

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszego wzdłuż drogi dojazdowej pomiędzy ul. Maszynową a ul. Techniczną wraz z oświetleniem ulicznym. Projektowane oświetlenie jest tematem odrębnego projektu wykonawczego. Teren inwestycji stanowią działki geodezyjne w obrębie inwestycyjnym Bielsk Podlaski nr: 3474/27, 3474/98, 3474/102, 3474/103.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM ZMIAN.

W stanie istniejącym w pasie drogi dojazdowej pomiędzy ulicami Maszynową i Techniczną znajduje się nawierzchnia bitumiczna, bez ciągu pieszego. Pas drogowy łącznika posiada szerokość zmienną od 7,50 do 10,0 m. Od skrzyżowania z ulicą Maszynową szerokość nawierzchni na odcinku około 11 m wynosi 6,0m z obustronnymi krawężnikami, na dalszym odcinku nawierzchnia o szerokości 3,0 m., bez krawężników, ze spadkiem jednostronnym. Teren poza jezdnią bitumiczną w pasie drogowym łącznika ulic pokryty jest darnią oraz występują drzewa owocowe. W sąsiedztwie łącznika znajduje się rozproszona zabudowa jedno i wielorodzinna. Kolidujące z budową ciągu pieszego drzewa owocowe przeznacza się do wycinki a istniejące chodniki poprzeczne z płytek betonowych, kolidujące z budową nowego ciągu pieszego ulegną częściowej rozbiórce.

2.1 UZBROJENIE TERENU.

W wyżej wymienionym łączniku ulic Maszynowej i Technicznej występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa i CO do budynku nr 113,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa bez wpustów ulicznych
- podziemna sieć energetyczna
- napowietrzna linia energetyczna / do usunięcia według odrębnego opracowania /
- podziemny kabel telefoniczny

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Projekt uwzględnia wykonanie jednostronnego chodnika wzdłuż łącznika ulic wraz ze zjazdami na działki boczne. Ciąg pieszy zlokalizowany będzie przy granicy pasa drogowego z możliwością późniejszej przebudowy istniejącej jezdni bitumicznej - poszerzenie do szerokości 5,0 m. Budowa ciągu pieszego jest zgodna z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdzie łącznik przewidziany jest jako droga publiczna kategorii drogi gminnej z jezdni 1x2 pasy ruchu (klasyfikacja 2KD-D).

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE CIĄGU PIESZEGO

- pochylenie podłużne ciągu pieszego : 0,25 - 1,048 %
- szerokość ciągu pieszego wraz z krawężnikiem - 2,0 m,
- spadek poprzeczny 2%,
- długość ciągu pieszego - 203 m.,
- szerokość zjazdów indywidualnych ze skosami 1:1 - 3,50 m
- szerokość zjazdów publicznych bez skosów - 6,0 m.
- spadki zjazdów – na szerokości 1 m do 10% na dalszej szerokości 2 %

3.2 GEOMETRIA.

Ciąg pieszy o zaprojektowano wzdłuż łącznika ulic Maszynowej i Technicznej przy granicy pasa drogowego po stronie prawej w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, przewidzianej w etapie późniejszym do poszerzenia. Na początkowym odcinku ciąg pieszy należy dowiązać do istniejącego krawężnika betonowego.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1 – grunty niewysadzinowe.

3.3.1 Krawężnik

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

3.3.1 Obrzeże

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

3.3.1 Chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6 cm – kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm

3.3.2 Zjazdy

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 8x30cm oraz krawężnikiem najazdowym (od strony istniejących jezdni) o wym. 15x22cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę ciągu pieszego dostosowano do docelowej krawędzi jezdni, po poszerzeniu do 5,0 m ze spadkiem jednostronnym 2 – 3 %. oraz istniejącego krawężnika betonowego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- długość krawężnika ulicznego: 192,50 m
- powierzchnia chodników: 283 m²
- powierzchnia zjazdów: 93 m²
- długość obrzeża: 203 m

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika będzie grawitacyjne ze spadkiem do jezdni na istniejący teren pomiędzy chodnikiem a krawędzią istniejącej jezdni. W dalszym etapie przebudowy jezdni wodą będzie odbierana przez kanalizację deszczową.

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr: 3474/27, 3474/98, 3474/102, 3474/103 obręb 200401_1.0001 (Miasto Bielsk Podlaski).

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

a) Roboty rozbiórkowe i ziemne wykonywane będą ręcznie i mechanicznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robot ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.

b) odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych chodników oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek wykopów pod projektowane konstrukcje.

c) projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

– nawierzchnia ciągu pieszego wykonywana będzie przez profesjonalne firmy, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robot drogowych.

– materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

d) projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.

e) projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Projektowany ciąg pieszy został zlokalizowany w pasie drogowym i nie wykracza poza granice działek drogowych. Oddziaływanie inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

Jedynie w trakcie budowy będzie oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne w postaci zwiększonego poziomu hałasu i zapylenia.

13. ZIELEŃ.

W obrębie inwestycji występują drzewa owocowe i krzewy przewidziane do wycinki, kolidujące z projektowanym ciągiem pieszym. Drzewa przeznaczone do wycinki zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym. Mając na uwadze uzasadnioną i racjonalną gospodarkę istniejącym drzewostanem wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą zostanie wykonana zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody z późn. zm. Drzewa powinny być wycięte przed rozpoczęciem drogowych robót budowlanych poza sezonem lęgowym.

14. UWAGI KOŃCOWE.

a) Przed przystąpieniem do robót konieczne jest wyznaczenie punktów głównych w terenie przez geodetę.

b) W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem ewentualne punkty osnowy geodezyjnej.