

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Obręb i numery działek na których obiekt jest zlokalizowany	353/3 obręb 3 Bielsk Podlaski
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV, XXVI

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

Nr egz.....

01.11.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I.	OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	3
II.	OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.....	5
4.	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
7.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
8.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	7
9.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
10.	UWAGI I ZALECENIA	8
III.	UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA.....	9
IV.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE	15
a.	Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego	15
b.	Protokół z narady koordynacyjnej	16
c.	Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 19.....	19
d.	Uzgodnienie projektu budowlanego.....	22
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	23
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26
	Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:25 000.....	26
	Rys.2.1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	27
	Rys.3.1 Przekroje normalne, skala 1:50.....	28
	Rys.4.1 Profil podłużny, skala 1:100/1000.....	29
	Rys.5.1 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:10, 1:20.....	30
	Rys.6.1 Profil podłużny sieci wodociągowej, skala 1:100/500	31

I. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (ze późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

mgr inż. Beata Kalinowska

II. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania dróg publicznych: drogi krajowej nr 19, 66 (ul. Wojska Polskiego) z ul. Wyszyńskiego (droga Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 19, 66. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działce 353/3 położonej na terenie Miasta Bielsk Podlaski.

Roboty objęte przedmiotem niniejszej inwestycji niezbędne są do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim, którego inwestorem jest Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski. Poza granicami działek objętych niniejszą inwestycją, na podstawie odrębnego opracowania w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego planowana jest budowa nowej nawierzchni bitumicznej wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów oraz budowa liniowej infrastruktury technicznej w postaci: sieci wodociągowej, kablowej sieci oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanału technologicznego. Dodatkowo w pasie drogowym ul. Wierzbowej (droga gminna) oraz ul. 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) planowana jest budowa końcowych odcinków projektowanej sieci wodociągowej oraz sieci oświetlenia ulicznego.

Przyjęte parametry techniczne projektowanej ul. Wyszyńskiego:

- | | |
|-----------------------------|--|
| • Klasa techniczna drogi: | L |
| • Kategoria ruchu | KR3 |
| • Prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • Przekrój drogi: | uliczny 1x2 |
| • Spadek poprzeczny jezdni: | daszkowy 2% na prostych oraz łukach |
| • Pochylenie podłużne: | od 0.3% do 1.5% |
| • Szerokość jezdni | 7m |
| • Nawierzchnia: | bitumiczna |
| • Pochylenie skarp | w spadku 1:1.5 |
| • Odwodnienie | spływ powierzchniowy do wpustów projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wyszyńskiego z wylotem do cieku Lubka. |

Na terenie objętym opracowaniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zagospodarowanie terenu zostanie wykonane na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Skrzyżowanie ulic Wyszyńskiego z ulicą Wojska Polskiego jest skrzyżowaniem zwykłym czterowlotowym (bez wysp kanalizujących) zlokalizowanym na oświetlonym terenie zabudowanym miasta Bielsk Podlaski. W ciągu ul. Wojska Polskiego, poza zakresem opracowania, zlokalizowany jest przejazd kolejowy z czynną linią kolejową nr 32 relacji Czeremcha – Białystok. Na przejeździe wykonane są lampy sygnalizacyjne oraz zapory dwustronne.

Istniejąca jezdnia ul. Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania ma szerokość 7,4m a ul. Wyszyńskiego 7.1m. Na skrzyżowaniu w ciągu ul. Wojska Polskiego wykonana jest nawierzchnia bitumiczna której stan techniczny jest bardzo dobry. Ulica Wyszyńskiego posiada nawierzchnię której stan jest dobry (po wykonanych remontach częściowych). Odwodnienie w rejonie skrzyżowania odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej.

Ruch pieszych odbywa się po chodnikach a ruch rowerowy po jezdniach ulic. Ulica Wojska Polskiego posiada obustronne odsunięte od jezdni chodniki o szerokości 3m. Ulica Wyszyńskiego posiada obustronne chodniki o szerokości 1,5m wykonane z płyt chodnikowych betonowych.

Uzbrojenie terenu:

Na terenie objętym opracowaniem wykonane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- doziemna sieć teletechniczna ze studniami teletechnicznymi
- napowietrzna sieć teletechniczna
- doziemna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego

Stała organizacja ruchu:

Ulica Wojska Polskiego na odcinku objętym opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu względem krzyżującej się projektowanej ul. Wyszyńskiego. Na skrzyżowaniu nie ma wykonanej sygnalizacji świetlnej. Prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h oraz nie ma wprowadzonych ograniczeń tonażowych. Droga oznakowana jest znakami pionowymi oraz poziomymi. Na każdym wlocie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych. Dojeżdżającym ulicą Wyszyńskiego z obu kierunków do skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego obowiązuje nakaz skrętu w prawo oznaczony znakiem C-2.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

W ramach inwestycji planuje się przebudowę skrzyżowania dróg publicznych: drogi krajowej nr 19, 66 (ul. Wojska Polskiego) z ul. Wyszyńskiego (droga Gminy Miejskiej Bielsk Podlaski) oraz budowę odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi krajowej nr 19, 66. Przebudowa skrzyżowania ma na celu dostosowania projektowanych krawędzi jezdni ul. Wyszyńskiego do istniejącego zagospodarowania oraz promieni wlotów na skrzyżowaniu. Zaprojektowano promienie wlotów o wartościach jak najbliższych istniejącym, $R=12\text{m}$ od strony przejazdu kolejowego oraz $R=20\text{m}$ po stronie przeciwnej.

Oś projektowanej ul. Wyszyńskiego rozpoczyna się wg. kilometraża projektowanego 0+000 w pasie drogi wojewódzkiej na przecięciu z osią ul. 11 Listopada. Kąt skrzyżowania osi wynosi 73° . W km 0+008.80 projektowanej osi ma początek pas drogowy ul. Wyszyńskiego. W km 0+514,20 projektowanej osi ma początek pas drogowy drogi krajowej. Koniec projektowanej osi znajduje na skrzyżowaniu z osią ul. Wojska Polskiego w km 0+526,55. Kąt skrzyżowania osi jest zbliżony do 90° . Oś w planie sytuacyjnym w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego przebiega prostoliniowo z jednym łukiem poziomym o promieniu 275m. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym, nawierzchnie zostaną odseparowane obrzeżami i opornikami. Profil podłużny został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych. Wysokościowo przebiega w sposób zbliżony do stanu istniejącego na spadkach podłużnych nie przekraczających 1.5%.

W ramach robót budowlanych przewiduje się również wykonanie:

- robót przygotowawczych oraz rozbiórkowych
- regulacji wysokościowej istniejącej studni kanalizacji sanitarnej
- regulacji wysokościowej oraz sytuacyjnej istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej
- remontu istniejącej nawierzchni chodników do nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z ich regulacją wysokościową
- remontu nawierzchni bitumicznej na wlocie na skrzyżowanie
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu (na podstawie odrębnego opracowania)

Docelową nawierzchnię jezdni ul. Wyszyńskiego przy uwzględnieniu przewidywanego ruchu na poziomie kategorii KR3, warunków gruntowo – wodnych podłoża oraz warunku mrozoodporności nawierzchni, w porozumieniu Inwestorem zaprojektowano o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna gr. 20 cm
- geosyntetyk
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

Na wlocie skrzyżowania w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym, zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna zgodna z projektowaną nawierzchnią ul. Wyszyńskiego. Przewiduje się cięcie oraz frezowanie nawierzchni istniejącej w celu wykonania schodkowania istniejących warstw bitumicznych nawierzchni. Odtworzenie oraz połączenie nawierzchni istniejącej z nawierzchnią projektowaną zostanie wykonane z niezbędnymi zakładami w planie szerokości minimum 1m na warstwie ścieralnej oraz minimum 20cm na warstwie wiążącej oraz podbudowy. Pod warstwą ścieralną zaprojektowano wzmocnienie połączenia nawierzchni stalową siatką zbrojeniową do nawierzchni szerokości 2m.

Odtworzenia istniejących chodników zostaną wykonane do nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Projektowana sieć wodociągowa:

Zgodnie z zakresem oznaczonym na planie zagospodarowania terenu (rys.nr 2), przewiduje się budowę sieci wodociągowej:

- Ø160 PE w ulicy Wyszyńskiego na odcinku od węzła W1 do Z2 znajdujący się w drodze krajowej nr19; nr 66 o długości L=8,5m.

Szczegółową lokalizację wodociągu pokazano w części graficznej opracowania na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys nr. 2).

Wodociąg należy wykonać z rur ciśnieniowych PE 100 odpornych na propagację pęknięć, np. typu RC itp. na ciśnienie robocze 1,0 MPa, łączonych przez zgrzewanie doczołowo lub elektrooporowo. Średnica projektowanego przewodu sieci wodociągowej wynosi : Dz160x9,5mm SDR17 PN10.

Zmiany trasy przewodów wodociągowych zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich kształtek oraz poprzez gięcie przewodów.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać wszelkie dokumenty dopuszczające produkt do obrotu.

Przewody wodociągowe w ziemi oznaczyć, układając na warstwie ochronnej z piasku w odległości 0.3m nad rurociągiem taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą z wtopionym przewodem metalowym i połączyć z istniejącymi taśmami. Taśmę ułożyć w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynkach ulicznych zasuw).

Armaturę na sieci wodociągowej należy trwale oznakować tabliczkami orientacyjnymi z tworzyw sztucznych na słupkach betonowych z wgłębieniami lub trwałym elemencie zabudowy, zgodnie z PN-86/B-09700 "Tablice orientacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych" oraz zgodnie z rys szczegółowym.

Skrzynki żeliwne armatury zabezpieczyć pierścieniem prefabrykowanym betonowym dwudzielnym w terenach nieutwardzonych, w terenach utwardzonych zlicować z nawierzchnią chodnika, ulicy. Do posadowienia armatury należy zastosować typowe bloki podporowe z betonu minimum B15 wg rysunku szczegółowego lub danego producenta armatury. Odległość między końcówką obudowy, a spodem pokrywy skrzynki wodociągowej powinna wynosić ok. 25 cm.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na istniejącym skrzyżowaniu drogi krajowej nr 19 (ul. Wojska Polskiego) z projektowaną ulicą Wyszyńskiego przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego P-4 oraz P-10. Ponadto przed istniejącym przejściem dla pieszych zaprojektowano linię zatrzymania P-14. Na całej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych na wlocie ul. Wyszyńskiego krawężniki zostaną obniżone do wysokości nie większej niż 2cm.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu na ul. Wyszyńskiego w zakresie pierwszeństwa, znaków zakazu oraz znaków nakazu. Zmiany dotyczą oznakowania projektowanej ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszych.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie do Projektu Budowlanego.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita działki objętej opracowaniem nr 353/3 (pas drogi krajowej) wynosi 5960 m².

Całkowita powierzchnia robót nawierzchniowych wynosi 113 m² na którą składają się:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej 60 m²
- remont istniejącej nawierzchni chodników 53 m²

Powierzchnia zabudowy po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu jak również poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu
- nie jest objęty formami ochrony zabytków
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- nie znajduje się na obszarze Natura 2000

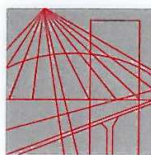
9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana przebudowa poprawi warunki poruszania się osobom niepełnosprawnym dzięki wykonaniu równych nawierzchni chodników oraz jezdni które w istniejącym stanie technicznym znacząco to utrudniają. Zaprojektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni pozwolą poruszać się osobom niepełnosprawnym w każdych warunkach. Różnice wysokościowe w obrębie projektowanych krawężników przy przejściach dla pieszych nie przekroczą 2 cm.

10. UWAGI I ZALECENIA

- Stosować wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Teren robót należy odpowiednio wygrodzić i w razie wpływu na istniejący ruch drogowy oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Przed rozpoczęciem robót należy zweryfikować sieci uzbrojenia terenu. Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi na warunkach zarządców infrastruktury.

III. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

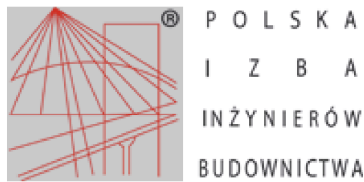
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

M. Malesza
.....
W. Rębacz
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus
ul. Radzymińska 24 m 8
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-B7B-EMY-598 *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14
adres zamieszkania Mostowlany Mostowlany 37, 16-040 Gródek k Białegostoku
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/001/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pani BEATA KALINOWSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 4 lipca 1981 r. w Sokółce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0058/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

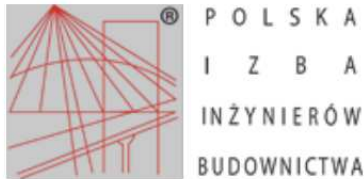
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pani Beata Kalinowska
ul. Dziesięciny 3 m 58
15-806 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-81T-A5W-CEB *

Pani Beata Kalinowska o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0118/13
adres zamieszkania ul. Dziesięciny 3 m 58, 15-806 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, DECYZJE

a. Warunki techniczne projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37 www.pkbielsk.pl
Zarejestrowana w Sądzie Rejestrowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego

Nr KRS 0000064444; NIP 543-020-04-31; REGON 000151696; Kapitał Zakładowy 21.699.500 zł

tel./fax 085 730-29-23; 730-23-22; 730-27-87; e-mail: sekretariat@pkbielsk.pl

wasze pismo z dnia 07.03.2018r.

nasz znak: TDP.I.07/ *2F* /2018

data: 14.03.2018r.

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok 13
15-333 Białystok

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim podaje techniczne warunki projektowania i wykonania linii wodociągowej oraz kanału sanitarnego w ul. Wyszyńskiego w Bielsku Podlaskim:

I. Linia wodociągowa:

1. Linię wodociągową wykonać z rur PVC lub PE PN 10.
2. Włączenie projektowanej linii wykonać do:
 - a. linii z rur PVC 160 mm, leżącej w pasie drogowym ul. Wierzbowej (lokalizacja w okolicy garaży)
 - b. do linii wodociągowej z rur żeliwnych DN 200 leżącej w granicach pasa drogowego ul. Wojska Polskiego.
3. Jako uzbrojenie sieci wodociągowej zaprojektować miękko uszczelniające zasuwki klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego.
4. Na linii wykonać węzły hydrantowe.
5. Węzły wykonać stosując kształtki i trójniki żeliwne.

II. Sieć kanalizacyjna sanitarna:

1. Kanał sanitarny wykonać z rur PVC litych.
2. Studnie rewizyjne betonowe lub z tworzywa sztucznego o średnicy min. 1000 mm.
3. Włączenie projektowanej sieci wykonać do studzienek rewizyjnych na kanale sanitarnym zlokalizowanym w pasie ul. Wyszyńskiego.

Warunki przyłączeniowe są ważne dwa lata od chwili wydania.

Na etapie projektowania dokonać szczegółowych uzgodnień z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim.

OWNA KSIEGOWA
PROKURANT
Renata Szymkiewicz

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Elżbieta Nalewajko-Iwanluk

b. Protokół z narady koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
GK.6630.95.2018




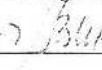
ODPIS

Bielsk Podlaski 2018-11-14

PROTOKÓŁ

narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania w dniu 14 listopada 2018 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim – pokój nr 103 w budynku przy ul. 11 Listopada 4 w Bielsku Podlaskim.

Przedmiotem narady było sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna podziemna (sieć kablowa oświetlenia ulicznego), sieć kanalizacyjna sanitarna wraz z siecią boczną, sieć kanalizacyjna deszczowa wraz z siecią boczną, sieć wodociągowa wraz z siecią boczną oraz inna sieć – kanał technologiczny, zlokalizowane na terenie miasta Bielsk Podlaski (w obrębie ewidencyjnym 3 – Bielsk Podlaski) w rejonie ulic: Wierzbowej, 11-go Listopada, Wojska Polskiego i Kardynała Wyszyńskiego, uzgadniane na wniosek: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13, 15-333 Białystok.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa podmiotu	Imię i nazwisko przedstawiciela	Podpis
1.	Przewodniczący narady koordynacyjnej: Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru <i>stanowisko służbowe</i>	Beata Perkowska	
Stanowisko ad. 1 w sprawie: <i>bez uwag pod względem formalno-prawnym</i>			
2.	Wnioskodawca: INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10/13 15-33 Białystok	<i>Beata</i> <i>Kalimowska</i>	
Stanowisko ad. 2 w sprawie: <i>bez uwag</i>			
3.	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. 11 Listopada 11	<i>Jerry Adamus</i> <i>bez uwag</i>	
4.	Orange Polska S.A. 02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160		
Stanowisko ad. 4 w sprawie:			
5.	Hawe Telekom Sp. z o.o. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej 60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2		
Stanowisko ad. 5 w sprawie:			
6.	Urząd Miasta Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1	<i>Łukasz Klebus</i>	
Stanowisko ad. 6 w sprawie: <i>bez uwag</i>			

7.	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku 15-888 Białystok ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1		
Stanowisko ad. 7 w sprawie:			
8.	Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 37	E. Ignatowicz	Stacy
Stanowisko ad. 8 w sprawie: <i>bez uwagi</i>			
9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku 15-138 Białystok ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Stanowisko ad. 9 w sprawie: <i>29 wskazań na zst. graficzny</i>			
10.	Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o. 15-207 Białystok ul. Piastowska 11		
Stanowisko ad. 10 w sprawie:			
11.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2		
Stanowisko ad. 11 w sprawie:			
12.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białymstoku 15-399 Białystok ul. Branickiego 17A		
Stanowisko ad. 12 w sprawie:			
13.			
Stanowisko ad. 13 w sprawie:			
14.			
Stanowisko ad. 14 w sprawie:			

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Orange Polska S.A.
02-326 Warszawa Al. Jerozolimskie 160
2. Hawe Telekom Sp. z o.o.
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
60-320 Poznań ul. Bułgarska 65/2
3. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
15-188 Białystok ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1
4. Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o. o.
15-207 Białystok ul. Piastowska 11
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Białymstoku
15-399 Białystok ul. Branickiego 17A

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z upoważnienia Starosty
mgr Beata Perkowska

Zastępca Naczelnika Wydziału Geodezji i Katastru

Sporządziła dn. 14.11.2018 r.
geodeta Justyna Korniluk

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim

Stwierdzam zgodność
z oryginałem 1-3

14.11.2018 r.
data, podpis, stanowisko służbowe

Z up. STAROSTY

mgr Beata Perkowska
Zastępca Naczelnika
Wydziału Geodezji i Katastru

c. Decyzja zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 19



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BI.Z-3.4341.249.2018.MP

Białystok, dnia 10-12-2018 roku

DECYZJA L/197/2018

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku Miasta Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, w imieniu którego wystąpił pełnomocnik – Pan Łukasz Klebus, z dnia 22 listopada 2018 roku (data wpływu do tut. urzędu 22 listopada 2018 roku), dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim

zezwalam na:

1. Lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 (ul. Wojska Polskiego), tj. w dz. o nr 353/3 w Bielsku Podlaskim, zgodnie z planem sytuacyjnym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

- 1.1. roboty należy wykonywać bez zajmowania jezdni drogi oraz powodowania utrudnień w ruchu na drodze, pod warunkiem całkowitej odbudowy pozostałej części pasa drogowego;
- 1.2. szczegółowe warunki robót w pasie drogowym, w tym odbudowę poszczególnych jego elementów Inwestor uzgodni z Rejonem w Bielsku Podlaskim;
- 1.3. w przypadku kolizji sieci wodociągowej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów;
- 1.4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej podczas robót związanych z lokalizacją sieci wodociągowej;
- 1.5. utrzymanie w/w sieci wodociągowej należy do Inwestora.

2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością wymienioną w punkcie 1, stanowiącą pas drogowy, na wyżej określonych warunkach. Niniejsza zgoda na posiadanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, stanowi podstawę do wydania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.). Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym Inwestor, na podstawie art. 39 ust. 3a w/w ustawy o drogach publicznych, zobowiązany jest:

- do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do uzgodnienia projektu budowlanego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,
- do uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzenia, stosownie do art. 40 w/w ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.).

Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku **Rejon w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski**, przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,

Z-3
 GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
 ul. Zwycięstwa 5, 15-703 Białystok
 tel. 85-68-45-423 fax 85-65-13-783
 NIP 142-223-78-78
 REGON 142223787
 KRS 0000142223
 DECYZJA NINIEJSZA
 STAŁA SIĘ OSTATECZNA
 dnia 11.12.2018 r.
 mgr inż. Marek Powełek
 STARSZY SPECJALISTA

- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- informacje o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej,
- oraz ewentualnie inne dokumenty i uzgodnienia wymagane przez Rejon (w tym w przypadku trwania robót drogowych związanych z budową, przebudową lub remontem drogi – uzgodnienie z wykonawcą tych robót warunków wykonania w/w urządzeń w sposób nie powodujący roszczeń terminowych i finansowych w/w wykonawcy lub w przypadku objęcia drogi gwarancją lub rękojmią w zakresie budowy, przebudowy lub remontu – uzgodnienie z gwarantem warunków wykonania w/w urządzeń, po spełnieniu których tutejszy Oddział nie utraci uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi).

Za umieszczenie przedmiotowej sieci wodociągowej, a także za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót związanych z jego budową będą pobierane opłaty zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1302) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r., Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Białymstoku, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044, z późn. zm.).

**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up.**



Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Otrzymuje:

1. Łukasz Klebus – pełnomocnik Miasta Bielsk Podlaski

Adres do korespondencji:

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwycięstwa 10 lok. 13, 15-333 Białystok

Do wiadomości:

1. Rejon w Bielsku Podlaskim

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

d. Uzgodnienie projektu budowlanego



Elżbieta Urwanowicz
Zastępca Dyrektora Oddziału w Białymstoku
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Białystok, dnia 17-12-2018 roku

O.BI.Z-3.4241.144.2018.MP

Łukasz Klebus
– pełnomocnik Miasta Bielsk Podlaski i
INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwycięstwa 10 lok. 13, 15-333 Białystok

INWESTOR: Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 listopada 2018 roku, doręczone do siedziby tutejszego urzędu w dniu 22 listopada 2018 roku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, że uzgadnia projekt budowlany pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim”.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne wraz z uzgodnieniem na projekcie zagospodarowania terenu.

Przesyłamy niniejszym 1 egz. uzgodnionego projektu (jeden egzemplarz projektu pozostaje w GDDKiA O/Bi celem archiwizacji).

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z przebudową skrzyżowania, Inwestor powinien zawrzeć z GDDKiA Oddział w Białymstoku, umowę użyczenia pasa drogowego na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2056, z późn. zm.). Z wnioskiem o zawarcie w/w umowy należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Białymstoku **Rejon w Bielsku Podlaskim, ul. Sportowa 4, 17-100 Bielsk Podlaski.**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Sprawę prowadzi:
Marek Pawełek
Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
tel. 085-66-45-827

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) oraz budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski
Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	
mgr inż. Beata Kalinowska	Projektant	Sanitarna	PDL/0058/POOS/13	
mgr inż. Marcin Rój	Asystent projektanta			
mgr inż. Łukasz Kulbacki	Asystent projektanta			

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - tyczenie
 - roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne
 - roboty budowlane
 - roboty wykończeniowe
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
 - sieci uzbrojenia terenu
 - budynki mieszkalne wielorodzinne oraz handlowe
 - ciągi piesze
 - drogi publiczne oraz wewnętrzne
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - istniejące drogi publiczne oraz wewnętrzne prowadzące ruch kołowy
 - istniejące uzbrojenie doziemne i napowietrzne terenu
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych z określeniem skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia:
 - potrącenia oraz najechania związane z pracą sprzętu budowlanego i transportowego oraz istniejącym ruchem po drogach publicznych oraz wewnętrznych
 - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami oraz hałas wynikające z prowadzenia robót budowlanych
 - przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych w szczególności w gruntach nawodnionych lub luźnych
 - przysypanie ziemią podczas rozładunku materiałów
 - upadku przy wykonywaniu prac wysokości
 - porażenie prądem przy pracach w pobliżu linii energetycznych oraz podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych
 - utonięcie przy pracach w rejonie cieków wodnych oraz z głębokich wykopach

- przygniecenie przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
 - zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury
 - przemieszczanie i użytkowanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych
 - niewybuchy
 - pożar
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- określenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - wskazanie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - ustalenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- zorganizować szkolenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy
 - rozmieszczenie kontenerów na śmieci i odpady budowlane w tym niebezpieczne
 - oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
 - rozwiązanie układu komunikacyjnego na potrzeby transportu oraz realizacji budowy, oznakowanie ciągów pieszych, wyznaczenie dojazdów i dojeżdż do posesji
 - zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - w razie wpływu na ruch wprowadzić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy
 - umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
 - zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy
 - wykonać ogrodzenie placu budowy z uwzględnieniem lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu. Wjazd i wyjazd z budowy zabezpieczyć bramą. Wykonać furtki dla pracowników. Zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób postronnych.
 - zapewnić oświetlenie placu budowy nie powodujące oślnienia pracowników
 - zorganizować technicznie oraz prawnie myjnię samochodową przy każdym wyjeździe z budowy na drogi publiczne lub wewnętrzne w wypadku gdy istnieje ryzyko zabrudzenia nawierzchni jezdni
 - używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn spełniających niezbędne wymagania techniczne
 - pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną
 - realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
 - przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopii aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów oraz pod ich nadzorem
 - przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy
 - członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac
 - wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy
 - stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkowania sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny

- prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych uzgodnić u gestora sieci. Do tych prac można przystąpić wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do prac przez pracowników gestora sieci zgodnie z pisemnym poleceniem
- kierownik budowy przed rozpoczęciem prac winien przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z brygadą w celu omówienia zakresu robót, kolejności wykonywania prac i zagrożeń na budowie
- brygadzista kierujący zespołem jest zobowiązany do poinstruowania brygady codziennie o zakresie planowanych prac w danym dniu, wyznaczenie zadań poszczególnym monterom, sprawdzenia stanu narzędzi, sprzętu ochronnego i zabezpieczającego, w szczególności dotyczy to wykonywania prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych