

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 107397B**
ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim

ADRES: **Działki o nr ewid. 3652/64, 3652/63, 3652/62, 889/9, 3652/65,**
3652/67, 3652/88, 3652/89, 3653, 170, 139/6, 3652/5, 138/3
Obręb 3 Miasto Bielsk Podlaski, powiat bielski

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
po przebudowie drogi gminnej Nr 107397B
ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim

INWESTOR: **Miasto Bielsk Podlaski**
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Studziwodzka 41
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl
droem@bielsk24.pl

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. Bł 29/91; PDL/0036/PBD/16

mgr inż. Paulina Sienkiewicz

Październik 2016

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 107397B
ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĘ / UZGADNIAM

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

INSPEKTOR

Jerzy Białokozowicz

17.10.2016r.

ZATWIERDZAM

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 4b
17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85/833-26-24, fax 833-26-12

ZATWIERDZAM <i>stałe</i>
Organizacja ruchu <i>stała</i> , termin
ważności zatwierdzonego projektu
<i>od 27.05.2016r.</i>
data 17 PAŹ. 2016

Z up. STAROSTY

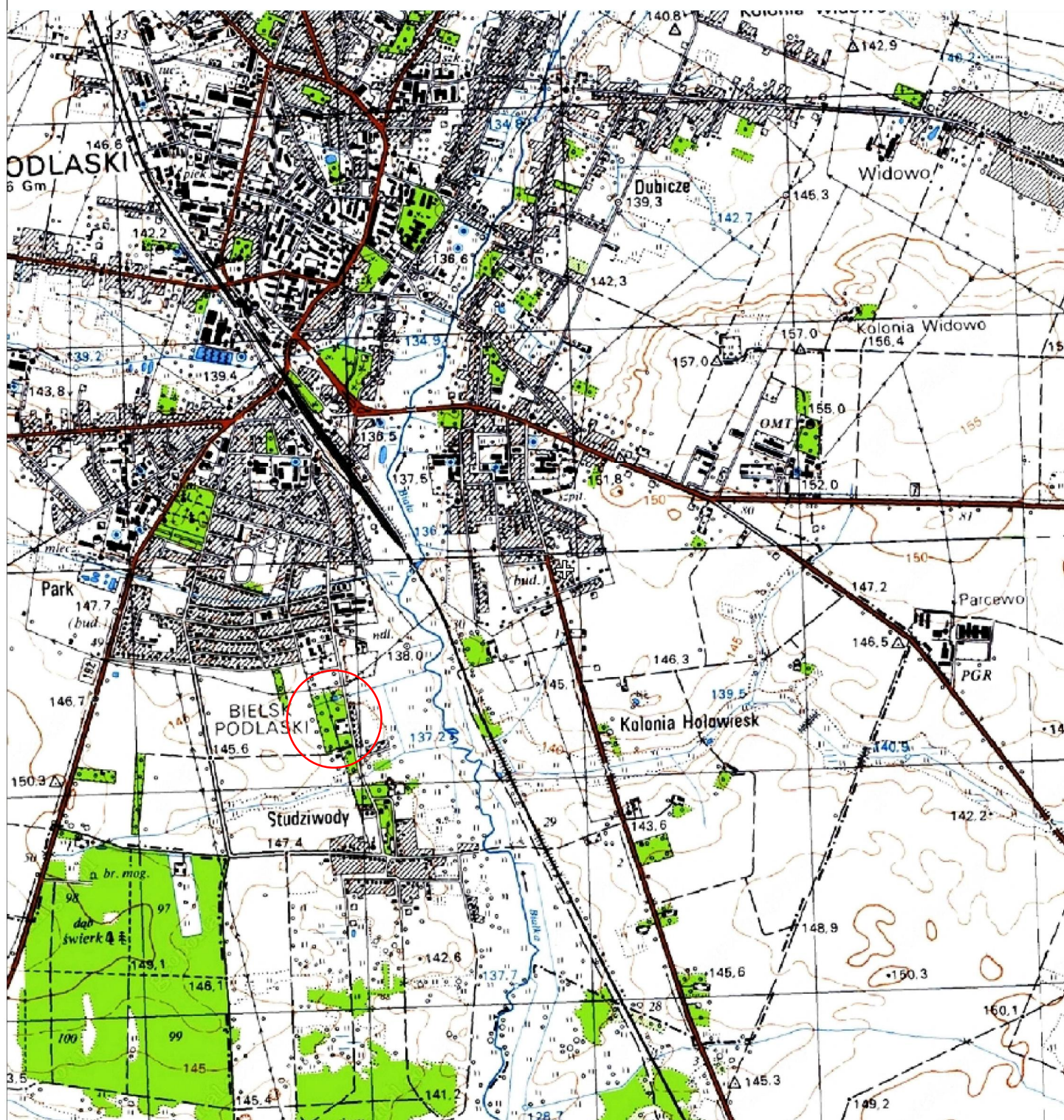
mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny
- Opis techniczny
 1. Podstawa opracowania
 2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu
 3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu
 4. Wykaz projektowanych znaków
 5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- Część rysunkowa
 1. Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Szarych Szeregów
w Bielsku Podlaskim

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 107397B - ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2016r. Poz. 1440)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2012r. Poz. 1137 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2016r. Nr 170 poz. 646)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. Nr 220 Poz.2181 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. Nr 177 poz. 1729z późn. zm.)
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. poz. 124)
7. Wizja lokalna, pomiary uzupełniające w terenie, uzgodnienia z Inwestorem

2. Charakterystyka

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej Nr 107397B ulicy Szarych Szeregów, łącznika oraz drogi gminnej Nr 107381B - ulicy Gajowej w Bielsku Podlaskim na odcinku od ulicy Studziwodzkiej do ul. Strzelniczej. Przebudowa ma m.in. na celu poprawę stanu technicznego ulicy, poprawę odwodnienia, wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodnika w miejsce istniejącej wyeksploatowanej nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem naturalnym.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana ulica leży w południowej części miasta Bielsk Podlaski. Jest to ulica przebiegająca przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Drogę gminną Nr 107397B ulicę Szarych Szeregów przecina ulica bez nazwy łącząca drogę gminną Nr 107350B ulicę Strzelniczą z drogą gminną Nr 107351B ulicą Studziwodzką. Koniec ulicy Szarych Szeregów w km 0+425,94 na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 107381B - ul. Gajową. W miejscu robót ulica posiada nawierzchnię gruntową ulepszaną kruszywem naturalnym o szerokości około 4,7– 5,5 m. Istniejąca nawierzchnia tych ulic na przebudowywanym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu podłużnym i poprzecznym, powodujące zastoiska wody oraz grożące uszkodzeniem pojazdów. Warunki eksploatacyjno - ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan nawierzchni. Brak chodników.

W pasie drogowym ulicy znajdują się: słupowa i kablowa linia elektroenergetyczna, słupowa i kablowa linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami. W pasie drogowym są zlokalizowane drzewa ograniczające widoczność oraz kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Na skrzyżowaniach występuje oznakowanie pionowe znakami D-1 oraz A-7. Oznakowanie poziome jedynie na skrzyżowaniach z ul. Studziwodzką.

3. Warunki ruchu

Na ulicy Szarych Szeregów oraz na krzyżujących się z nią ulicami odbywa się ruch lokalny związany z dojazdem do posesji prywatnych przylegających do tych ulic. Ruch pieszych i pojazdów lokalny, sporadyczny. Dopuszczalna prędkość jak dla obszaru zabudowanego, wyłącznie na ulicy bez nazwy wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Warunki widoczności są dobre.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano kompleksowe oznakowanie pionowe przebudowywanego odcinka ulicy. Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań znakami **A-7** łącznie ze znakami **D-1**. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną - ul. Studziwodzką z uwagi na brak widoczności i spory ruch samochodów osobowych zaprojektowano oznakowanie pionowe znakiem **B-20 „STOP”** łącznie z oznakowaniem poziomym: linią bezwzględnego zatrzymania **P-12**. Pasy ruchu na wlocie skrzyżowania oddzielono linią podwójną ciągłą **P-4** o L=20m. Na skrzyżowaniach w miejscach dużego ruchu pieszych zaprojektowano

również przejścia dla pieszych o szer. 4,0m z wyznaczonym obok przejazdem dla rowerzystów (znak poziomy **P-11**) szer. 2,0m wraz z oznakowaniem pionowym znakiem **D-6b**. Na ścieżkach rowerowych zastosowano dodatkowo oznakowanie znakiem poziomym **P-23** oraz przejścia dla pieszych przez ścieżkę zgodnie z załącznikiem. Na drogach gminnych przejścia dla pieszych wyznaczono za pomocą znaku poziomego **P-10** łącznie ze znakiem pionowym **D-6**. Na wlocie ul. Szarych Szeregów za skrzyżowaniem z ulicą bez nazwy ustawiono znak **D-4a** informujący o drodze bez przejazdu.

Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Szarych Szeregów w skali 1:500 stanowiącego załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane.

5. Wykaz projektowanych znaków:

Oznakowanie pionowe:

- **A-7** - „ustąp pierwszeństwa” - **kpl 2**
- **B-20** - „stop” - **kpl 2**
- **D-1** - „droga z pierwszeństwem” - **kpl 4**
- **D-4a** - „droga bez przejazdu” - **kpl 1**
- **D-6** - „przejście dla pieszych” - **kpl 6** (obustronne)
- **D-6b** - „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” - **kpl 4** (obustronne)

Oznakowanie poziome:

- **P-4** - „linia podwójna ciągła” $(20+20+4)*0,24\text{m}^2/\text{mb}=10,56\text{m}^2$
- **P-10** - „przejście dla pieszych” przez jezdnię $5\text{ kpl}*6,0\text{m}*4,0\text{m}*0,5\text{m}^2/\text{m}=60,0\text{m}^2$
- **P-10** - „przejście dla pieszych” przez ścieżkę rowerową - $2*2,0*4,0*0,5+2*2,0*2,0*0,5=12\text{m}^2$
- **P-11** - „przejazd dla rowerzystów” - $(7,0\text{m}+8,0\text{m})*0,5*0,5\text{m}^2=3,75\text{m}^2$
- **P-12** - „linia bezwzględne zatrzymania-stop” $4,66\text{m}^2+4,86\text{m}^2=9,52\text{m}^2$
- **P-23** - „rower” $7\text{ kpl}*0,662=4,634\text{m}^2$

Słupki do znaków:

- **19 szt.**

Znaki pionowe do likwidacji:

- **A-7** - „ustąp pierwszeństwa” - **kpl 3**
- **B-33** - „ograniczenie prędkości do 30km/h” - **kpl 1**

Oznakowanie poziome do likwidacji:

- **P-10** - „przejście dla pieszych” $8\text{mb}*0,5\text{m}^2/\text{mb}=4,0\text{m}^2$
- **P-13** - „linia warunkowego zatrzymania” $(9\text{mb}+11\text{mb})*0,2625\text{m}^2/\text{mb}=5,25\text{m}^2$
- **P-23** - „rower” - $5\text{ kpl}*0,662\text{m}^2/\text{kpl}=3,31\text{m}^2$

Należy zastosować znaki co najmniej małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie. Typ folii odbłaskowej na lica znaków: obok jezdni – minimum typu „1” (dla znaków A-7, B-20, D-6, D-6b obowiązuje folia odbłaskowa typu „2”).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, F, G minimum 2,20m nad poziomem chodnika lub 2,00m poza chodnikiem.

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzenia inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Orientacyjny termin: 27.04.2017 – 27.04.2020

Bielsk Podlaski dnia 2016-10-14

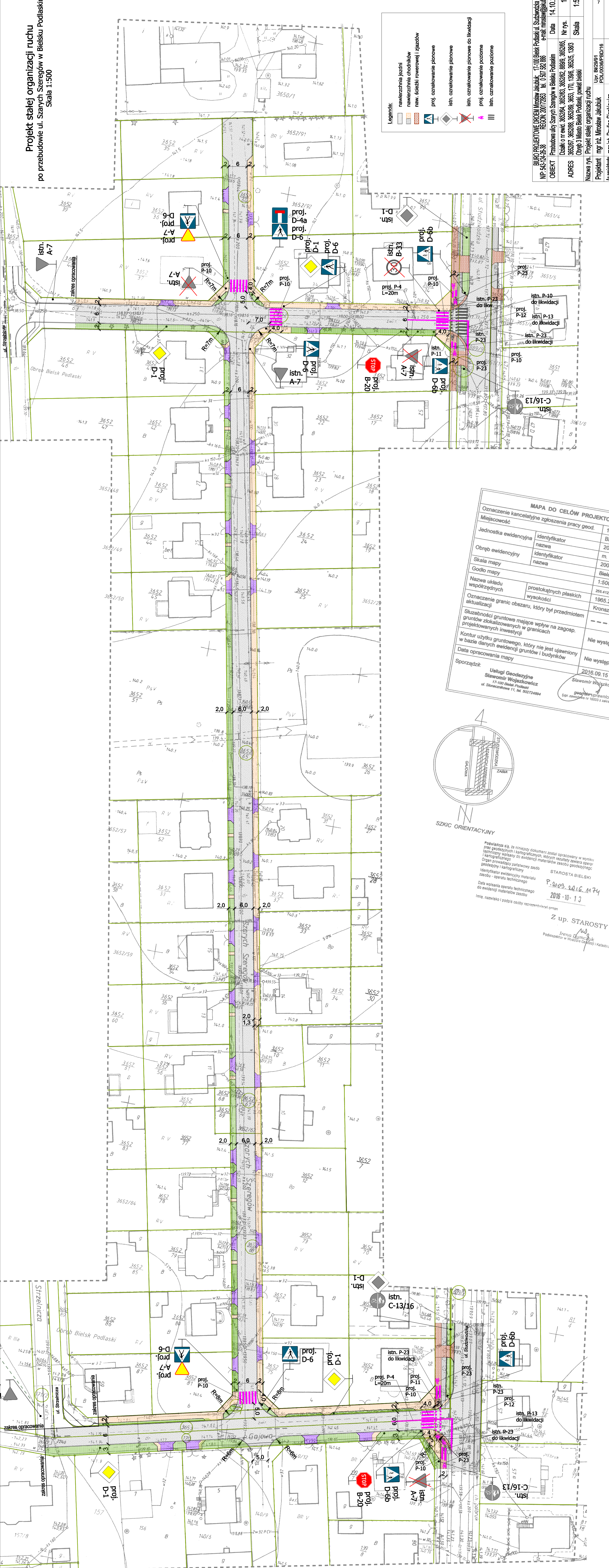
Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
mgr inż. Paulina Sienkiewicz

Projekt stałej organizacji ruchu
po przebudowie ul. Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim
Skala 1:500

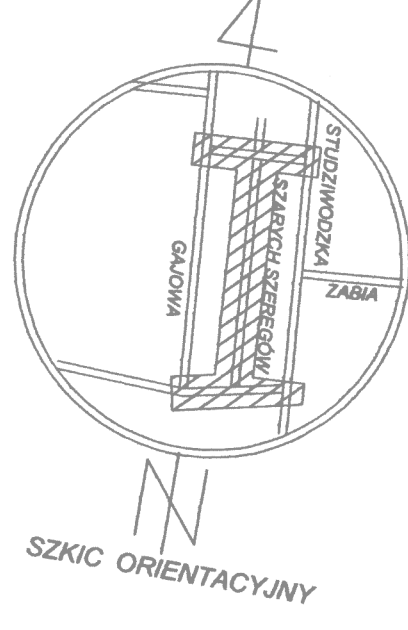
Legenda:

- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia chodników
- naw. ścieżki rowerowej i zjazdów
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE DROGI Miroslaw Jakubik 17-100 Bielsk Podlaski ul. Surowieckiego 41 NIP: 843-124-26-38 e-mail: mroslawjakubik@poczta.onet.pl			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim	Data	14.10.2016r.
ADRES	Działki nr ewid. 3652/63, 3652/62, 899/8, 3652/65, 3652/67, 3652/68, 3652/69, 3653, 170, 139/6, 3652/5, 139/3	Nr rys.	1
Nazwa rys.	Obrys 3 Miasto Bielsk Podlaski, powiat bielski	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Miroslaw Jakubik	Upr. budowlana	PD.000586PD/16
Aspirant	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod.		
Miejscowość	identyfikator	160
Jednostka ewidencyjna	nazwa	BIELSK
Obwód ewidencyjny	identyfikator	2003
Skala mapy	nazwa	m. Bielsk
Godło mapy		20030
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Bielek
aktualizacji	wysokości	1:500
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		286.412.028
Sluzebności gruntowe mające wpływ na zagosp. gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanych inwestycji		1965.2
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Kronszta
Data opracowania mapy		---
Sporządził:	Uslugi Geodezyjne Sławomir Wojszkowicz 17-100 Bielsk Podlaski ul. Surowieckiego 41, tel. 502724884	2016.09.15



Powielczona kóp. ze niniejszego dokumentu została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego. Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BIELSKI
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: P. 2016.10.16. M 74
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: 2016-10-13
Z up. STAROSTY
Irena Izmajczyk
Podsektor w Wydziale Geodezji i Katastru