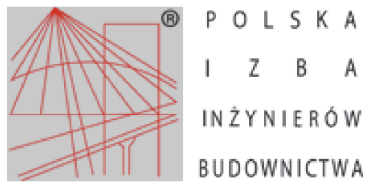
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

M. Malesza
.....
W. Rębacz
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus
ul. Radzymińska 24 m 8
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-B7B-EMY-598 *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14
adres zamieszkania Mostowlany Mostowlany 37, 16-040 Gródek k Białegostoku
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 31 maja 2005 r.

POIIB.KK.7131-7132/3/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu ROBERTOWI PIOTROWI ARCISZEWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
o kierunku: elektrotechnika
urodzonemu dnia 18 sierpnia 1972 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Robert Piotr Arciszewski jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IE/6/III/05 z 16 marca 2005 r. oraz protokołu Nr IE/6/V/2005 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 20-21 maja 2005 r., w dniu 31 maja 2005 r. stwierdziła, że Pan mgr inż. Robert Piotr Arciszewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

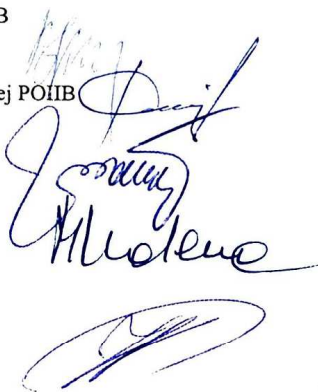
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda

2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk

3. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański

4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza

5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pan Robert Piotr Arciszewski
ul. Pogodna 29C m 28A
15-365 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DGW-7IT-A5U *

Pan Robert Piotr Arciszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0180/05
adres zamieszkania ul. Drewniana 17, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/001/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani BEATA KALINOWSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 4 lipca 1981 r. w Sokółce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0058/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Beata Kalinowska
ul. Dziesięciny 3 m 58
15-806 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-81T-A5W-CEB *

Pani Beata Kalinowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0118/13
adres zamieszkania ul. Dziesięciny 3 m 58, 15-806 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IV. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE

a. Warunki techniczne projektowania oświetlenia

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Gk.7031.6.12.2018

Bielsk Podlaski, 14 marca 2018r.

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
15 – 333 Białystok

W odpowiedzi na pismo IF/PD-20/001/2018 z dnia 7.03.2018r. w sprawie warunków technicznych na budowę oświetlenia ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim informuję, że przedmiotowe oświetlenie należy:

- projektować zgodnie z „wytocznymi budowy urządzeń elektroenergetycznych”, obowiązującymi przepisami, normą SEP N SEP-E-004:2004, PN-EN 13201.
- projektować zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski,
- zastosować oprawy uliczne w technologii LED o parametrach odpowiednich dla klasy oświetleniowej ME5,
- zastosowane oprawy LED powinny:
 - legitymować się stopniem ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP 66 oraz być wyposażona w system regulujący ciśnienie wewnątrz i na zewnątrz oprawy, który minimalizuje zjawisko kondensacji pary wodnej odporność na działanie czynników atmosferycznych;
 - posiadać korpus wykonany z ciśnieniowego odlewu aluminiowego o bardzo wysokiej odporności na uderzenia min. IK 08;
 - posiadać klosz wykonany z płaskiego, hartowanego szkła (odporności na uderzenia min. IK 08);
 - posiadać trzpień mocujący oprawę z możliwością regulacji nachylenia oprawy: przy montażu bezpośrednio na słupie: od 0° do 10°, przy montażu na wysięgniku: od -10° do +10°.
 - posiadać elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) wykonane ze stali nierdzewnej i gwarantujące stabilny montaż;
 - posiadać panel LED wyposażony w diody o emitowanej barwie światła 4000K +/- 200K i o wskaźniku oddawania barw Ra min. 70;
 - posiadać panel LED wyposażony w kostkę przyłączeniową, która w razie awarii powinna umożliwiać jego szybką wymianę. Panel LED powinien stanowić integralną całość i nie być rozczłonkowany na pojedyncze moduły połączone ze sobą połączeniami lutowanymi;
 - być wyposażone w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym. Każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, ażeby w przypadku przepalenia się którejś z diod zmienił się jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (powinna być zachowana równomierność oświetlenia na całej powierzchni oświetlanej drogi);

- wyposażone w układ zasilający umożliwiający utrzymanie stałego strumienia świetlnego przez cały założony okres eksploatacji - system umożliwiający zachowanie w całym okresie eksploatacji przewidzianym na 20 lat, wymaganych poziomów parametrów oświetleniowych, eliminujący zawyżanie w początkowym okresie eksploatacji tych poziomów (również mocy opraw) przy rozwiązaniach wymagających stosowania zapasu projektowego dla zachodzących zmian strumienia świetlnego w czasie eksploatacji
- posiadać możliwość fizycznego odłączenia komory optycznej oprawy w celach serwisowych,
- wykonane w II klasie ochronności;
- posiadać klasę fotobiologiczną 1,
- posiadać odłącznik wyłączający napięcie w chwili otwarcia pokrywy osprzętu,
- współczynnik mocy $> 0,9$;
- zakres temperatur pracy: $-35^{\circ}\text{C} \geq T_o \geq 45^{\circ}$;
- zakłócenia sieci elektrycznej THD $< 20\%$;
- konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz beznarzędziową wymianę układów zasilających;
- wyposażona w system optymalnego odprowadzania ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym) oraz wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu;
- posiadać programowalny w dwóch przedziałach, autonomiczny przełącznik czasowy, umożliwiający jednocześnie redukowanie natężenia strumienia świetlnego min. w dwóch różnych poziomach. Autonomiczny układ redukcji mocy powinien posiadać możliwość przeprogramowywania za pomocą sterownika z szafki energetycznej, ściśle współpracujący z systemem CPA-net,
- sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W,
- posiadać deklarację zgodności CE wystawioną przez producenta dopuszczającą je do obrotu w Polsce, oraz ENEC wystawiony przez uprawnioną jednostkę certyfikującą,

Ponadto informuję, że dokumentacja powinna być uzgodniona w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski (w zakresie zgodności w wydanych warunkami technicznymi) oraz Urzędzie Miasta.

Z-CA BURMISTRZA

 Rozena Teresa Ziwnińska

b. Warunki techniczne zasilania projektowanej sieci oświetleniowej parkingu



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon energetyczny Bielsk Podlaski

17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Listopada 11
tel. +48 85 676 63 00, fax: +48 85 676 63 09
e-mail: sekretariatRE3.ob@pgedystrybucja.pl



Bielsk Podlaski, 24.09.2018 r.

RE3/RR3/RP/8690/2018

Jzp
25.9.18
25.09.2018
Strapencul
3put

Miasto Bielsk Podlaski

Ul. Kopernika 1

17-100 Bielsk Podlaski

Odpowiadając na pismo znak Izp.7012.3.2018 z dnia 18.09.2018r. dotyczące projektowanego oświetlenia ulicznego w Bielsku Podlaskim przy ul. Wyszyńskiego Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski informuje, że wyraża zgodę na tymczasowe przyłączenie do istniejącego słupa kablowej linii oświetlenia ulicznego usytuowanego przy zbiegu ulic 11 Listopada i Wierzbowej. Zgoda obowiązuje do czasu zaprojektowania i wybudowania dalszej części linii zasilającej od szafki ośw. ul. przy stacji transformatorowej nr 3-0286 zgodnie z warunkami przyłączenia nr 18-B3/WP/00633 z dnia 07.06.2018r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
[Signature]
Jerzy Kordziukiewicz

c. Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

wasze pismo z dnia 07.03.2018r.

nasz znak: TDP.I.07/ *2F* /2018

data: 14.03.2018r.

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok 13
15-333 Białystok

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim podaje techniczne warunki projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego w ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim:

I. Linia wodociągowa:

1. Linię wodociągową wykonać z rur PVC lub PE PN 10.
2. Włączenie projektowanej linii wykonać do:
 - a. linii z rur PVC 160 mm, leżącej w pasie drogowym ul. Wierzbowej (lokalizacja w okolicy garaży)
 - b. do linii wodociągowej z rur żeliwnych DN 200 leżącej w granicach pasa drogowego ul. Wojska Polskiego.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwy klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Na linii wykonać węzły hydrantowe.
5. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.

II. Sieć kanalizacyjna sanitarna:

1. Kanał sanitarny wykonać z rur PVC litych.
2. Studnie rewizyjne betonowe lub z tworzywa sztucznego o średnicy min. 1000 mm.
3. Włączenie projektowanej sieci wykonać do studzienek rewizyjnych na kanale sanitarnym zlokalizowanym w pasie ul. Wyszyńskiego.

Warunki przyłączeniowe są ważne dwa lata od chwili wydania.

Na etapie projektowania dokonać szczegółowych uzgodnień z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim.

POWNA KSIĘGOWA
PROKURANT
Emilia Szymkowiec

PRZES ZARZĄDU
mgr inż. Elżbieta Nalewajko-Iwaniuk

d. Warunki techniczne projektowania kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Gk 7021.2.240.2016

Bielsk Podlaski 2018.11.06

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
15-333 Białystok

dotyczy pisma nr IF/PD-20/001.2018.

W odpowiedzi na pismo dotyczące podania warunków technicznych projektowanej kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego zadania pn. „Część III – Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, podaję następujące warunki techniczne:

1. Opracować projekt budowlany przyłącza kanalizacji deszczowej oraz uzgodnić w tutejszym Urzędzie pokój 108;
2. Opracować operat wodnoprawny na odprowadzanie wody deszczowej;
3. Zastosować separator odtrącający oleje z projektowanego placu utwardzonego;
4. Stosować rury PVC – lite o odpowiedniej średnicy;
5. Kanał technologiczny zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U z 2015r. poz. 680 z późn. zm.

W Bielsku Podlaskim, dnia 11.11.2018 r.
Bogdan Sokółowski

e. Protokół z narady koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
GK.6630.95.2018





ODPIŚ

Bielsk Podlaski 2018-11-14

PROTOKÓŁ

narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w dniu 14 listopada 2018 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim – pokój nr 103 w budynku przy ul. 11 Listopada 4 w Bielsku Podlaskim.

Przedmiotem narady było sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna podziemna (sieć kablowa oświetlenia ulicznego), sieć kanalizacyjna sanitarna wraz z siecią boczną, sieć kanalizacyjna deszczowa wraz z siecią boczną, sieć wodociągowa wraz z siecią boczną oraz inna sieć – kanał technologiczny, zlokalizowane na terenie miasta Bielsk Podlaski (w obrębie ewidencyjnym 3 – Bielsk Podlaski) w rejonie ulic: Wierzbowej, 11-go Listopada, Wojska Polskiego i Kardynała Wyszyńskiego, uzgadniane na wniosek: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13, 15-333 Białystok.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko przedstawiciela	Podpis
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej: Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru <i>stanowisko służbowe</i>	Beata Perkowska	
Stanowisko ad. 1 w sprawie: <i>bez uwag pod względem formalno-proceduralnym</i>			
2.	Wnioskodawca: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13 15-333 Białystok	<i>Beata</i> <i>Klebus</i>	
Stanowisko ad. 2 w sprawie: <i>bez uwag</i>			
3.	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. 11 Listopada 11	<i>Jerry Adamski</i> <i>bez uwag</i>	
4.	Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160		
Stanowisko ad. 4 w sprawie:			
5.	Hawe Telekom Sp. z o.o. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2		
Stanowisko ad. 5 w sprawie:			
6.	Urząd Miasta Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1	<i>Łukasz Klebus</i>	
Stanowisko ad. 6 w sprawie: <i>bez uwag</i>			

7.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-888 Białystok ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1		
Stanowisko ad. 7 w sprawie:			
8.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37	E. Ignatowicz	Sklej
Stanowisko ad. 8 w sprawie: <i>bez uwagi</i>			
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku 15-138 Białystok ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Stanowisko ad. 9 w sprawie: <i>29 wskazań na zst. graficznych</i>			
10.	Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o. 15-207 Białystok ul. Piastowska 11		
Stanowisko ad. 10 w sprawie:			
11.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2		
Stanowisko ad. 11 w sprawie:			
12.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku 15-399 Białystok ul. Branickiego 17A		
Stanowisko ad. 12 w sprawie:			
13.			
Stanowisko ad. 13 w sprawie:			
14.			
Stanowisko ad. 14 w sprawie:			

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Orange Polska S.A.
02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160
2. Hawe Telekom Sp. z o.o.
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2
3. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
15-188 Białystok ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1
4. Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o.
15-207 Białystok ul. Piastowska 11
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
15-399 Białystok ul. Branickiego 17A

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z upoważnienia Starosty
mgr Beata Perkowska

Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru

Sporządziła dn. 14.11.2018 r.
geodeta Justyna Korniluk

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim

Stwierdzam zgodność
z oryginałem 1-3

14.11.2018 r.
data, podpis, stanowisko służbowe

Z up. STAROSTY

mgr Beata Perkowska
Zastępca Naczelnika
Wydziału Geodezji i Katastru

f. Uzgodnienie Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Domeña Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok
tel. : 85 747 28 14; fax: 85 747 28 38

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok.13
15-333 Białystok

Białystok, 6.04.2018 r.

Numer pisma: TTISBBU-13866-035/18/WA

Temat: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu : **Budowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim wraz z budową zjazdów, chodnika, ścieżki rowerowej w zakresie skrzyżowań i zbliżeń z kanalizacją teletechniczną, słupami przelotowymi wraz napowietrznymi kablami telekomunikacyjnymi OPL S.A.** Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok
ul. Cieszyńska 3
15-371 Białystok
fax/ 85 664 84 97

*Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku; oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną, oraz słupy należy zabezpieczyć na czas trwania budowy przed osunięciem do wykopu i uszkodzeniem sprzętem ciężkim. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Janem Szymczukiem tel. 85 664 84 90. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W miejscach nowoprojektowanych zjazdów kanalizację teletechniczną 1 otw. należy zabezpieczyć ławą betonową lub łupinami betonowymi.
6. W przypadku kolizji słupa przelotowego z projektowaną ścieżką rowerową słup wraz kablami napowietrznymi należy przebudować.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, tel. 85 664 84 90.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Wojciech Augustynowicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

g. Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej, sanitarnej oraz oświetlenia ulicznego w pasie dróg gminnych

**BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1**

1

Bielsk Podlaski 2018.12.14

Gk. 7021. 2.253.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 2222; Dz.U. z 2018r. poz. 12) i § 140 ust. 1, 4, 5, 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r., poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.11.2018r.:

Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski w imieniu którego działa INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13, 15-333 Białystok

w sprawie zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Wyszyńskiego Nr drogi 107371B oraz ulicy Wierzbowej Nr drogi 107366B w Bielsku Podlaskim;

BURMISTRZ MIASTA BIELSK PODLASKI ZEZWALA

na lokalizację kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ulicy Wyszyńskiego Nr drogi 107371B oraz ulicy Wierzbowej Nr drogi 107366B w Bielsku Podlaskim;

na określonych warunkach:

1. kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym;
2. umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, o której mowa w niniejszej decyzji, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
3. podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi;
4. budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.
5. utrzymanie urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, należy do jego posiadacza.
6. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
7. wody opadowe z powierzchni działki rozprowadzić na zieleńce natomiast nadmiar wprowadzić do istniejącej kanalizacji miejskiej,
8. projekty budowlane przyłączy uzgodnić w tutejszym Urzędzie pokój 108.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązany jest do:

- 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7.lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. z 2016r. Dz.U. poz. 290 z późn. zm.);
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przyłączy kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej – o ile projekt budowlany jest wymagany;
- 3) uzyskania **zezwolenia** zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia. W tym celu Inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miasta w Bielsku Podlaskim w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481, zm. w 2015r.; Dz.U. poz. 328). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Nr XXII/143/12 z dnia 29 sierpnia 2012r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2012r. poz. 2461, z 2017r. poz. 3599) zostaną naliczone opłaty zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Wydanie zezwolenia w sprawach pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zwolnione jest od opłaty skarbowej na podstawie załącznika (część III, przedmiot opłaty skarbowej – ust.44, zwolnienia – pkt.9) do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016r.; poz.1827 z późn. zm.) w zw. z art.4 w/w ustawy.

Z up BURMISTRZA MIASTA

Bożena Teresa Zwolińska
Z-CA BURMISTRZA

W załączeniu:

Załącznik graficzny

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski;
2. INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13, 15-333 Białystok
3. a/a.

h. Uzgodnienie Urzędu Miasta projektu wykonawczego na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 10 grudnia 2018 r.

Izp.7012.3.2018

„INFRAP” Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10/13
15-333 Białystok

Dotyczy: Zadania pn. „Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego” w Bielsku Podlaskim.

W odpowiedzi na pisma z dnia 23 listopada 2018 r., w związku z przedłożonymi w załączeniu, projektami wykonawczymi na budowę kanału technologicznego oraz oświetlenia ulicznego w ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim, dokonuję uzgodnienia przedłożonych ww. projektów wykonawczych branży elektrycznej.

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

i. Uzgodnienie Rejonu Energetycznego Bielsk Podlaski projektu wykonawczego na budowę oświetlenia ulicznego

INFRAP
INFRAP Łukasz Klebus

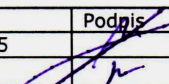

 ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
 NIP: 542-276-17-93
 tel: 793-727-899

 15-333 Białystok
 REGON: 360428331
 email: lukasz.klebus@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA ELEKTRYCZNA Oświetlenie uliczne

Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim
---------------	--

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski Ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Tomasz Potapczyk				

01.11.2018r.

 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
 Wydział Przygotowania i Rozwoju

 Kierownik
 Jerzy Adamczuk

 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
 opinia po uzyskaniu projektu oświetlenia
 w ulicy Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim
 30.11.2018r

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz budowa odcinków sieci wodociągowej i sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym ul. Wierzbowej w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Robert Arciszewski	Projektant	Elektryczna	PDL/0039/PWOE/05	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - tyczenie
 - roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne
 - roboty budowlane
 - roboty wykończeniowe
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
 - sieci uzbrojenia terenu
 - budynki mieszkalne wielorodzinne oraz handlowe
 - ciągi piesze
 - drogi publiczne oraz wewnętrzne
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - istniejące drogi publiczne oraz wewnętrzne prowadzące ruch kołowy
 - istniejące uzbrojenie doziemne i napowietrzne terenu
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych z określeniem skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia:
 - potęczenia oraz najeżdżania związane z pracą sprzętu budowlanego i transportowego oraz istniejącym ruchem po drogach publicznych oraz wewnętrznych
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami oraz hałas wynikające z prowadzenia robót budowlanych
 - przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych w szczególności w gruntach nawodnionych lub luźnych
 - przysypanie ziemią podczas rozładunku materiałów
 - upadku przy wykonywaniu prac wysokości

- porażenie prądem przy pracach w pobliżu linii energetycznych oraz podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych
 - utonięcie przy pracach w rejonie cieków wodnych oraz z głębokich wykopach
 - przygniecenie przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
 - zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury
 - przemieszczanie i użytkowanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych
 - niewybuchy
 - pożar
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- określenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - wskazanie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - ustalenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- zorganizować szkolenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy
 - rozmieszczenie kontenerów na śmieci i odpady budowlane w tym niebezpieczne
 - oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
 - rozwiązanie układu komunikacyjnego na potrzeby transportu oraz realizacji budowy, oznakowanie ciągów pieszych, wyznaczenie dojazdów i dojeżdż do posesji
 - zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - w razie wpływu na ruch wprowadzić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy
 - umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy
 - wykonać ogrodzenie placu budowy z uwzględnieniem lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu. Wjazd i wyjazd z budowy zabezpieczyć bramą. Wykonać furtki dla pracowników. Zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób postronnych.
 - zapewnić oświetlenie placu budowy nie powodujące oślnienia pracowników
 - zorganizować technicznie oraz prawnie myjnię samochodową przy każdym wyjeździe z budowy na drogi publiczne lub wewnętrzne w wypadku gdy istnieje ryzyko zabrudzenia nawierzchni jezdni
 - używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn spełniających niezbędne wymagania techniczne
 - pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną
 - realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopii aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz pod ich nadzorem
 - przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy
 - członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac
 - wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy

- stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny
- prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych uzgodnić u gestora sieci. Do tych prac można przystąpić wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do prac przez pracowników gestora sieci zgodnie z pisemnym poleceniem
- kierownik budowy przed rozpoczęciem prac winien przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z brygadą w celu omówienia zakresu robót, kolejności wykonywania prac i zagrożeń na budowie
- brygadzista kierujący zespołem jest zobowiązany do poinstruowania brygady codziennie o zakresie planowanych prac w danym dniu, wyznaczenie zadań poszczególnym monterom, sprawdzenia stanu narzędzi, sprzętu ochronnego i zabezpieczającego, w szczególności dotyczy to wykonywania prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych