

PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH  
- BRANŻA DROGOWA  
SKALA 1:500



**LEGENDA**

- nawierzchnia bitumiczna jezdni do rozbiórki (NB)
- nawierzchnia z betonu do rozbiórki (NBet)
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6cm do rozbiórki (NK6)
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm do rozbiórki (NK8)
- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5 do rozbiórki (Ch35)
- nawierzchnia z płyt betonowych 50x50x7 do rozbiórki (Ch50)
- nawierzchnia z płyt azurowych do rozbiórki (NPla azurowa)
- nawierzchnia brukowa do rozbiórki (NBrukowa)
- nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki i odbudowy po wykonaniu podziemnej infrastruktury branży sanitarnej
- krawężniki i obrzeża do rozbiórki i odbudowy po wykonaniu podziemnej infrastruktury branży sanitarnej
- krawężnik do rozbiórki (K)
- obrzeże do rozbiórki (O)
- ogrodzenie do rozbiórki (Ogr)
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
Inż. Zygmunt Bieryło

14-061 Juchnowiec, Kościelny ul. Modrzawowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH - BRANŻA DROGOWA

Obiekt: Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

Adres: j.w. Data: 28.11.2014 r. Skala: 1:500

PROJEKTANT:  
inż. Zygmunt Bieryło  
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94  
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:  
mgr inż. Katarzyna Bieryło  
inż. Paweł Bieryło  
mgr inż. Grzegorz Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI

inż. Zygmunt Bieryło  
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94  
w zakresie dróg i mostów

KM 0+357.40  
KM 0+357.40  
KM 0+357.40