



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewłowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

EGZ.
ARCHIWALNY 5

OBIEKT: "Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej"

ADRES: Jak wyżej.

INWESTOR: Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. Bł/ 161/83, Bł/ 88/94
w spec.drogi i mosty

inż. Zygmunt Bieryło
Upzr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upzr. nr Bł. 161/83 Bł/88/94
"w ewid. PIIB PDL/BD/0089/0"

ASYSTENCI PROJEKTANTA:

mgr inż. Katarzyna Bieryło

inż. Paweł Bieryło

mgr inż. Grzegorz Bieryło

KIEROWNIK

PRACOWNI: inż. Zygmunt Bieryło

inż. Zygmunt Bieryło
Upzr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upzr. nr Bł. 161/83 Bł/88/94
"w ewid. PIIB PDL/BD/0089/0"

Juchnowiec Kościelny, 27.10.2014

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
4. Opis techniczny
5. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego
6. Plan orientacyjny 1:20 000
7. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu - skala 1:500

KARTA UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA PROJEKTU STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Instytucja	Nazwisko, Imię i data	Uwagi:
URZĄD MIASTA Bielsk Podlaski 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1	26. 10. 2014r. <i>Białobłotnicki Jerzy</i>	<i>bez uwag.</i>
PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami:	NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komenda Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim ul. 10-go 24 <i>et. nsp. Zdzisław Bodzioch</i>	<i>bez uwag.</i>
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Bielsku Podlaskim 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Sportowa 4 tel/fax 85/833-26-83-85 NIP 543-18-23-313. Reg. 050667020	DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim <i>Leszek Aleksiejuk</i>	<i>bez uwag.</i>
STAROSTWO POWIATOWE w Bielsku Podlaskim ul. Młotkiewicza 4b 17-100 Bielsk Podlaski tel 85/833-26-24, fax 833-26-12	ZATWIERDZAM Organizacja ruchu czasowa stała ważności zatwierdzonego projektu od 01.03.2015r. data 05.11.2014r.	Z up. STANISŁAW <i>mgr inż. Artur Nieuński</i> Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

OBIĘKT:

Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim
wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

INWESTOR:

Gmina Miejska Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

PROJEKTANT:

inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B/161/83 oraz B/1/88/94
w specjalności „drogi i mosty”

inż. Zygmunt Bieryło
ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85/833-26-24, fax 833-26-12
NIP 543-18-23-313, REG. 050667020

Za zgodność z oryginałem

uzgodniłem

inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B/161/83, B/1/88/94

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy i budowy ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

1. Podstawa opracowania

- umowa z Miastem Bielsk Podlaski
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem inwestycji celu publicznego jest rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej Bielsku Podlaskim na:

- odcinku drogi gminnej publicznej długości 567,40 m,
- trzech odcinkach dróg gminnych niepublicznych długości 89,65 m + 104,92 m + 115,35 m to jest o łącznej długości 309,92 m

Projektowany zakres robót jest w terenie o zwartej zabudowie budynków mieszkalnych jednorodzinnych, wielorodzinnych i obiektów usługowo-handlowych.

Pas drogowy ulicy Ogrodowej (klasa drogi L, prędkość projektowa 40 km/h) na odcinku od ulicy Kazimierzowskiej do ulicy Widowskiej posiada szerokość wystarczającą do zaprojektowania jezdni szerokości 6,0 m, obustronnych chodników i pasów postojowych, jednak na dwóch skrzyżowaniach konieczne jest poszerzenie pasa drogowego kosztem wykupienia fragmentów dwóch działek. Na tym odcinku jest nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 6 m.

Droga stanowiąca połączenie ulicy Ogrodowej z ulicą Jagiellońską pomiędzy budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym o numerze 8 i budynkiem mieszkalnym o numerze 10 (klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h) posiada nawierzchnię betonową szerokości 3,5 m.

Droga stanowiąca połączenie ulicy Ogrodowej z ulicą Jagiellońską pomiędzy budynkami mieszkalnymi o numerach 38 i 40 (klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h) jest drogą gruntową. Również drogą gruntową klasy D o prędkości projektowej 30 km/h jest sięgacz tej drogi, równoległy do odcinka ulicy o nawierzchni bitumicznej.

Na terenie inwestycji jest:

- linia elektryczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.
- kanalizacja deszczowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Na odcinku od ulicy Kazimierzowskiej do ulicy Widowskiej projektuje się:

- dwukierunkową jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m
- obustronne chodniki z kostki betonowej brukowej,
- po lewej stronie pasy postojowe dla samochodów osobowych.

Na drodze stanowiącej połączenie ulicy Ogrodowej z ulicą Jagiellońską pomiędzy budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym o numerze 8 i budynkiem mieszkalnym jednorodzinnym o numerze 10 projektuje się:

- jednokierunkową jezdnię bitumiczną szerokości 3,50 m w krawężnikach po obu stronach,
- chodnik z kostki betonowej brukowej od strony budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Na drodze stanowiącej połączenie ulicy Ogrodowej z ulicą Jagiellońską pomiędzy budynkami mieszkalnymi o numerach 38 i 40 i na drodze będącej sięgaczem tej drogi projektuje się pasy pieszo-jezdne z kostki betonowej brukowej pomiędzy ogrodzeniami, garażami i granicami istniejących pasów drogowych według sytuacji przedstawionej na projekcie zagospodarowania terenu. Na tych pasach pieszo-jezdnych nie projektuje się krawężników. Na projekcie zagospodarowania terenu przedstawione zróżnicowanie kolorystyczne projektowanej kostki betonowej brukowej ma służyć optycznemu wyeksponowaniu jezdni, chodników i zjazdów, przy czym oznakowanie tych dróg znakami D-40 (strefa zamieszkania) sprawia, że obowiązuje:

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20 km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych (w przypadku omawianych odcinków ulicy, ze względu na brak miejsca, nie wyznaczono miejsc parkowania).

Roboty będą polegały głównie na wykonaniu między innymi:

- karczowania drzew i krzewów,
- robót rozbiórkowych jezdni, krawężników, zjazdów, chodników,
- robót ziemnych (wykopy) z odwiezieniem mas ziemnych na odkład ze względu na ich nadmiar,
- podbudowy pod jezdnię ulicy, pasy postojowe, zjazdy i chodniki,
- nawierzchni jezdni ulicy, pasów postojowych, zjazdów i chodników,
- oznakowania poziomego i pionowego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z dodatkowym opisem, że jest to znak projektowany. Znaki przewidziane do usunięcia pokazano jako czarno-białe, przekreślone. Znaki przewidziane do przestawienia przedstawiono z opisem wskazującym ich nową lokalizację.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach. Przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki zastosować z grupy wielkości średnie (S). Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2. Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego i samochodowego. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

do projektu rozbudowy i budowy ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową
oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

1. ZNAKI PIONOWE

1.1. Znaki istniejące do rozbiórki

Symbol	Nazwa	słupki	znaki lub drogowskazy
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	3
A-11	Nierówna droga	1	2
A-30	Inne niebezpieczeństwo	-	2
B-20	Stop	1	1
Razem:		5	8

1.2. Znaki istniejące do przestawienia

Symbol	Nazwa	słupki	znaki lub drogowskazy
A-7	Ustąp pierwszeństwa	-	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	-	1
D-6	Przejście dla pieszych	4	4
D-18	Parking	-	1
-	Tabliczka "Dotyczy zaopatrzenia, służb komunalnych i mieszkańców budynku nr 4"	1	1
Razem:		5	8

1.3. Znaki projektowane

Symbol	Nazwa	Do wbudowania		
		Słupki	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni	
			do 0,3 m ²	ponad 0,3 m ²
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1		3
B-2	Zakaz wjazdu	1		2
B-20	Stop			4
B-21	Zakaz skręcania w lewo	1		1
B-22	Zakaz skręcania w prawo	1		1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2		6
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem			2
D-3	Droga jednokierunkowa			1
D-4a	Droga bez przejazdu	1		1
D-6	Przejście dla pieszych	6		6
D-18	Parking			6
D-40	Strefa zamieszkania	3		3
D-41	Koniec strefy zamieszkania	3		3
T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	1	
T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	3	3	
T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2		2
T-30i	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	3	3	
Tabliczka	Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych		1	
Słupki stalowe [szt.]		28		
Znaki o pow. do 0,3m² [szt.]			8	
Znaki o pow. ponad 0,3m² [szt.]				41

inne:

Oznakowanie wskazanych na planie sytuacyjnym do projektu stałej organizacji ruchu słupów energetycznych i telefonicznych poprzez dwukrotne pomalowanie w żółto czarne pasy do wysokości 2m (malowanie przez analogię do znaków U-9a i U-9b).

2, ZNAKI POZIOME

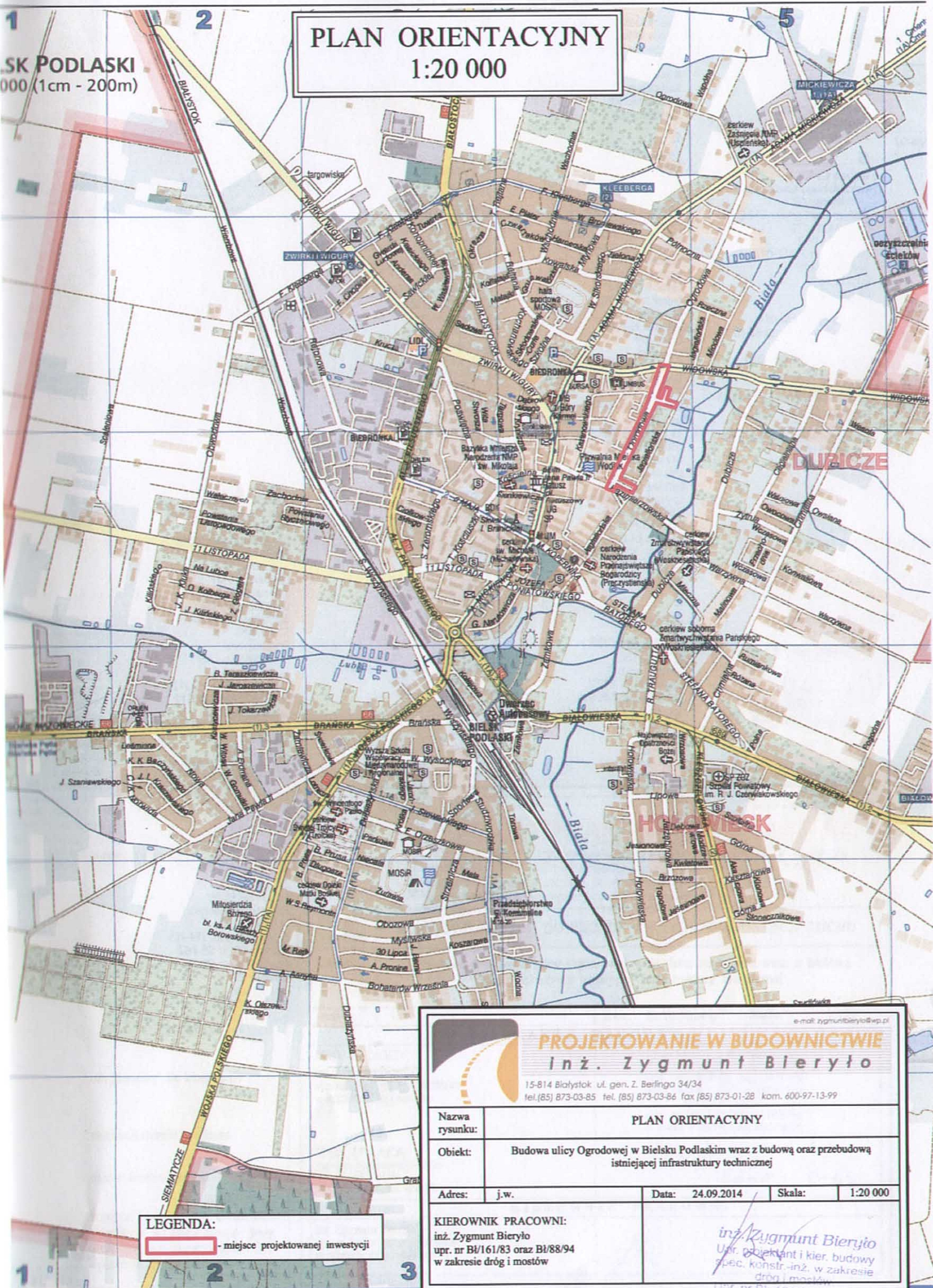
2.1.Znaki projektowane

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE CIĄGŁE			
P-4	161,5	0,24	38,76
Razem:			38,76

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE PRZERYWANE			
P-7a	19,0	0,12	2,28
P-1e	51,5	0,12	6,18
P-6	303,0	0,08	24,24
P-3b	25,0	0,18	4,50
Razem:			37,20

