

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat bielski, miasto Bielsk Podlaski

Inwestor	Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski Ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13 15-333 Białystok
Nr projektu	PD-20

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Nr egz.....

01.09.2018r.

SPIS TREŚCI

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA





II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Istniejąca stała organizacja ruchu	6
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
5. Projektowane zagospodarowanie	6
6. Projektowana organizacja ruchu	6
7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	6
8. Wykaz oznakowania	7
9. Uwagi i zalecenia	7

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:100

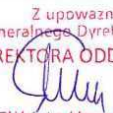


LEGENDA:

	B-20	Znaki istniejące
	A-17	
	B-20	Znaki projektowane
	A-17	

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

<p>Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku ul. Sienkiewicza 65 15-003 Białystok</p> <p>Opinia w zakresie skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogą krajową</p>	<p>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI</p> <p><i>(w zakresie skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogą krajową)</i></p> <p>KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU z up. SPECJALISTA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku kom. Kamil Sorko</p> <p>2018-08-30</p>
<p>Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim ul. Mickiewicza 46 17-100 Bielsk Podlaski</p> <p>Opinia w zakresie skrzyżowań z drogą wojewódzką i drogą krajową</p>	<p><i>Projekt stałej organizacji ruchu opinia pozytywna</i></p> <p>19 WRZ. 2018</p> <p>Z up. STAROSTY mgr inż. Andrzej Niewiński Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku Podlaskim ul. Mickiewicza 46 17-100 Bielsk Podlaski tel. 83-25-10, fax 83-25-12, skr. 33</p>
<p>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok</p> <p>Opinia w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką</p>	<p>PROJEKT - SZKIC organizacja ruchu pozytywnie - <i>z zastrzeżeniem Dn 659</i> z następującymi warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Pod istniejącymi znakami D-1 zastosować tabliczkę T-6b przedstawiającą schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu. <p>STARSZY REFERENT Wydziału Utrzymania Drog i Mostów Lp. 00. 0019 <i>mgr inż. arch. Magdalena Hryniewiecka</i></p> <p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Białymstoku ul. Elewatorska 6 15-620 Białystok tel. 83-42-67-100, fax 83-42-67-101</p> <p>Z-ca REFERENTA <i>mgr inż. Piotr Kupiec</i></p>
<p>Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego ul. Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok</p> <p>Zatwierdzenie w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką</p>	<p>MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO</p> <p>ZATWIERDZAM Organizacja ruchu stałego Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <i>1 października 2018 r. - 30.10.2018 r.</i> Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem. data <i>21.09.2018</i></p> <p>PIOTR KUPIEC Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok</p> <p>Zatwierdzenie w zakresie skrzyżowania z drogą krajową</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ZNAKI PIONOWE Grupa wielkości <u>średnie</u> Typ folii <u>2</u></p> <p>Warunki wprowadzenia organizacji ruchu - Dz.U. Nr 177, poz. 1729, § 12 ust. 1,2 - Protokółarny odbiór z udziałem GDDKiA</p> <p>Rejon <u>w Bielsku Podlaskim</u></p> <p>Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU</p> <p>godnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)</p> <p>Niniejszą stałą organizację ruchu ZATWIERDZAM w całości/<u>w części</u> a) <u>bez zmian</u>, b) <u>ze zmianami lub uwagami:</u> <u>O.D. Z-2 4080.116.2018.88</u> Nr ewidencyjny projektu stałej organizacji ruchu <u>898/2018</u> Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu <u>01.03.2019 r.</u></p> <p>Data <u>2018-09-03</u> Z upoważnienia Generalnego Dyrektora Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  mgr inż. Elżbieta Urwanowicz</p> </div> </div>
<p>Miasto Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1 17-100 Bielsk Podlaski</p> <p>Opinia w zakresie drogi gminnej</p>	<p style="text-align: center;"><i>bez uwag.</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>URZĄD MIASTA Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Z up. Burmistrza Miasta  Jerzy Białokozowicz INSPEKTOR <u>07.09.2018r.</u></p> </div> </div>
<p>Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim ul. Mickiewicza 46 17-100 Bielsk Podlaski</p> <p>Zatwierdzenie w zakresie drogi gminnej</p>	<p>STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku Podlaskim ul. Mickiewicza 46 17-100 Bielsk Podlaski tel. 833-26-24, fax 833-26-12</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM <i>stara</i> Organizacja ruchu szeregową, termin ważności zatwierdzonego projektu <u>od 01.03.2019 r.</u> data <u>19 WRZ. 2018</u></p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku Podlaskim ul. Mickiewicza 46 17-100 Bielsk Podlaski tel. 833-26-24-10, fax 833-26-12, skr. 30</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Z up. STAROSTY  mgr inż. Andrzej Niewiński Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu</p> </div> </div>



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 2018.10.03

O.BI.Z-2.4080.116.2018.jj

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 13
15-333 Białystok

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 898/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1260) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu zadania inwestycyjnego pt. „**Budowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego w Bielsku Podlaskim**”, złożonego do zatwierdzenia przez INFRAP Łukasz Klebus w dn. 21.09.2018r.,

przedmiotowy projekt zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Na całej szerokości przejścia dla pieszych na wlocie ul. Wyszyńskiego należy obniżyć krawężniki do wysokości nie większej niż 2 cm.
2. Zatwierdzenie dotyczy zakresu skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Wojska Polskiego (drogą krajową nr 19 i nr 66) zarządzanego przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.
3. Oznakowanie umieszczone w pasie drogi krajowej należy wykonać pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Bielsku Podlaskim.



Z upoważnienia:
**Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Elżbieta Urwanowicz
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

Do wiadomości: Rejon GDDKiA w Bielsku Podlaskim
Załącznik: 1 egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu
Sprawę prowadzi:
Justyna Joka
joka@gddkia.gov.pl, tel. /85/ 664 58 04

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
tel.: (085) 664 58 00
fax: (085) 651 37 83

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją polegającą na przebudowie ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ulicy 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) do ulicy Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) w Bielsku Podlaskim.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Stefana Kardynała Wyszyńskiego jest gminną drogą publiczną zlokalizowaną na terenie miasta Bielsk Podlaski. Początek ulicy (początek opracowania wg kilometraża projektowanej osi) znajduje się na skrzyżowaniu ulic 11 Listopada oraz Wierzbowej (ulica gminna). W km 0+526 (koniec opracowania wg kilometraża projektowanej osi) zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego. Koniec ulicy Wyszyńskiego znajduje się na skrzyżowaniu ulic Władysława Wysockiego, Sportowej i Torowej. Całkowita długość ul. Wyszyńskiego wynosi 860m.

Ulica Wyszyńskiego na odcinku objętym opracowaniem tj. od ulicy 11 Listopada do ulicy Wojska Polskiego zlokalizowana jest w pasie drogowym szerokości od 11,0m do 23,5m na działkach o nr geod: 59/42, 339/3, 217/2, 338. Z ulicy wykonane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej, nie występują inne skrzyżowania z drogami publicznymi. W bliskiej odległości od ul. Wyszyńskiego, ciągu ul. 11 Listopada jak i ul. Wojska Polskiego zlokalizowany jest przejazd kolejowy z czynną linią kolejową nr 32 relacji Czeremcha – Białystok. Na przejazdach zastosowano lampy sygnalizacyjne oraz zapory.

W km 0+400 znajduje się rów Lubka o szerokości dna nie przekraczającej 1m w ciągu którego wykonany jest drogowy obiekt inżynierski - przepust o konstrukcji ramowej o szerokości 11,9m i długości 10,5m. Światło poziome przepustu wynosi 4,5m. Na obiekcie wykonana jest nawierzchnia bitumiczna oraz obustronny chodnik ograniczony balustradą stalową.

Od strony wschodniej na odcinku od ul. 11 Listopada do rowu Lubka pas drogowy graniczy z pasem kolejowym (działka o nr geod 59/36 stanowiący teren zamknięty). Na dalszym odcinku, od rowu Lubka do ul. Wojska Polskiego zlokalizowana jest ogrodzona nieruchomość o nr geod. 340/1 oraz obiekt handlowy. Działka 340/1 będąca własnością prywatną, ujęta w opracowaniu w zakresie budowy wylotu kanalizacji deszczowej od strony ulicy 11 Listopada jest działką częściowo zagospodarowaną, ogrodzoną o nawierzchni utwardzonej kruszywem. W jej obrębie, od strony ulicy Wojska Polskiego wykonany jest odciek kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotem do rowu.

Od strony zachodniej na odcinku od ul. 11 Listopada do rowu Lubka pas drogowy graniczy z ogrodzonymi działkami z zabudowaniami w których prowadzona jest działalność o charakterze handlowym i usługowym oraz tereny obecnie nie użytkowane tereny przemysłowe zakładu „Lenex”. Na dalszym odcinku, od rowu Lubka do ul. Wojska Polskiego przeważa zabudowa mieszkaniowa z elementami usług oraz handlu. Działki te również są ogrodzone.

Po obu stronach pasa drogowego występują się drzewa w ilości ok. 70 sztuk przeznaczone do wycinki w ramach odrębnej decyzji.

Nawierzchnia:

Ulica Stefana Kardynała Wyszyńskiego posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 7,0m do 7,5m oraz obustronny chodnik o szerokości od 1,5m do 2,7m. Pomimo licznych napraw częściowych stan nawierzchni w stanie istniejącym jest bardzo zły, posiada liczne wykruszenia oraz spękania, miejscami widoczna jest pierwotna nawierzchnia z bruku kamiennego.

Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy Wyszyńskiego na odcinku od ul. 11 Listopada do rowu Lubka nie jest rozwiązane. Wykonane są cztery pary wpustów deszczowych z wylotami na skarpę jednak ze względu na stan techniczny nie funkcjonują należycie, wody opadowe tworzą kałuże które pozostają na jezdni do czasu wsiąknięcia lub odparowania. Na dalszym odcinku, od rowu Lubka do ul. Wojska Polskiego wykonana jest sprawna kanalizacja deszczowa z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotem do rowu Lubka.

Sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- doziemna sieć teletechniczna z 4 studniami teletechnicznymi
- napowietrzna sieć teletechniczna
- doziemna sieć energetyczna
- napowietrzna sieć energetyczna

3. Istniejąca stała organizacja ruchu

Ulica Wyszyńskiego na odcinku objętym opracowaniem jest droga podporządkowaną względem ulicy 11 Listopada (droga wojewódzka nr 659) do ulicy Wojska Polskiego (droga krajowa nr 19, 66) z którymi tworzy skrzyżowania. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 659 jest ul. Wyszyńskiego jest ulicą podporządkowaną z nakazem zatrzymania się sygnalizowanego znakiem B-20. Ulica Wyszyńskiego na skrzyżowaniu z drogą DK 19 i DK 66 jest ulicą podporządkowaną z nakazem skrętu w prawo sygnalizowanym znakiem C-2. W pasie drogowym ulicy Wyszyńskiego występuje oznakowanie pionowe oraz z wyjątkiem bezpośredniej okolicy skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego nie ma wykonanego żadnego oznakowania poziomego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- **Droga:** ulica Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 659 do do skrzyżowania z drogą DK 19, 66.
- **Lokalizacja drogi:** Teren zabudowany, nieoświetlony
- **Przekrój drogi:** 1x2 jednojezdniowy, dwupasowy, jezdnia szerokości od 7,0m do 7,5m obramowana krawężnikiem
- **Prędkość dopuszczalna:** 50km/h
- **Rodzaj nawierzchni:** Bitumiczna
- **Stan drogi:** Bardzo zły
- **Charakterystyka ruchu:** Ruch duży, lokalny i ciężki, głównie samochody osobowe, na całej długości pasa ruchu w kierunku ulicy 11 Listopada występuje zakaz zatrzymywania się sygnalizowany znakiem B-36, na odcinku od km 0+460,00 do km 0+526,53 w kierunku ulicy Wojska Polskiego występuje zakaz zatrzymywania się sygnalizowany znakiem B-36
- **Ruch pieszych** Ruch pieszych odbywa się po wydzielonych obustronnych chodnikach, przy skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Wojska Polskiego znajduje się przejście dla pieszych, ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

5. Projektowane zagospodarowanie

W ramach przebudowy ulicy Wyszyńskiego przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej szerokości 7m, ścieżki rowerowej, chodnika oraz zjazdów (indywidualnych oraz publicznych). Włączenie ul. Wyszyńskiego do skrzyżowań z drogą wojewódzką oraz drogą krajową zaprojektowano przy dostosowaniu istniejącej geometrii skrzyżowań oraz promieni wlotów.

Droga w planie sytuacyjnym ma odcinek prostoliniowy z jednym łagodnym łukiem poziomym o promieniu 275m. Na całym odcinku zostanie wykonany przekrój daszkowy o spadku 2%. Wysokościowo droga przebiega po terenie na spadkach podłużnych nie przekraczających 1%.

W ramach budowy oraz przebudowy infrastruktury technicznej przewiduje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. 11 Listopada do rowu Lubka, kanalizacji sanitarnej przebiegającej w poprzek ulicy w rejonie km 0+350, sieci wodociągowej od ul. Wierzbowej do ul. Wojska Polskiego oraz kanału technologicznego od ul. 11 Listopada do ul. Wojska Polskiego.

Przepust w ciągu rowu Lubka przeznaczony jest do remontu w zakresie nawierzchni jezdni oraz chodników.

6. Projektowana organizacja ruchu

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu w zakresie pierwszeństwa, znaków zakazu oraz znaków nakazu. Zmiany dotyczą oznakowania projektowanej ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszych. Na całej długości ścieżki rowerowej zaprojektowano linię osiową P-1d oraz znaki P-23 w odległości co 50m. W celu dostosowania do istniejącego oznakowania pionowego B-20 w rejonie skrzyżowania z ul. 11 Listopada zaprojektowano linie zatrzymania P-12 oraz linię P-4. W rejonie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego przewidziano wydłużenie istniejącej linii P-4 do długości 20m. Na całym odcinku ulicy zaprojektowano w osi linię P-1b, z wyłączeniem łuku poziomego na długości 98,0m, gdzie zastosowano linię P-4. W km 0+332,50 do km 0+382,00 zaprojektowano pasu ruchu dla rowerów o szerokości 1,50m odseparowany od sąsiedniego pasa ruchu oznakowaniem poziomym, wraz z przejazdem rowerowym w km 0+333,50 o szerokości 1,80m w krawężniach linii P-11. Do zaprojektowanego pasa ruchu dla rowerów zastosowano również odpowiednie oznakowanie pionowe w formie znaków D-6a, B-2 mini, B-9.

Na drodze wojewódzkiej nr 659 (ul. 11-go Listopada), w obrębie skrzyżowania z ul. Wierzbową, zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,0m wraz ze znakami D-6. Najbliższe przejście dla pieszych na ul. 11-go Listopada znajduje się w obrębie skrzyżowania z al. J. Piłsudskiego (około 150m od projektowanego przejścia). W odległości około 750-600m od projektowanego przejścia dla pieszych, między ul. Kluka a ul. Glogera, znajduje się istniejąca para znaków A-17 "dzieci".

7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

1 marca 2019r.

8. Wykaz oznakowania (dla całej projektowanej organizacji ruchu na ul. Wyszyńskiego)

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Rozmiar	Ilość [szt.]	Uwagi
C-13/16	Mini	2	Dzielone pionowo
C-13a	Mini	2	-
B-2	Mini	1	-
B-2	Mały	1	-
Tabliczka biała	-	1	"Nie dotyczy służb komunalnych"
Tabliczka biała	-	1	Symbol roweru
D-6a	Mały	2	-
D-6	Mały	2	-
B-9	Mały	1	-

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Ilość
P-4	138,00 m
P-12	11,00 m
P-23	20 szt.
P-14	8,25 m
P-10 szer. 4,0m	17,5 m
P-11	14,00 m
P-7a	10,0 m
P-2b	89,0 m
P-21a	18,7 m ²
P-8a mini	2 szt.
P-1e	17,0 m
P-1b	367,3
P-1d	358,8
Powierzchnia czerwona	80,28 m ²

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A-7	1	-
B-20	1	-
B-36	2	-
C-2	1	-
D-6	2	-
F-6a	1	-

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Ilość	Uwagi
P-4	1	3,50m
P-4	1	8,00m
P-10	1	4,00x8,60m
P-14	1	2,75m

9. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg oraz objazdów
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenia sieci terenu. Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury