

Tabela techniczna robót na zjazdach

Zał. Nr 6

Lokalizacja	Powierzchnia nawierzchni Z kostki bet. gr. 8cm	Podbudowa z mieszanki krusz. niezwiązanej 0-31,5mm gr. 15 cm	Obrzeża betonowe 8x30 cm		Ława piaskowa bez oporu Pod obrzeża gr. 5 cm	Ława betonowa z oporem Pod obrzeża gr. 10 cm	Wykop	Nasyp
	[m2]	[m2]	na granicy pasa drogowego	obramowanie po obu stornach zjazdu	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ODCINEK 7-8 ul. Szarych Szeregów								
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona lewa								
0+032,70 str. L	8,10	7,55	-	-	-	-	-	-
0+106,90 str. L	7,73	7,25	-	-	-	-	-	-
0+110,90 str. L	7,43	6,95	4,00	-	0,04	-	-	-
0+134,35 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+152,30 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+223,50 str. L	8,10	7,55	-	-	-	-	-	-
0+241,40 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+261,95 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+279,80 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+313,05 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+339,80 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+364,50 str. L	7,80	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+381,20 str. L	8,10	7,55	-	-	-	-	-	-
0+401,65 str. L	8,10	7,55	-	-	-	-	-	-
RAZEM:	109,96	102,40	36,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa								
0+025,10 str. P	7,8	7,25	4,00	2,25	0,04	0,10	1,34	-
0+076,55 str. P	10,5	9,85	-	5,11	-	0,22	1,70	-
0+095,50 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	1,34	-
0+113,60 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	1,34	-
0+132,85 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	1,34	-
0+152,30 str. P	11,1	10,35	-	4,75	-	0,20	-	-
0+210,20 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	0,90	-
0+226,30 str. P	7,8	7,25	4,00	4,50	0,04	0,19	1,34	-
0+246,45 str. P	7,8	7,25	4,00	4,50	0,04	0,19	-	0,90
0+266,25 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	-	0,90
0+285,85 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	1,34	-
0+307,65 str. P	7,8	7,25	4,00	4,50	0,04	0,19	1,34	-
0+337,50 str. P	7,8	7,25	4,00	4,50	0,04	0,19	0,90	-
0+345,05 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	0,90	-
0+365,75 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	0,90	-
0+383,40 str. P	8,1	7,55	-	4,50	-	0,19	0,90	-
0+405,10 str. P	7,8	7,25	4,00	4,50	0,04	0,19	0,90	-
RAZEM:	141,3	131,7	24,0	75,1	0,2	3,2	16,5	1,8
OGÓŁEM:	251,3	234,10	60,00	75,10	0,56	3,20	16,50	1,80
ODCINEK 9-10 ul. Bez nazwy								
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona lewa								
0+029,60 str. L	7,8	7,25	4,00	-	0,04	-	-	-
0+083,65 str. L	8,1	7,55	-	-	-	-	-	-
RAZEM:	15,9	14,8	4,0	0,0	0,04	0,0	0,00	0,0
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa								
0+077,45 str. P	8,1	7,55	-	2,25	-	0,10	2,23	-
RAZEM:	8,1	7,6	0,0	2,3	0,0	0,1	2,2	0,0
OGÓŁEM:	24,0	22,4	4,0	2,3	0,0	0,1	2,2	0,0
ODCINEK 11-12 ul. Gajowa								
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa								
0+039,35 str. P	15,0	14,35	5,00	6,65	0,05	0,29	4,66	-
0+048,00 str. P	15,0	14,35	5,00	6,65	0,05	0,29	4,66	-
0+086,20 str. P	15,0	14,35	5,00	6,65	0,05	0,29	4,66	-
0+104,15 str. P	16,4	15,89	5,50	6,75	0,05	0,29	4,56	-
RAZEM:	61,4	58,9	20,5	26,7	0,2	1,2	18,5	0,0
OGÓŁEM:	61,4	58,9	20,5	26,7	0,2	1,2	18,5	0,0
OGÓŁEM zjazdów:	336,7	315,4	84,5	104,1	0,8	4,5	37,2	1,8

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz