



- LEGENDA:**
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
 - ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm
 - ③ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
 - ④ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
 - ⑤ - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
 - ⑥ - ława betonowa z oporem 30 x 35 cm
 - ⑦ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - ⑧ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
 - ⑨ - obrzeże betonowe 30 x 8 cm
 - ⑩ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
 - ⑪ - warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa grub. 10 cm

<div><div><div>Drogowskaz</div><div></div><div>S.C.</div></div><div>M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl</div></div>			
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Rysunek nr: 4
	Opis: Budowa ulicy Zamkowej w Bielsku Podlaskim od km 0+000 do km 0+221,50.		Data : 12.2013
Skala : 1:50			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02		mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	