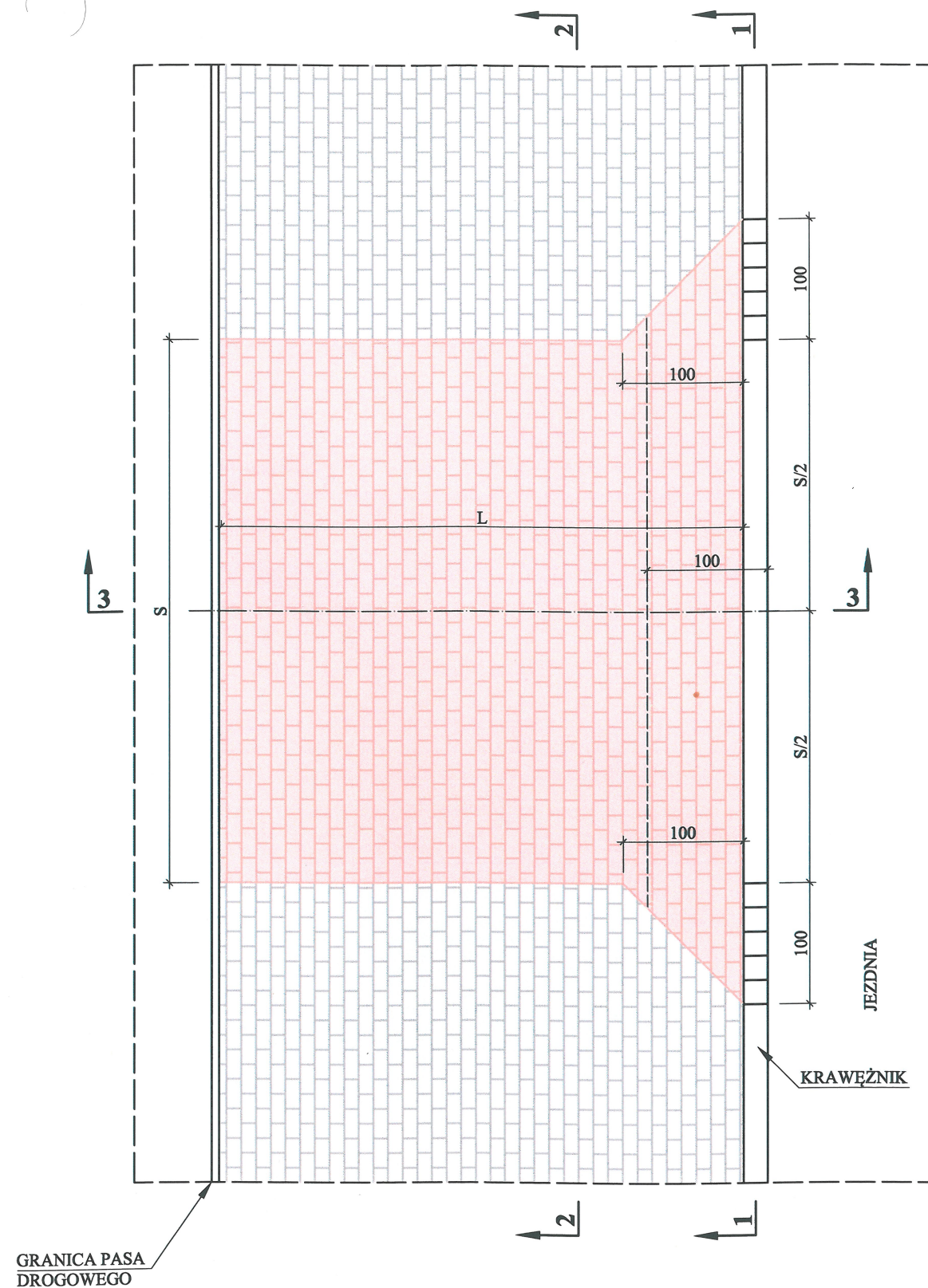
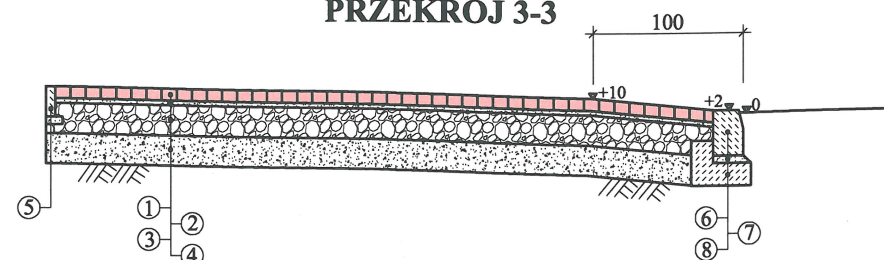


# WIDOK Z GÓRY

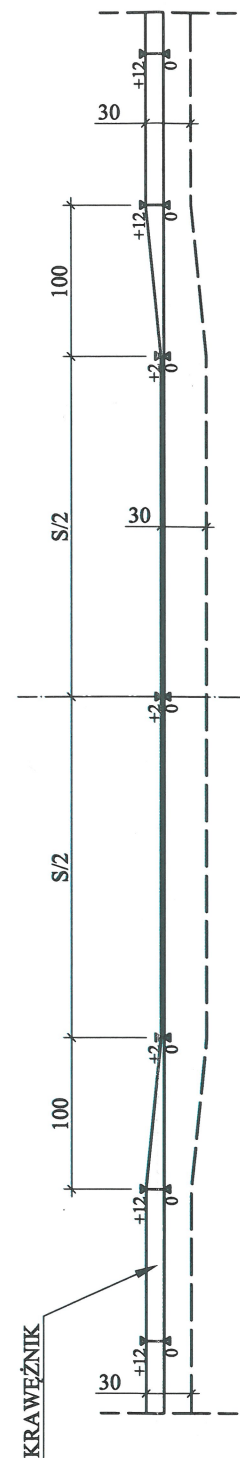
SKALA 1:50



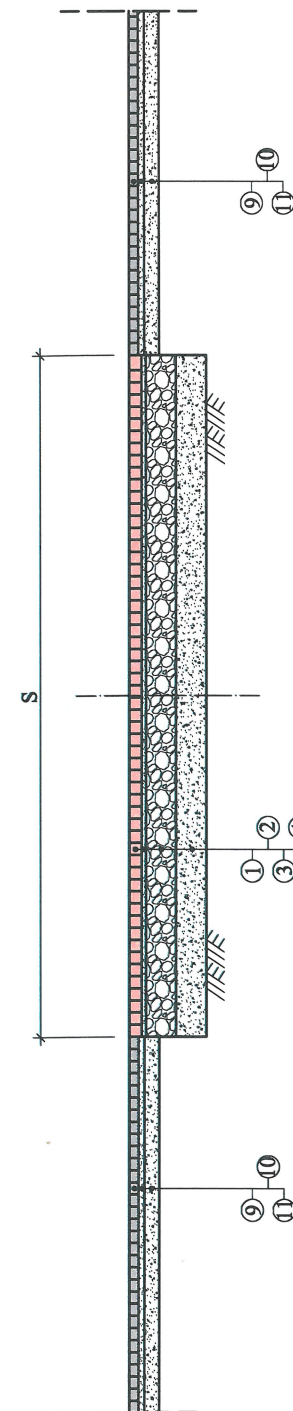
## PRZEKRÓJ 3-3



## PRZEKRÓJ 1-1



## PRZEKRÓJ 2-2



# ZJAZD

## SKALA 1:50

### LEGENDA:

- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa klasy „50” koloru czerwonego z fazką o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- 2 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa o wytrzymałości na ściskanie  $R_{28}=14$  MPa;
- 3 - 20 cm warstwa podbudowy górnej (zasadniczej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4;
- 4 - 20 cm warstwa podbudowy dolnej (pomocniczej) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, spełniająca warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-4;
- 5 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm;
- 6 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm;
- 7 - 5 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 8 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 (B15);
- 9 - 6 cm kostka betonowa brukowa klasy „50” koloru naturalnego betonu z fazką o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa, posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie;
- 10 - 4 cm podsypka piaskowa;
- 11 - 10 cm warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie spełniająca warunki określone w "Wymaganiach Technicznych WT-4";

S - Szerokość zjazdów (patrz "Tabela robót na zjazdach").


L - Długość zjazdów.

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19  
tel. (85) 873-03-85, fax. (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99  
NIP: 542-191-68-97 REGON: 050269810

### UWAGA:

- 1) Spadki podłużne zjazdu do drogi wyznaczają:
  - poziom obniżonego krawężnika (lub jezdni),
  - rzędna w odległości 100cm od krawędzi jezdni
  - poziom terenu w bramie posesji (na granicy pasa drogowego)
- 2) Szczegółową geometrię zjazdów na ich połączeniu z jezdnią (tuki wyokrąglające lub skosy) pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
- 3) Szerokość zjazdów "S" oraz długość zjazdów "L" wytyczyć w terenie na podstawie numerycznego projektu zagospodarowania terenu.

 <p><b>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</b> inż. Zygmunt Bieryło</p> <p>16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99</p>			
Nazwa rysunku:	ZJAZD		
Obiekt:	Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data: 26.11.2014 r.	Skala: 1:50
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant i kier. budowy spec. konstr. dróg i mostów Upr. nr BI/161/83 BI/88/94 nr ewid. PIR BDI/0089/01	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Grzegorz Bieryło inż. Paweł Bieryło		KIEROWNIK PRACOWNI inż. Zygmunt Bieryło	