

OPINIA GEOTECHNICZNA

w zakresie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia nawierzchni oraz kanałów deszczowych
w ul. Szarych Szeregów przy jej przebudowie wraz z infrastrukturą w Bielsku Podlaskim

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Bielsku Podlaskim

1.2. Adres budowy: Działki o nr ewid. 3652/64, 3652/63, 3652/62, 889/9, 3652/65, 3652/67, 3652/88, 3652/89, 3653, 3652/5 Obręb 3 Bielsk Podlaski oraz 170, 139/6, 138/3 Obręb 2 Studziwody, Miasto Bielsk Podlaski, pow. bielski

1.3. Inwestor: Miasto Bielsk Podlaski

1.4. Adres: 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Kopernika 1

1.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza

1.6. Projektant:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk zam. 17-100 Bielsk Podlaski ul. A. Mickiewicza 174B/17

mgr inż. Zbigniew Świaniewicz, ul. Długosza 8, 16-001 Kleosin

II. Podstawa prawna opracowania:

Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. Poz. 463).

III. Ustalenia w zakresie geotechnicznych warunków posadowienia

a) Podstawa do oceny warunków

- Otwory badawcze wiercone do głębokości 3,0m poniżej poziomu terenu w 2016r. celem ustalenia warunków posadowienia nowej nawierzchni ul. Szarych Szeregów, ul. Gajowej i ul. Bez nazwy wraz z infrastrukturą, pozwalające ocenić poziom wód gruntowych oraz rodzaj występujących w podłożu gruntów;
- Analiza makroskopowa pobranych w trakcie wykopów próbnych próbek;
- Zbadanie w okolicy oraz na działkach sąsiednich poziomu występowania wody gruntowej – wywiad wśród mieszkańców sąsiednich nieruchomości;
- Obserwacja drogi gminnej nr 107397B ul. Szarych Szeregów oraz nr 107381B ul. Gajowej oraz działek sąsiadujących z odcinkiem przebudowywanej drogi w celu określenia stanu technicznego uwarunkowanego ich posadowieniem na podobnym rodzaju gruntu;

b) Wyniki wykonywanych badań i obserwacji

- W podłożu na terenie planowanych robót wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t. Nawierzchnie ulic zbudowane są z mieszanki żwirów, piasków i kamieni o gr. 0,2-0,3m w stanie średnio zagęszczonym. Pod tą warstwą zalega mieszanina gruntów organicznych (humusu) z piaskiem, kamieniami, cegłami oraz gruzem budowlanym barwy czarnej w stanie luźnym. Grunty nasypowe występują w stanie mało wilgotnym i wilgotnym. Poniżej zalegają piaski drobne, piaski drobne zaglinione oraz lokalnie żwiry z piaskiem. Badania podłoża gruntowego stanowią odrębne opracowanie.
- Stwierdzono występowanie wody gruntowej o ustabilizowanym zwierciadle na głębokości 1,1-2,2 m p.p.t. W okresach mokrych stan wód gruntowych może wzrosnąć do 0,5m.
- Występujące grunty zaliczane są do gruntów niewysadzinowych oraz mało wysadzinowych. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

c) Ustalenia na podstawie wyników badań i obserwacji

Ocenia się występujące warunki wodne jako przeciętne, w podłożu, poniżej nasypu niebudowlanego znajdują się grunty niewysadzinowe oraz mało wysadzinowe. Przyjmuje się więc do projektowania grunt podłoża grupy nośności G-4 nadający się do posadowienia nowej nawierzchni ulic wraz z infrastrukturą. Warstwę gruntów nasypowych z substancją organiczną gr. 0,6-1,7m należy usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

UWAGA: W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania robót ziemnych innych warunków geotechnicznych niż ustalono na podstawie opisanych w niniejszej opinii, należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

d) Kategoria geotechniczna: Stwierdza się, że występują proste warunki gruntowe, grunty podłoża nadają się do posadowienia nowej nawierzchni ulic wraz z infrastrukturą, zaś projektowany obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Projektant	Numer uprawnień	Podpis
mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. PDL/0036/PBD/16;	
mgr inż. Zbigniew Świaniewicz	upr. Nr B1/83/02	