



- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - wzmocniona konstrukcja chodnika
 - projektowana nawierzchnia parkingu
 - projektowana odbudowa istniejącej nawierzchni
 - projektowana odbudowa krawężników i obrzeży
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - projektowany drenaż Ø80 mm

TABELA PROJEKTOWANEGO DRENAŻU			
Lp.	Długość drenażu (m)	Lp.	Długość drenażu (m)
1	9	23	29
2	34	24	33
3	16	25	25
4	44	26	36
5	34	27	34
6	36	28	40
7	29	29	49
8	33	30	31
9	25	31	30
10	36	32	34
11	34	33	22
12	30	34	52
13	49	35	38
14	31	36	23
15	30	37	25
16	33	38	24
17	39	39	19
18	34	40	20
19	16	41	31
20	44	42	11
21	42		
22	36	Razem:	1281m

UWAGA:
Dren Ø 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 80 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5% .
Szczegół ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne".
Zadbać o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacyjnych deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
14-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU**

Obiekt: **Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej**

Adres: **j.w.** Data: **03.12.2014 r.** Skala: **1:500**

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Katarzyna Bieryło
inż. Paweł Bieryło
mgr inż. Grzegorz Bieryło

inż. Zygmunt Bieryło

BRANŻA DROGOWA

KIEROWNIK PRACOWNI