

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**NAZWA OPRACOWANIA :** Stała organizacja ruchu na ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim

**STADIUM:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ADRES :** ul. M. Kopernika, ul. 3 Maja, Bielsk Podlaski

**INWESTOR :** Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1  
17-100 Bielsk Podlaski

**PROJEKTANT:** mgr inż. Piotr Wojnowski

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
nr PDL/0027/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Białystok, dnia 26.09.2016 r.

## Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu na ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim

Opiniuję pozytywnie  
projekt stałej organizacji  
ruchu. 26.09.2016r.

Z up. Burmistrza Miasta

Jerzy Bielskożowicz  
INSPEKTOR

URZĄD MIASTA  
Bielsk Podlaski  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi uwagami:

Z upoważnienia  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w Bielsku Podlaskim

26.09.2016

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim

asp. szl. Zbigniew Bobrowicz

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku Podlaskim  
ul. Mickiewicza 45  
17-100 Bielsk Podlaski  
tel. 85/833-26-24, fax 833-26-12

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu cząstkowa, lewnie  
ważności zatwierdzonego projektu

od 31.12.2019r.  
data 2.9. WRZ. 2016

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Niewiński  
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa  
Karta uzgodnień  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 Plan orientacyjny  
Rysunek 2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

skala 1:10 000  
skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim.

### 2 Podstawa opracowania

Umowa

### 3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowych ulicach wraz z pomiarami własnymi,
- projekt *Przebudowy ul.M.Kopernika i ul. 3 Maja w Bielsku Podlaskim polegającej na budowie miejsc postojowych, chodników, konstrukcji jezdni oraz ciągów pieszych w parku miejskim,*
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 4 Opis stanu istniejącego

Ul. M. Kopernika i ul. 3 Maja, w projektowanym zakresie, posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7m do 7,8m i obsługują pod względem komunikacyjnym pobliską zabudowę o charakterze wielorodzinnym i usługowym jak również umożliwiają dojazd do jednostek administracji publicznej. Skrzyżowanie powyższych ulic z ul. Mickiewicza posiada sygnalizację świetlną. Na ul. Kopernika obowiązuje ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h.

### 5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do aktualnie obowiązujących przepisów i stanu projektowanego ulic. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- usunięcie istniejących znaków pionowych,
- przestawienie istniejących znaków pionowych / przewieszenie tarczy znaków,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wyznaczenie znakami pionowymi i poziomymi miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- likwidację ogrodzenia łańcuchowego U-12b oraz ozdobnego ogrodzenia łańcuchowego w miejscu projektowanego parkingu i zielenców
- ustawienie słupków U-12b.

**Projektowane oznakowanie pionowe na przedmiotowej ulicy naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki kolorowe, zaś projektowane oznakowanie poziome naniesiono w kolorze niebieskim i czerwonym.**

## 6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

## 7 Wykaz oznakowania

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
D-18	Parking	5	12
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	4	4
T-3a	Koniec odcinka przeznaczonego do postoju	0	6
T-29	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	0	4
T-30a	Postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika	0	2
T-30b	Postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	0	4
Razem		9	32

Tab.2 Znaki poziome:

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb] [m <sup>2</sup> / szt]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4	Linia podwójna ciągła	19	0,24	4,56
P-6	Linia ostrzegawcza	178,5	0,08	14,28
P-10	Przeście dla pieszych – kolor biały	10,5	2,0	21
P-10	Przeście dla pieszych – kolor biały i czerwony	8	4,0	32
P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone „koperta”	88,5	0,12	10,62
P-24	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	3	0,76	2,28
Razem				84,74

Tab.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków
U-12b	Słupek przeszkodowy	3

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy przedmiotowych ulic tj. II kwartał 2017 –IV kwartał 2019.

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Białystok, dn. 26.09.2016 r.



Plan orientacyjny skala 1:10 000

