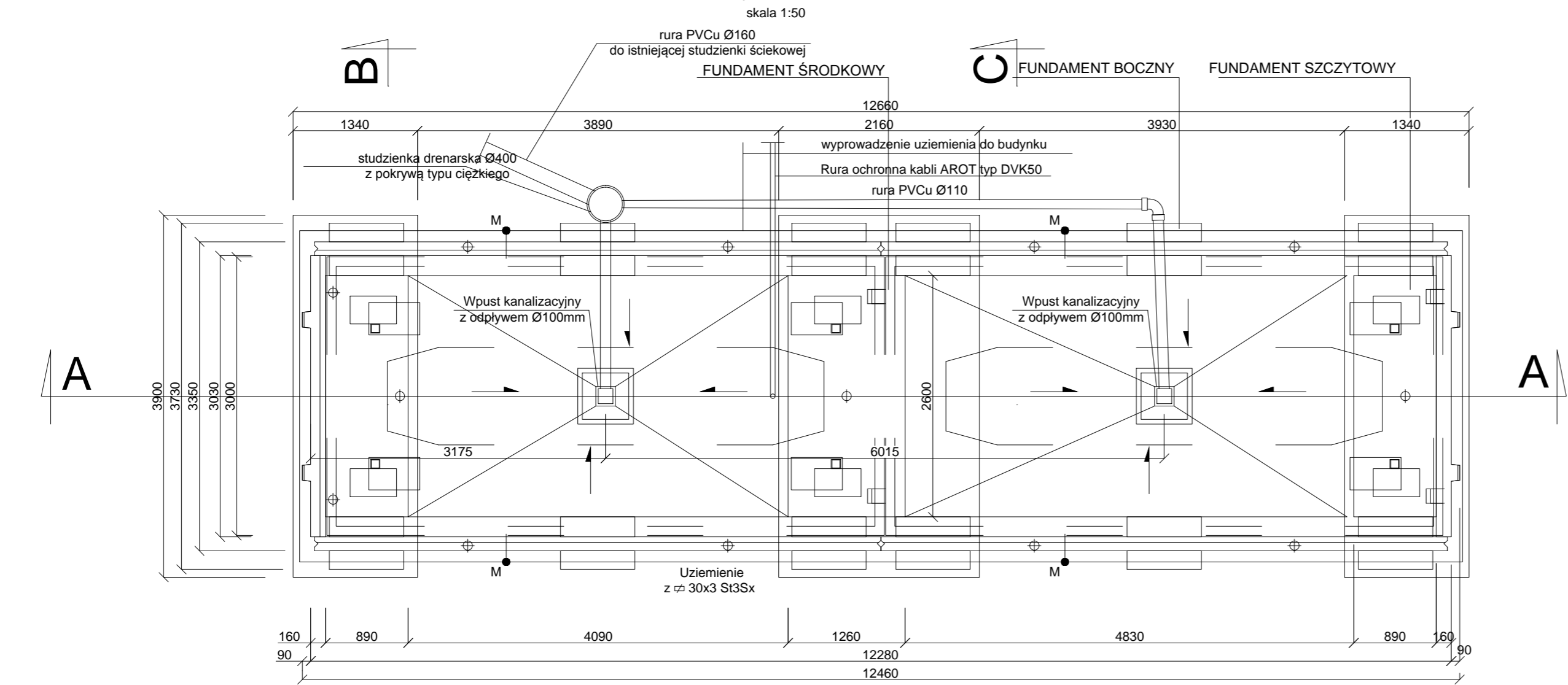


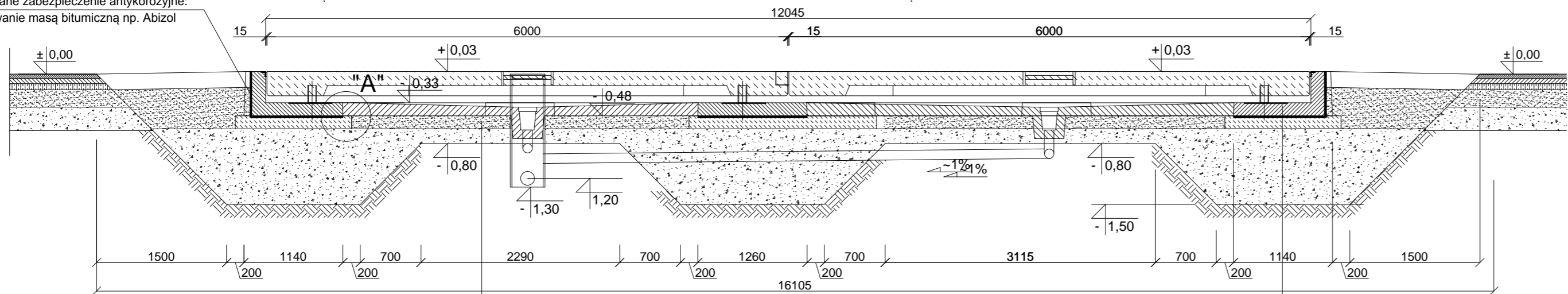
WAGA SAMOCHODOWA ZAGŁĘBIONA 12m/60t - RZUT FUNDAMENTÓW



PRZEKRÓJ A-A

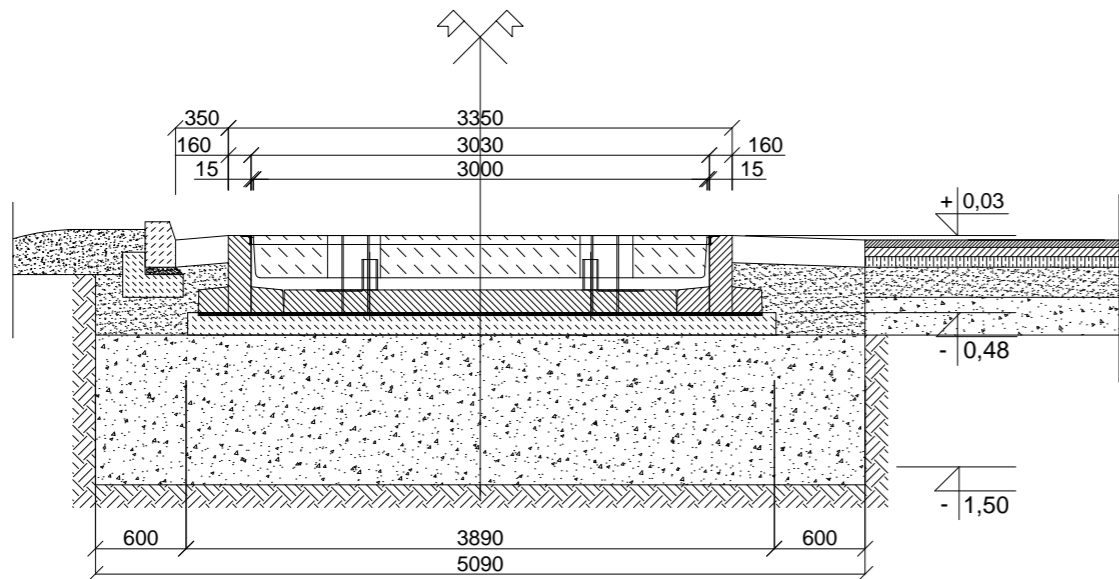
skala 1:50

Zalecane zabezpieczenie antykorozyjne:
malowanie masą bitumiczną np. Abizol



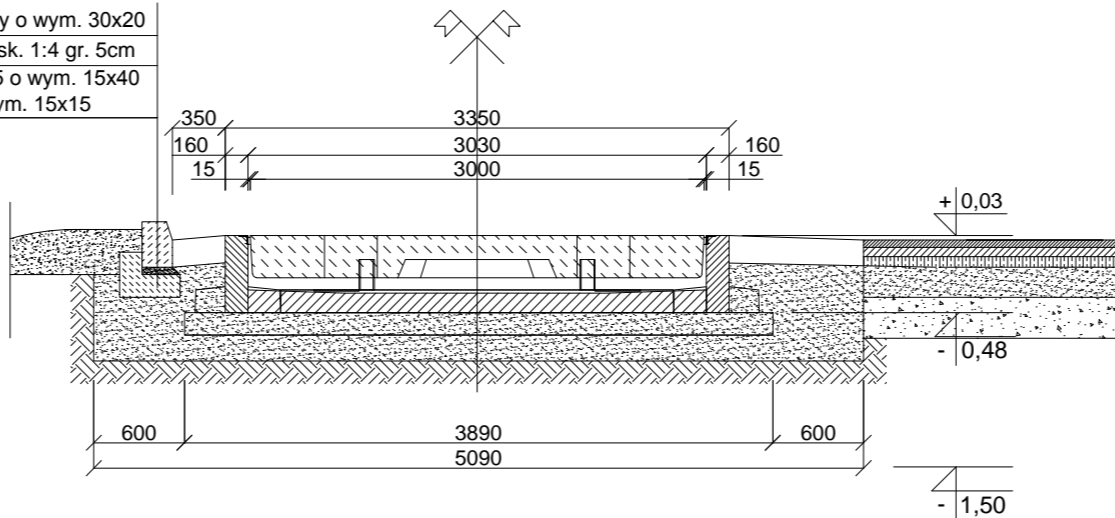
PRZEKRÓJ B-B

skala 1:50



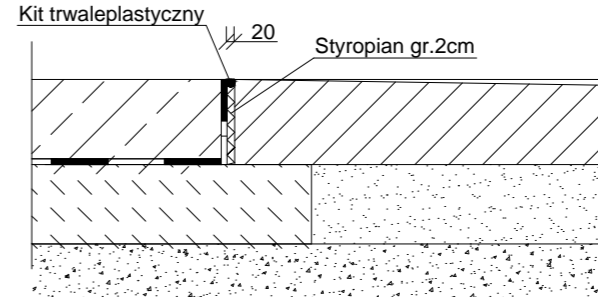
PRZEKRÓJ C-C

skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



Uwagi:

- Wymiary podano w mm, poziomy podano w m;
- Głębokość przemarzania gruntu -1,20m;
- Prefabrykowane stopy fundamentowe układać na chudym betonie wykonanym na warstwie zagęszczonego i wypoziomow. podłoża;
- Podłoże zagęszczone mechanicznie wg opisu technicznego;
- Uziemienie z 30x3 St3Sx ułożyć dookoła fundamentów wagi na poziomie ok. -1,0m;
- Po wykonaniu warstwy technologicznej sprawdzić nośność podłoża - nie może być mniejsza niż 120MPa (E2≥120MPa);
- Odwodnienie spod pomostów wagowych zaprojektowano z elementów systemu kanalizacji firmy Wavin;
- Elementy prefabrykowane firmy ZBYCHPOL & MOBET
- W miejscu projektowanych prefabrykowanych fundamentów przewiduje się wymianę nienośnych gruntów organicznych na zagęszczoną zasypkę piaskową (I_s=0,98). Grunty nienośne ziegają do głębokości ok.3,9m p.p.t.

OPRACOWANO NA PODSTAWIE WTYTCZNYCH DOSTAWCY URZĄDZENIA

BIURO
PROJEKTOWE:



NAZWA INWESTYCJI	Budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych przy ulicy Torowej w Bielsku Podlaskim		
ADRES	Bielsk Podlaski, ul. Torowa; działka nr ewid. 929/10; 929/12; 929/8		
OBIEKT	WAGA SAMOCHODOWA		
INWESTOR	Miasto Bielsk Podlaski Ul. Kopernik 1; 17-100 Bielsk Podlaski		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA
			arch.-konstr.
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wiktor Konieczny	WKP/0254/PWOK/10	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Barbara Rachwańska	4/WPOKK/2012	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Fidyk		
TYTUŁ RYS.	FUNDAMENT WAGI SAMOCHODOWEJ		NR RYS.
			7
DATA	31.03.2017 r.	SKALA	1:50