

## PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA OPRACOWANIA :** Przebudowa ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim polegająca na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim na działkach o nr ewid.: 1600/6, 2993/1, 2995

**ADRES :** Ulice M. Kopernika i 3 Maja w Bielsku Podlaskim

**KOD CPV:** 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

**INWESTOR :** Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

#### BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTANT:** mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
nr PDL/0027/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
...w specjalności drogowej

**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Piotr Wojnowski



**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Tomasz Borowik  
nr PDL/0081/POOD/06

mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDL/0081/POOD/06  
do projektowania bez ograniczeń

Białystok, dnia 02.11.2016 r.

## **1.2 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **1.0 CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Strona tytułowa
- 1.2 Spis zawartości opracowania
- 1.3 Opis techniczny
- 1.4 Informacja BIOZ
- 1.5 Załączniki formalno-prawne

### **2.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |                |
|---|----------------|
| 2.1 Plan orientacyjny                             | skala 1:10 000 |
| 2.2 Projekt zagospodarowania terenu               | skala 1:500    |
| 2.3 Przekroje normalne                            | skala 1:50/25  |
| 2.4 Szczegół zabezpieczenia sieci ciepłowniczej   | skala 1:50/25  |
| 2.5 Szczegół zabezpieczenia sieci teletechnicznej | skala 1:50/25  |

## **1.3 Opis techniczny**

### **1 Przedmiot inwestycji**

Tematem opracowania jest projekt przebudowy ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim polegającej na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim na działkach o nr ewid.: 1600/6, 2993/1, 2995.

### **2 Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie projektu budowlanego na przebudowę ulic M. Kopernika i 3 Maja w Bielsku Podlaskim,
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary terenowe własne i analiza miejscowych uwarunkowań,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- robocze uzgodnienia z Inwestorem,
- pozwolenie Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych (pismo Z.5152.407.2016.MU z dnia 13.10.2016 r.),
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (pismo GP.6733.14.2016 z dnia 23.08.2016 r. ).

### **3 Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Bielsku Podlaskim przy ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja. Powyższe ulice, w projektowanym zakresie, posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,2m do 7,8m i obsługują pod względem komunikacyjnym pobliską zabudowę o charakterze wielorodzinnym i usługowym jak również umożliwiają dojazd do jednostek administracji publicznej. Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, doziemne kable energetyczne, doziemne kable telekomunikacyjne słupy energetyczne, oświetleniowe i teletechniczne, Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej, sieć ciepłownicza.

### **4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach niniejszego projektu zaprojektowano:

- budowę miejsc postojowych wraz z opaskami – parkowanie prostopadłe na ul. M. Kopernika oraz parkowanie prostopadłe i równoległe na ul. 3 Maja,
- budowę chodników – ciągów pieszych na ul. 3 Maja (od strony Skweru im. Izabeli Branickiej) i na ul. M. Kopernika od strony Parku Królowej Heleny,
- budowę konstrukcji jezdni na ul. M. Kopernika (w zakresie połowy jezdni od strony Urzędu Miasta).

Parkingi będą obramowane opornikami betonowymi 12 x 25 cm i zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego z rozdzieleniem poszczególnych miejsc postojowych liniami z kostki koloru grafitowego. Opaskę miejsc postojowych zaprojektowano z płyt betonowych 35x35x5cm. Chodniki o szerokości 3 m zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm koloru szarego, a zajazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego.

Parametry techniczne projektowanej ulicy: kategoria ruchu: KR 1, klasa drogi: D (dojazdowa), prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h.

## 5 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) nawierzchnia jezdni

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 7 cm podbudowa zasadnicza AC 16 P
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm stabilizacja cementem  $R_m=2,5$  MPa

b) chodniki

- 6 cm betonowa kostka brukowa
- 5 cm podsypka piaskowa

c) miejsca parkingowe

- 8 cm betonowa kostka brukowa
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- 35 cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

d) opaska miejsc parkingowych

- 5 cm betonowa płyta chodnikowa 35 x 35 cm
- 5 cm podsypka piaskowa

Szerokość projektowanych chodników wynosi 3m. Chodnik należy oddzielić od zielenców obrzeżami betonowymi 8 x 30cm. Projektowany chodnik należy dowiązać do istniejących ciągów pieszych w parkach miejskich. Układ kostki brukowej przy skwerze im. Izabeli Branickiej powinien być dopasowany do istniejącego układu geometrycznego alejek.

Miejsca parkingowe należy układać między opornikami betonowymi 12 x 25 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15. Wjazdy na miejsca parkingowe należy wykonać z wyokrągleniem  $R=1$  m (parkowanie prostopadłe) lub z fazowaniem 1,5 m (parkowanie równoległe). Opaska będzie ułożona między opornikiem 12 x 25 cm a obrzeżem chodnikowym 20 x 6 cm. Miejsca parkingowe należy wpasować symetrycznie między drzewami (odległość między drzewami w świetle). Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

$$h_{wymagana} = 0,4 \times 1,20$$

$$h_{wymagana} = 0,48 \text{ m}$$

$h_{projektowana} = 0,47 \text{ m}$  - warunek spełniony z uwagi na występowanie pod jezdnią istniejącego uzbrojenia terenu (kanalizacja sanitarna) z obsypką z gruntów niewysadzinowych.

## 6 Odwodnienie

Woda z projektowanych chodników, i parkingów będzie odprowadzona poprzez spadek 2% na zieleńce oraz jezdnię a stamtąd grawitacyjnie do istniejących (ul. 3 Maja) i projektowanych w odrębnym opracowaniu (ul. M. Kopernika) wpustów kanalizacji deszczowej.

## **7 Rozwiązania sieciowe**

### Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej:

- 1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- 2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych prowadzić ręcznie.
- 3) Linie kablowe przebiegające pod projektowanymi miejscami parkingowymi zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu w razie stwierdzenia ich braku lub przedłużyć istniejące zgodnie z normą N SEP-E-004 (projektowane rury osłonowe wrysowano na projekcie zagospodarowania terenu).
- 4) Dokonać korekty trasy pod projektowanym parkingiem i przesunięcie załomu w projektowany chodnik w ul. 3 Maja na wysokości parku, po przeciwnej stronie ulicy względem budynku nr 3 oraz na przesunięciu trasy poza obręb projektowanego chodnika w teren zielony, po obu stronach chodnika prowadzącego od ulicy do pomnika Kpt. Wysockiego w ul. Kopernika. Wykonać i dostarczyć do Rejonu inwentaryzację powykonawczą dokonanych korekt (nową trasę wrysowano na projekcie zagospodarowania terenu).
- 5) Zachować głębokość ułożenia kablowych linii ziemnych względem docelowego poziomu nawierzchni ( w razie konieczności zagłębić) zgodnie z normą N SEP-E-004.
- 6) Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych winni wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia. Warunki i termin wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić w Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania robót.
- 7) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

### Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej:

Zasady zostały podane w załączonym do niniejszego projektu (w część 1.5.) dokumencie uzgodnieniowym (pismo znak:TODDRA-62730-239/26/WA z dnia 07.10.2016 r.) wydanym przez Orange Polska S.A. ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok. Na istniejącej kanalizacji teletechnicznej przewidziano ułożenie betonowych płyt odciażających 0,5x0,5x0,07m - zakres podano na planie zagospodarowania terenu a szczegól zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej znajduje się na rysunku 2.5.

### Zabezpieczenie istniejącej sieci światłowodowej:

Zasady zostały podane w załączonych do niniejszego projektu (w część 1.5.) warunkach technicznych (nr. C1.19-1/2016 z dnia 03.10.2016 r.) wydanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1 15-188 Białystok.



### Zabezpieczenie istniejącej sieci ciepłowniczej:

- 1) Nad siecią ciepłowniczą zaprojektowano betonowe płyty odciażające typu JOMB 0,75x1,00x0,12m – zakres podano na planie zagospodarowania terenu, a szczegół zabezpieczenia istniejącej sieci ciepłowniczej znajduje się na rysunku 2.4.
- 2) Przed przystąpieniem do robót powiadomić Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Bielsku Podlaskim z wyprzedzeniem 7 dni w celu dokonania odkrywki sieci pod nadzorem pracownika MPEC S.A.

### **8 Roboty ziemne**

Budowa drogi wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Podłoże powinno się charakteryzować wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 100 MPa.

### **9 Dowiązanie wysokościowe**

Przebudowę drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejących punktów osnowy geodezyjnej. Przebudowaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety ul. Kopernika, a projektowane parkingi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni ul. 3 Maja i ul. Kopernika.

### **10 Wykaz powierzchni inwestycji**

Powierzchnia remontowanej ulicy (w zakresie jeden pas ruchu)	ok. 830 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych wraz z opaskami i zjazdów	ok. 1159 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zjazdów:	ok. 133 m <sup>2</sup>
Powierzchnia projektowanych chodników	ok. 983 m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zielenców:	ok. 973 m <sup>2</sup> .

### **11 Interesy osób trzecich**

Zachowane zostały uzasadnione wymagania dotyczące interesów osób trzecich określone ustawą – Prawo Budowlane rozdz. 1 art. 5 ust. 2 (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami – Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 718)

### **12 Organizacja ruchu**


Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych ulicach.

### **13 Różne**

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania istniejącego i projektowanego działek sąsiednich.

Autorzy:  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
PDL/0027/POOD/12

  
mgr inż. Piotr Wojnowski

Białystok 02.11.2016 r.

## 1.4 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA OPRACOWANIA:** Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126))

**OBIEKT:** Ulice M. Kopernika i 3 Maja w Bielsku Podlaskim

**INWESTOR :** Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1

**PROJEKTANT:** mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. Bud. Nr PDL/0027/POOD/12

*mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz*  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
.....

Białystok, 02.11.2016 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest przebudowa ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim polegająca na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim na działkach o nr ewid.: 1600/6, 2993/1, 2995.

W ramach robót branży drogowej będą realizowane kolejno:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników
- roboty ziemne,
- ułożenie płyt odciążających na sieci ciepłowniczej i teletechnicznej,
- ułożenie rur osłonowych na kablach energetycznych
- ustawienie krawężników obramowujących jezdnię
- ustawienie oporników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych miejsc parkingowych, zjazdów i chodników
- humusowanie wraz z obsianiem zielenców

Roboty budowlane mogą być realizowane jednocześnie w kilku miejscach, w celu skrócenia czasu ich realizacji.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W otoczeniu projektowanej inwestycji występują:

- zabudowa usługowa i mieszkaniowa wielorodzinna oraz budynki administracji i szkolnictwa
- urządzenia technicznej infrastruktury podziemnej

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie projektowanej inwestycji znajdują się następujące elementy:

- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- wodociąg
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna
- słupy energetyczne, oświetleniowe i teletechniczne
- Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej
- sieć ciepłownicza

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie
- ruch pojazdów odbywający się ulicami Kopernika i 3 Maja
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwigu
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m
- roboty wykonywane w pobliżu sieci technicznej uzbrojenia podziemnego
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach
- możliwość uszkodzenia istniejącego wodociągu,
- upuszczenie narzędzia roboczego
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury)
- układanie warstw bitumicznych nawierzchni, które mają wysoką temperaturę.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**



Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonywania, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny
- instruktaż stanowiskowy
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Inne osoby kierujące pracownikami (inż.: mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp.

Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż często zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach a w naturze występują lub występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- instruktaż pracowników
- należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem,
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według fachowo opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych stosować ich pełne umocnienie
- w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą

- prace w rejonie istniejącej linii napowietrznej powinno się wykonywać po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników ZEB Dystrybucja Sp. z o.o. (wyłączenia napięcia w urządzeniach elektroenergetycznych i ich obustronne uziemienie w stosunku do miejsca pracy).

- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych

- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Zaplecze budowy należy wyposażać w następujące informacje:

- Najbliższy punkt lekarski znajduje się w .....przy ulicy ..... Nr tel.....
- Straż Pożarna w ..... przy ulicy.....Nr tel.....
- Komisariat Policji w..... przy ulicy.....Nr tel.....

Powyższe telefony i adresy winne być wywieszone na tablicy informacyjnej a ponadto znane każdemu podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika Budowy a pod jego nieobecność do koordynatora inż. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „Bior” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

**Ponadto:**

Urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Projektant:

*mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz*  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz**  
**PDL/0027/POOD/12**



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa

Adres do korespondencji:

ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

tel. : 85 747 28 14 ; fax: 85 747 28 38

STRADA

Tomasz Borowik

ul. Jana Chrzyciela 47

15-571 Białystok

Białystok, data 7.10.2016 r.

Numer pisma: TODDRA-62730-239/16/WA

**Temat:** Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu sieci uzbrojenia terenu: budowa miejsc

postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim przy ul. Kopernika, 3-go Maja w Bielsku Podlaskim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy **Projekt Zagospodarowania Terenu** przebudowy ul. Mikołaja Kopernika, 3 Maja w Bielsku Podlaskim polegająca na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim w zakresie skrzyżowań i zblizeń z kanalizacją teletechniczną i kablami doziemnymi OPL S.A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres :

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok

ul. Cieszyńska 3

15-371 Białystok

fax/ 85 664 84 97

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr POL/0027/POOD/12



3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.
4. W strefie projektowanych wykopów kabel doziemny, kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Andrzejem Suchockim , tel. 85 664 84 94. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych min. 0,7 m.
6. W miejscach nowoprojektowanych zjazdów i miejscach postojowych wymienić ramy i pokrywy studni kablowych na typ jezdniowy klasy D-400.
7. W nowoprojektowanych miejscach postojowych istniejącą kanalizację teletechniczną zabezpieczyć ławą lub łupinami betonowymi.
8. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi , tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku , ul. Cieszyńska 3 , tel. 85 664 84 94.
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. , obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Wojciech Augustynowicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik : 1 kpl. Projektu zagospodarowania terenu



## Fundusze Europejskie – dla rozwoju Polski Wschodniej

<b>Warunki Techniczne nr:</b> <b>C1.19-1/2016</b>	<b>Data wydania WT:</b> <b>2016.10.03</b>	<b>WT ważne:</b> <b>12 m-cy od daty wydania</b>
<b>Uzgodnienie na rzecz:</b> Pracownia proj. budownictwa komunik. <b>Strada Tadeusz Borowik</b> <b>Ul. Jana Chciciela 47</b> <b>15-571 Białystok</b> Kontakt:	<b>Występujący o uzgodnienie:</b> Pracownia proj. budownictwa komunik. <b>Strada Tadeusz Borowik</b> <b>Ul. Jana Chciciela 47</b> <b>15-571 Białystok</b> Kontakt:	
<b>Dotyczy:</b> Przebudowy ul. Kopernika i ul. 3 Maja polegająca na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim.		
<b>Załączniki do Warunków Technicznych:</b> 1) projekt powykonawczy SSPW WP ark. 56-57,		

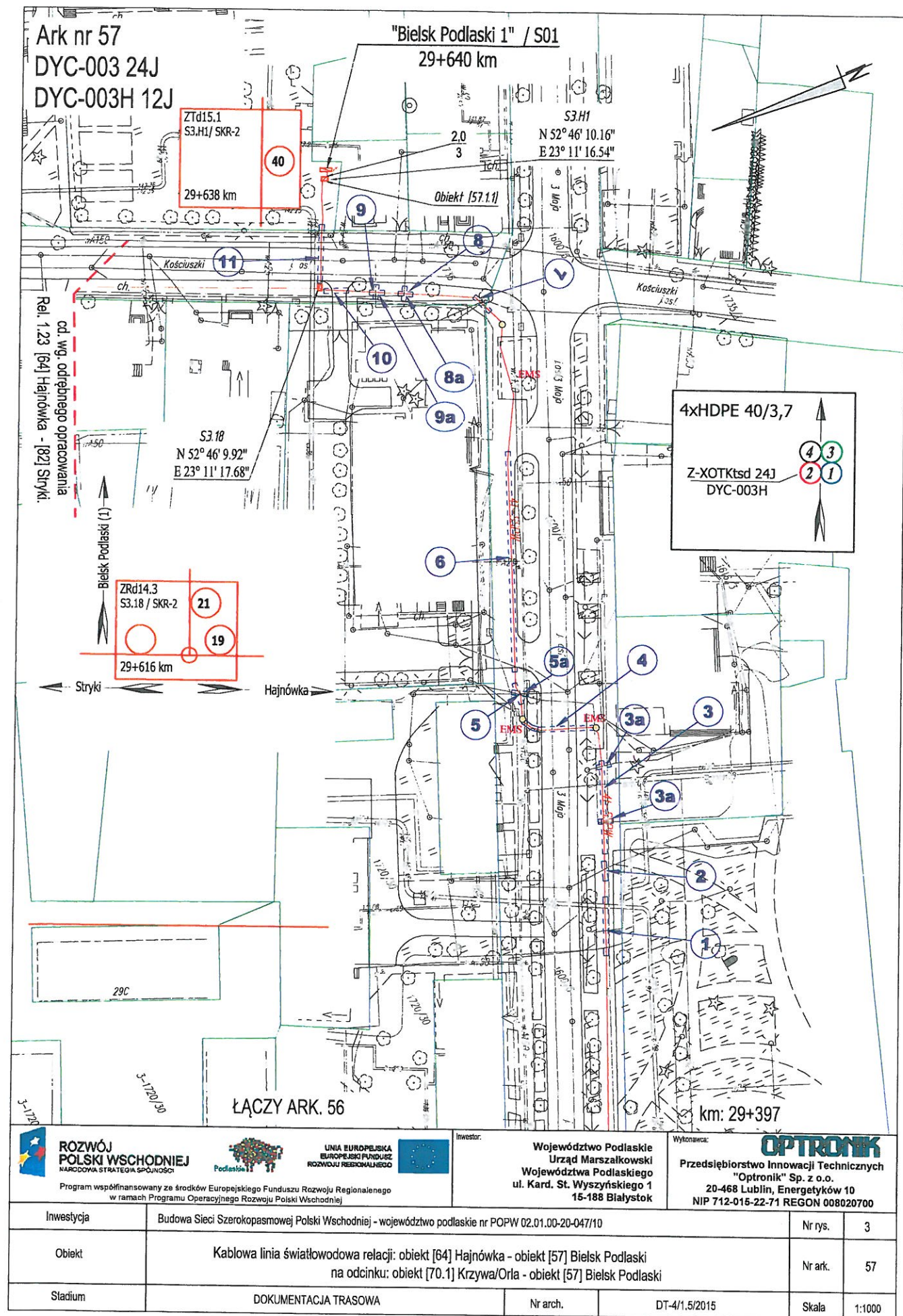
### Urząd Marszałkowski wydanej warunki przebudowy na następujących warunkach:

- 1) Wybudowana sieć telekomunikacyjna podziemna będąca własnością Województwa Podlaskiego oznaczona jest na mapie sytuacyjno-wysokościowej symbolem 4t – SSPW.
- 2) Na załączonym projekcie powykonawczym na ark. 56-57 pokazano przebieg sieci SSPW WP.
- 3) W przypadku niwelacji terenu i spłylenia położenia infrastruktury należy doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury SSPWWP.
- 4) Do robót na ww. przedmiotowym odcinku można przystąpić po wcześniejszym poinformowaniu z min. 14 dniowym wyprzedzeniem oraz uzgodnieniem rozpoczęcia prac w formie elektronicznej z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego na e-mail: [sspw@wrotapodlasia.pl](mailto:sspw@wrotapodlasia.pl) podając w tytule numer powyższego uzgodnienia wraz z informacją czego ono dotyczyło.
- 5) Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 1 metrową strefę ochronną wokół infrastruktury SSPW WP. W strefie ochronnej należy prowadzić prace ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę by nie uszkodzić taśmy lokalizacyjno-pomiarowej ułożonej bezpośrednio na rurociągu, oraz taśmy oznaczeniowej ułożonej w połowie wysokości nad przebiegiem rurociągu SSPW WP.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń należy wykonać cyfrową dokumentację fotograficzną, w celu udokumentowania poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach SSPW WP.
  - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury SSPW WP podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor.
- 6) Zakończenie zadania inwestycyjnego należy zgłosić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego na e-mail: [sspw@wrotapodlasia.pl](mailto:sspw@wrotapodlasia.pl) (podając w tytule numer powyższego uzgodnienia wraz z informacją czego ono dotyczyło) w celu sprawdzenia poprawności wykonania prac.
- 7) W przeciągu 30 dni od zakończeniu prac należy dostarczyć do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego dokumentację fotograficzną pokazującą prace zanikowe, oraz po 2 egz.: dok. powykonawczej, dok. inwentaryzacji geodezyjnej przebudowanego odcinka w formie papierowej i elektronicznej na nośniku CD.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0097/POOD/12

z-ca DYREKTORA  
Departamentu Specjalistycznego Informatyki  
  
Grzegorz Stelmazek





**ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ**  
KARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Program współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Inwestor:

Województwo Podlaskie  
Urząd Marszałkowski  
Województwa Podlaskiego  
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1  
15-188 Białystok

Wykonawca:

**OPTRONIK**

Przedsiębiorstwo Innowacji Technicznych  
"Optronik" Sp. z o.o.  
20-468 Lublin, Energetyków 10  
NIP 712-015-22-71 REGON 008020700

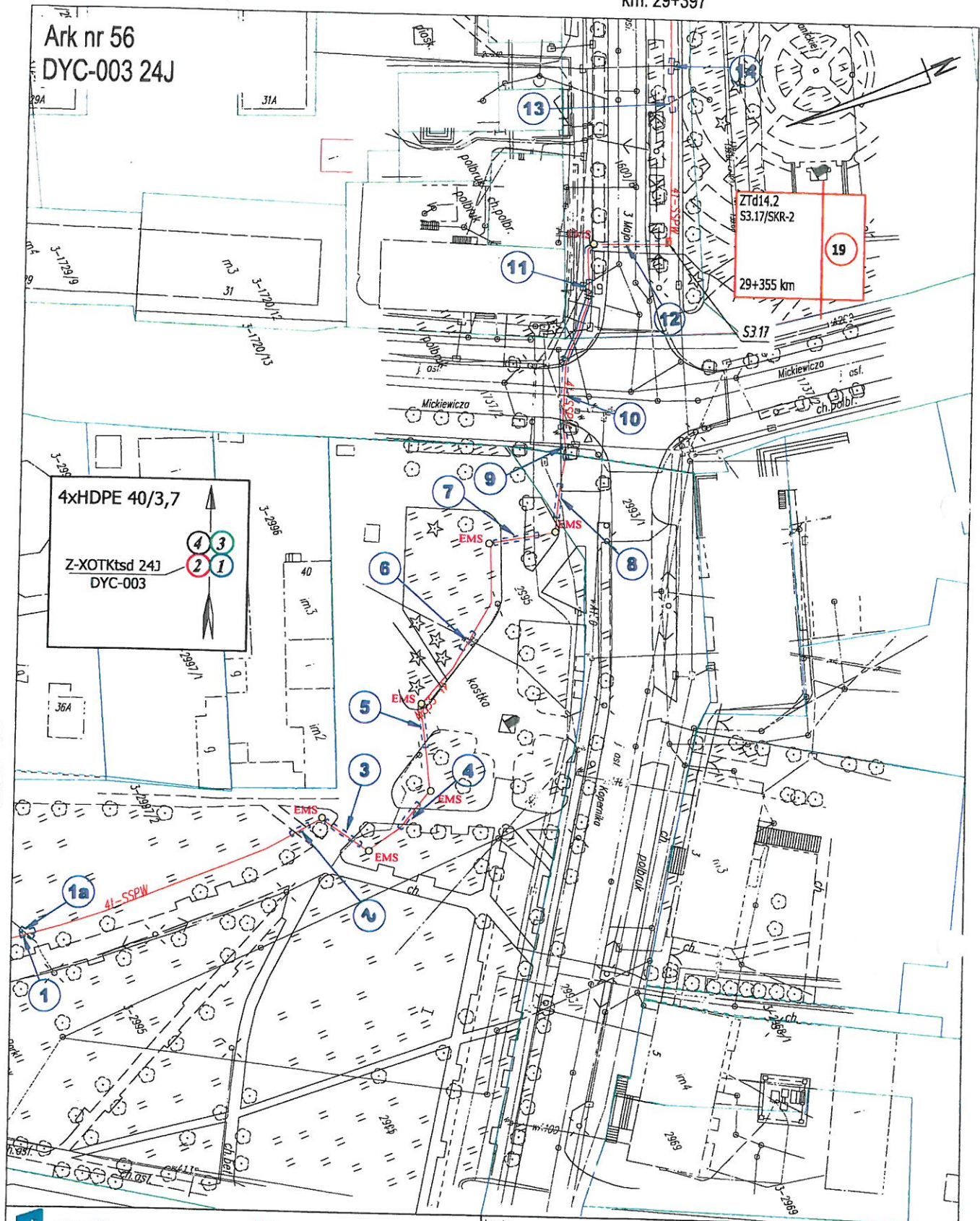
Inwestycja	Budowa Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej - województwo podlaskie nr POPW.02.01.00-20-047/10	Nr rys.	3
Obiekt	Kablowa linia światłowodowa relacji: obiekt [64] Hajnówka - obiekt [57] Bielsk Podlaski na odcinku: obiekt [70.1] Krzywa/Orla - obiekt [57] Bielsk Podlaski	Nr ark.	57
Stadium	DOKUMENTACJA TRASOWA	Nr arch.	DT-4/1.5/2015
		Skala	1:1000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDE/0027/POOD/12



km: 29+130

ŁĄCZY ARK. 55



Województwo Podlaskie  
Urząd Marszałkowski  
Województwa Podlaskiego  
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 1  
15-188 Białystok

# OPTRONIK

**Przedsiębiorstwo Innowacji Technicznych  
"Optronik" Sp. z o.o.  
20-468 Lublin, Energetyków 10  
NIP 712-015-22-71 REGON 008020700**

Budowa Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej - województwo podlaskie nr POPW 02.01.00-20-047/10

Nr rys.	3
---------	---

Kablowa linia światłowodowa relacji: obiekt [64] Hajnówka - obiekt [57] Bielsk Podlaski  
na odcinku: obiekt [70.1] Krzywa/Orla - obiekt [57] Bielsk Podlaski

Nr ark.	56
---------	----

DOKUMENTACJA TRASOWA

Nr arch.

DT-4/1.5/2015

Skala	1:1000
-------	--------