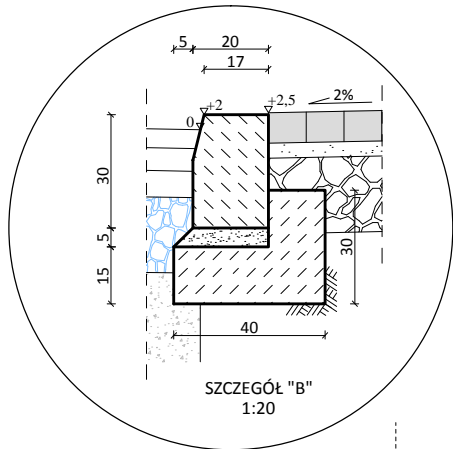
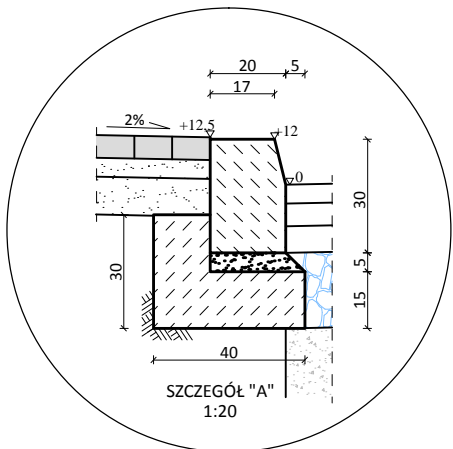
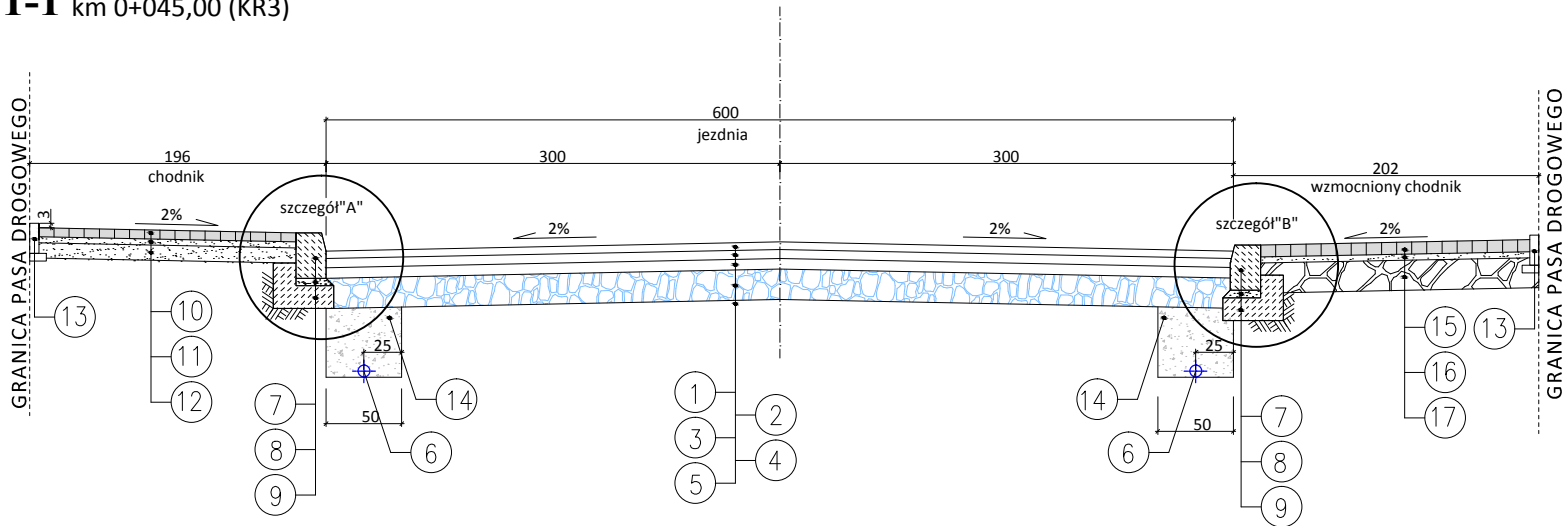


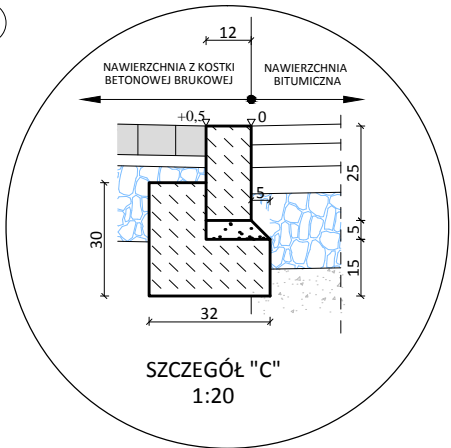
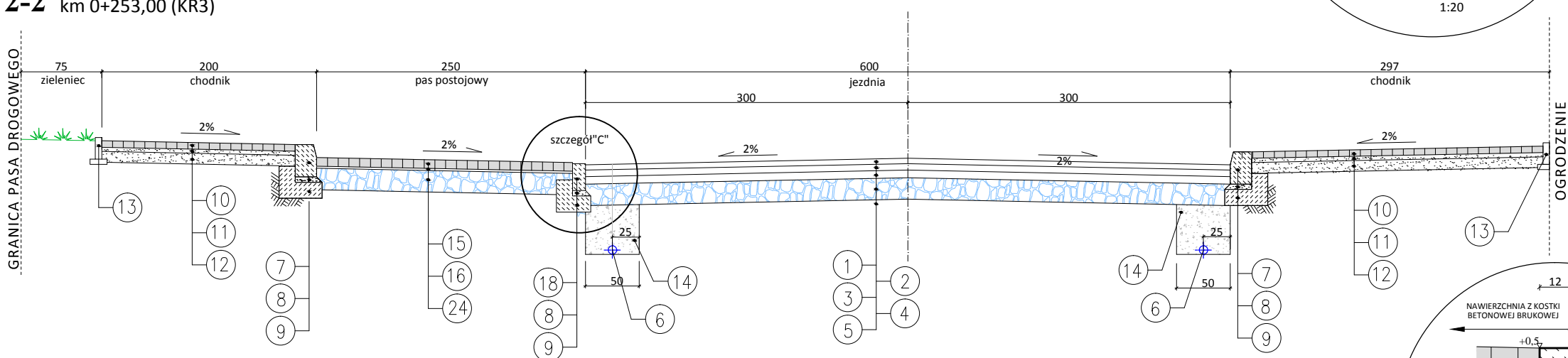
PRZEKROJE NORMALNE
arkusz nr 1
1:50

1-1 km 0+045,00 (KR3)

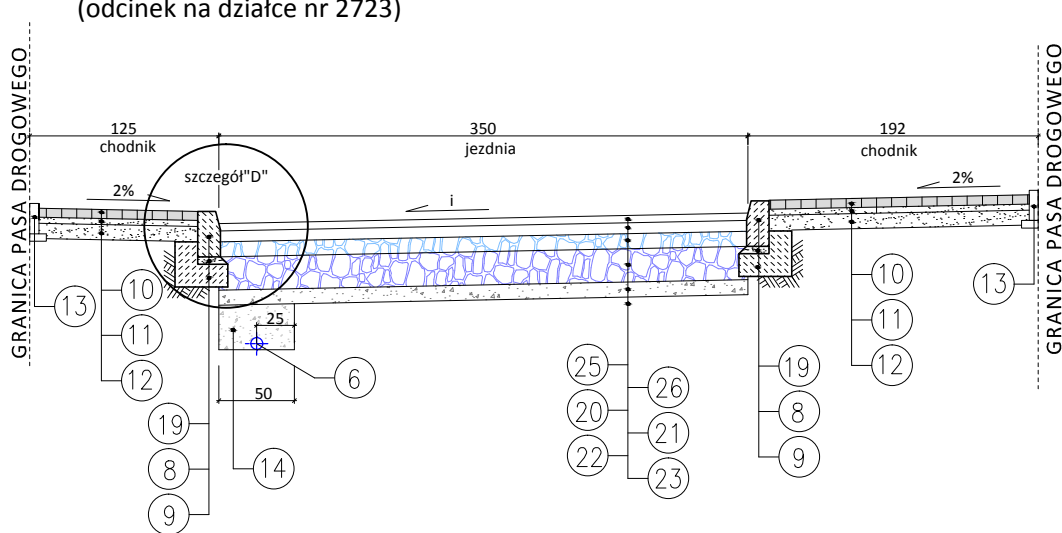


- LEGENDA**
- 1 - 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55;
 - 2 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50;
 - 3 - 7 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) z betonu asfaltowego AC 16P 35/50;
 - 4 - 20 cm warstwa podbudowy dolnej (pomocniczej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4
 - 5 - grunt grupy nośności G1
 - 6 - dren ϕ 80 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub z tworzywa analogicznego (filtr) ułożyć na głębokości min. 80 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5 % z podłączeniem zaprojektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Połączenie powinno być szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studni kanalizacyjnej). Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem. Drenaż zasypać gruntem rodzimym.
 - 7 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
 - 8 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
 - 9 - ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 (B15)
 - 10 - kostka betonowa brukowa grubości 6 cm z fazką koloru naturalnego betonu klasy "50" o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie
 - 11 - 4 cm podsypka piaskowa
 - 12 - 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4
 - 13 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm na podsypce piaskowej
 - 14 - nasyp z gruntu rodzimego (zasypanie drenażu)
 - 15 - kostka betonowa brukowa grubości 8 cm z fazką koloru naturalnego betonu klasy "50" o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techn. IBDiM w Warszawie (na wzmocnionym chodniku)
 - 16 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa o wytrzymałości na ściskanie R7=10 MPa i R28=14 MPa (na wzmocnionym chodniku)
 - 17 - 20 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4 (na wzmocnionym chodniku)
 - 18 - opornik betonowy prostokątny 12 x 25 cm
 - 19 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
 - 20 - 10 cm warstwa podbudowy dolnej (pomocniczej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wytycznych Technicznych WT-4
 - 21 - 22 cm warstwa podbudowy dolnej (pomocniczej) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wytycznych Technicznych WT-4
 - 22 - 10 cm warstwa wzmocnienia podłoża z gruntu (piaski, pospółka) stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa (z betoniarki)
 - 23 - podłoże gruntowe grupy nośności G2
 - 24 - 20 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4
 - 25- 5 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
 - 26 - 7 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) z betonu asfaltowego AC 16P 50/70

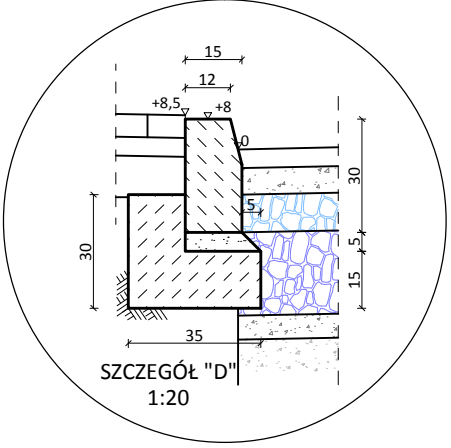
2-2 km 0+253,00 (KR3)



3-3 km 0+032,00 (KR2)
(odcinek na działce nr 2723)



- UWAGA**
1. W przekroju nr 3 (na działce nr 2723) spadek poprzeczny jezdni "i" według planu warstwicowego
 2. Przy skrzyżowaniach i zjazdach spadek poprzeczny i podłużny chodnika dostosować do zaistniałych indywidualnych sytuacji, jednak spadek chodnika nie może być większy od 6%
 3. Podane wymiary na przekrojach normalnych dotyczą przekroju w konkretnym pikiecieżu i nie reprezentują całego odcinka między przekrojami. Obsługa geodezyjna inwestycji przewidziana jest z wykorzystaniem numerycznych technik pomiaru i numerycznie opracowanego projektu zagospodarowania terenu
 4. Niniejszy rysunek należy analizować w powiązaniu z:
 - projektem zagospodarowania terenu
 - przekrojami poprzecznymi
 - przedmiarem robót
 - rysunkiem przedstawiającym usytuowania drenażu
 - planem warstwicowym
 5. Na łukach o promieniach do 20 m zaleca się stosować krawężniki krzywoliniowe o odpowiednich promieniach
 6. Na pasach postojowych stanowiska długości 6,0 m należy porozidzić rzędem kostki odmiennego koloru (np. grafitowego lub czerwonego)



<div><div></div><div><div>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</div><div>Inż. Zygmunt Bieryło</div><div>16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19</div><div>tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99</div></div></div> <div><div>e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl</div></div>			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE arkusz nr 1		
Obiekt:	Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	09.12.2014 r. Skala: 1:50, 1:20
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		ASYSTENCI PROJEKTANTA: mgr inż. Katarzyna Bieryło inż. Paweł Bieryło mgr inż. Grzegorz Bieryło	
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			