

OBIEKT: **Przebudowa ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim**

ADRES: **Działki o nr ewid. 4548/2 i 4480/3**
Obręb 3 Miasto Bielsk Podlaski, powiat bielski

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
po przebudowie ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim

INWESTOR: **Miasto Bielsk Podlaski**
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk
ul. Studziwodzka 41
17-100 Bielsk Podlaski
tel. kom. 507-582-886
e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl
droem@bielsk24.pl

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk
upr. Bł 29/91; PDL/0036/PBD/16

mgr inż. Paulina Sienkiewicz

Październik 2016

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIUJĘ / UZGADNIAM

URZĄD MIASTA
Bielsk Podlaski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

INSPEKTOR

Jerzy Białokozowicz
Jerzy Białokozowicz

17.10.2016r.

ZATWIERDZAM

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku Podlaskim
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski
tel 85/833-26-24, fax 833-26-12

ZATWIERDZAM <i>stałe</i>
Organizacja ruchu czasowa , termin
ważności zatwierdzonego projektu
od 27.04.2020r.
data 17 PAZ. 2016

Z up. STAROSTY

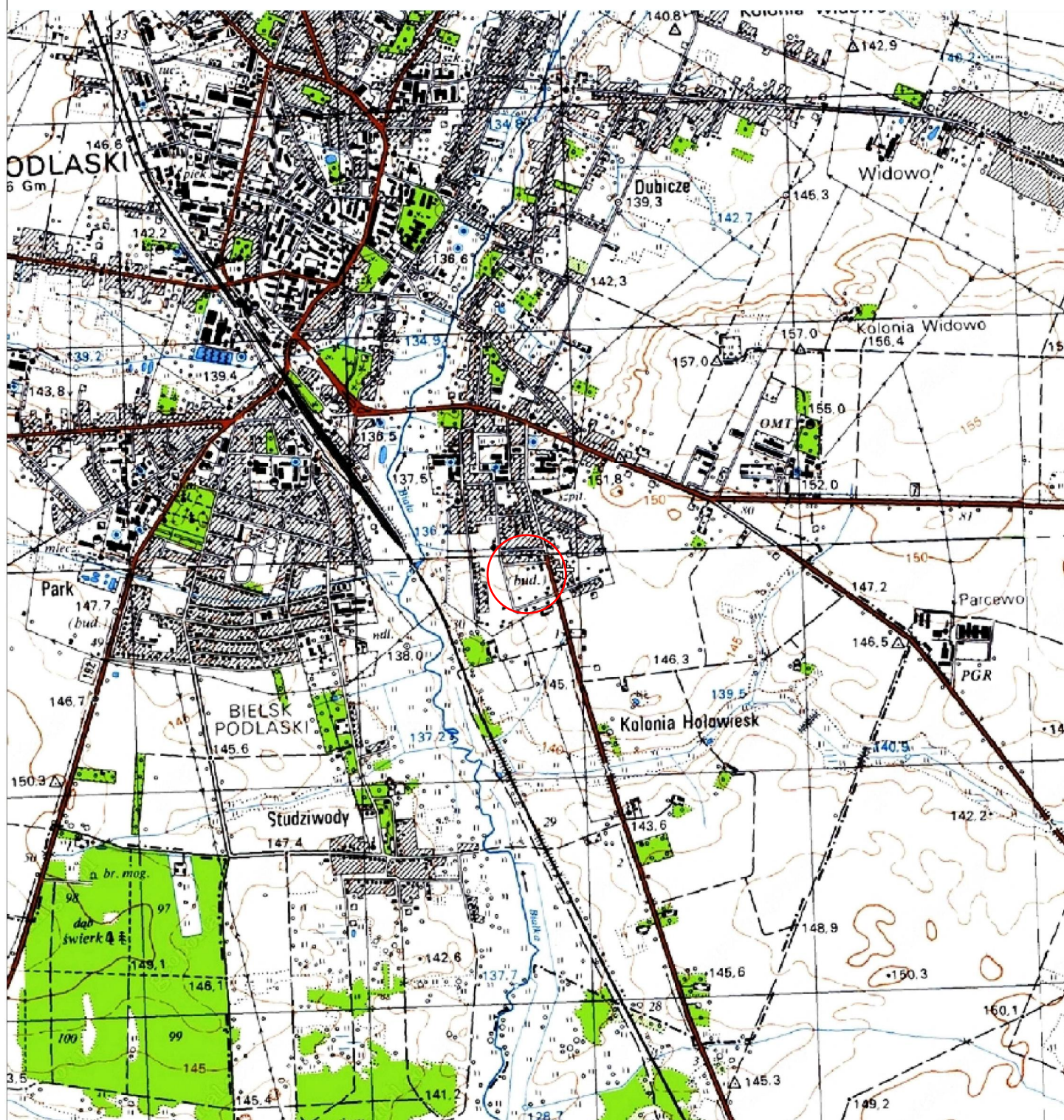
mgr inż. Andrzej Niewiński
mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

SPIS TREŚCI

- Plan orientacyjny
- Opis techniczny
 1. Podstawa opracowania
 2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu
 3. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu
 4. Wykaz projektowanych znaków
 5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
- Część rysunkowa
 1. Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



II. OPIS TECHNICZNY

po przebudowie ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim

1. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2016r. Poz. 1440)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2012r. Poz. 1137 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2016r. Nr 170 poz. 646)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003r. Nr 220 Poz.2181 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003r. Nr 177 poz. 1729z późn. zm.)
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016r. poz. 124)
7. Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
8. Zlecenie Inwestora

2. Charakterystyka

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Brzozowej wraz z infrastrukturą w Bielsku Podlaskim. Przebudowa ma m.in. na celu poprawę stanu technicznego ulicy, korektę przebiegu ulicy w planie i profilu, poprawę odwodnienia, wykonanie nowej nawierzchni w miejsce istniejącej wyeksploatowanej nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanej oraz na części ulicy nawierzchni z płytek betonowych 35x35cm.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana ulica leży w południowo-wschodniej części miasta Bielsk Podlaski. Jest to ulica przebiegająca przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W miejscu robót ulica posiada nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej (od ul. Hołowieskiej oraz w zaułku) o szerokości od ok. 3m do ok. 5 m oraz nawierzchnię z płytek betonowych 35x35cm na odcinku od ul. Jarzębinowej do granicy pasa drogowego ul. Kleszczelowskiej o szer. zmiennej od 3,5m do 4m. Ulica Brzozowa przebiega od skrzyżowania z ulicą Hołowieską do skrzyżowania z ul. Jarzębinową. Obejmuje również zaułek, ślepą uliczkę dojazdową do jednorodzinnych budynków mieszkalnych. Istniejąca nawierzchnia z płytek betonowych jest nierówna, uszkodzona w wielu miejscach, uniemożliwiając swobodne odprowadzenie wód opadowych. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej również jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu podłużnym i poprzecznym, wpusty uliczne zawyżone, co powoduje zastoiska wody oraz grozi uszkodzeniem pojazdów. Warunki eksploatacyjno-ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan nawierzchni.

W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowa i kablowa linia elektroenergetyczna, słupowa i kablowa linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, kanalizacja deszczowa. Na ulicy Brzozowej występuje oznakowanie pionowe znakami A-7 oraz D-4a. Brak istniejącego oznakowania poziomego.

3. Warunki ruchu

Na ulicy Brzozowej odbywa się ruch lokalny związany z dojazdem do posesji prywatnych przylegających do tej ulicy. Ruch pieszych sporadyczny. Dopuszczalna prędkość jak dla obszaru zabudowanego. Warunki widoczności są ograniczone ze względu na wąski pas drogowy i bezpośrednio przylegające ogrodzenia.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem na ulicy Brzozowej oraz na ulicy Jaśminowej wprowadzono strefę zamieszkania. Na wjeździe od ul. Jarzębinowej i ul. Hołowieskiej zastosowano oznakowanie znakiem

pionowym D-40 „strefa zamieszkania”. Na odwrocie znaku D-40 umieszczono znak **D-41** „koniec strefy zamieszkania”. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Na całym obszarze obowiązują wszystkie przepisy z Kodeksu Drogowego, parkowanie dozwolone wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, ograniczenie prędkości do 20km/h, pieszy ma zawsze pierwszeństwo, nie można prowadzić pojazdów bez prawa jazdy. W przypadku naruszenia przepisów Kodeksu Drogowego służby mundurowe mogą karać za wszystkie wykroczenia. Przed wjazdem do zaułku zaprojektowano znak pionowy **D-4a** „droga bez przejazdu”. Dodatkowo przed ciągiem pieszym ustawiono znak pionowy **B-2** „zakaz wjazdu”.

Przewiduje się likwidację projektowanych odrębnym zatwierdzonym „Projektem stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Hołowieskiej” części znaków pionowych oraz poziomych. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu ul. Brzozowej z ul. Hołowieską projektowane wg odrębnego opracowania przeznaczono do likwidacji zgodnie z załącznikiem graficznym. Zlikwidowano również oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych.

Wszystkie znaki z podaniem ich symboli oraz dokładnej lokalizacji wrysowano na kopii planu zagospodarowania terenu dla przebudowy ulicy Brzozowej sporządzonej na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 stanowiącego załącznik graficzny do niniejszego opracowania (Zał. Nr 1). Usytuowanie istniejących znaków pokazano w kolorze szaro-białym, zaś w kolorze rzeczywistym wrysowano znaki projektowane.

5. Wykaz projektowanych znaków:

Oznakowanie pionowe:

- **B-2** - „zakaz wjazdu” - **kpl 1**
- **D-4a** - „droga bez przejazdu” - **kpl 1**
- **D-40** - „strefa zamieszkania” - **kpl 3** (jako obustronny ze znakiem D-41)
- **D-41** - „koniec strefy zamieszkania” - **kpl 3** (jako obustronny ze znakiem D-40)

Oznakowanie poziome do likwidacji na skrzyżowaniu z ul. Hołowieską:

- **P-4** - „linia podwójna ciągła”
- **P-10** - „przejście dla pieszych”
- **P-13** - „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”
- **P-14** - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

Znaki pionowe do likwidacji: 4 szt.

- **A-7** - „ustąp pierwszeństwa” - **kpl 1**
- **D6** - „przejście dla pieszych” – **kpl 2**
- **D4a** - „droga bez przejazdu”

Słupki do w/w znaków: 5 szt.

Należy zastosować znaki co najmniej małe (M). Znak A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie. Typ folii odbłaskowej na lica znaków: obok jezdni – minimum typu „1” (dla znaku A-7 obowiązuje folia odbłaskowa typu „2”).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość dolnej krawędzi znaków kategorii A, B, C, D, F, G minimum 2,20m nad poziomem chodnika lub 2,00m poza chodnikiem.

5. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Faktyczny termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest związany z terminem wprowadzenia inwestycji do realizacji przez Inwestora i zostanie określony w okresie późniejszym.

Orientacyjny termin: **27.04.2017 – 27.04.2020**

Bielsk Podlaski dnia 2016-10-12

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz

Projekt stałej organizacji ruchu
po przebudowie ulicy Brzozowej w Bielsku Podlaskim
Skala 1:500