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH			
P-10	66,5	1	66,50
P-12	13,0	0,5	6,50
Razem:			73,0

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
STRZAŁKI I INNE SYMBOLE			
P-13	16,0	0,233	3,73
P-16	1	1,23	1,23
Razem:			4,96




PLAN ORIENTACYJNY

1:20 000

SK PODLASKI
000 (1cm - 200m)

LEGENDA:
[red rectangle] - miejsce projektowanej inwestycji

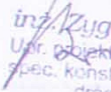
e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

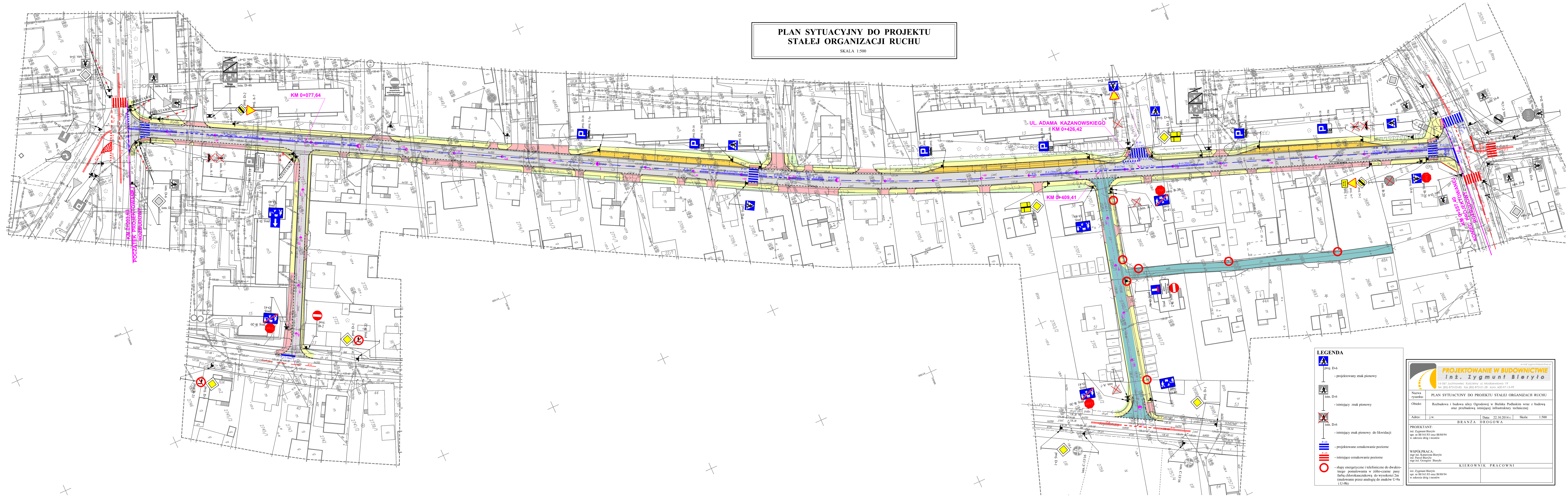


PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. gen. Z. Berlinga 34/34
tel.(85) 873-03-85 tel.(85) 873-03-86 fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt:	Budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej		
Adres:	j.w.	Data:	24.09.2014
		Skala:	1:20 000
KIEROWNIK PRACOWNI: inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B/161/83 oraz B/88/94 w zakresie dróg i mostów		 inż. Zygmunt Bieryło upr. projektant i kier. budowy spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów upr. nr B/161/83 B/88/94 nr ewid. PIIB PDL/BD/06901	



PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500

LEGENDA

- projektowany znak pionowy
- istniejący znak pionowy
- istniejący znak pionowy do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- słupy energetyczne i telefoniczne do dwukrotnego pomalowania w żółto-czarne paski farbą chłoroanodową do wysokości 2m (malowanie przez analogię do znaków U-9a i U-9b)

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło
14-061 Juchnowiec, Kościelny, ul. Modrzewowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 875-01-28, kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: **Rozbudowa i budowa ulicy Ogrodowej w Bielsku Podlaskim wraz z budową oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej**

Adres: j.w. Data: 22.10.2014 r. Skala: 1:500

BRANZA DROGOWA

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
op. nr B/161/83 oraz B/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Katarzyna Bieryło
mgr inż. Paweł Bieryło
mgr inż. Grzegorz Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI